

Wycena numer: 24/DOA/10/23

z dnia: 2023/10/18

Wykonawca opinii : in . Wojciech Sowa, mgr in . Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 2010712/P/3/2016

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] X-2023

Marka: KOGEL

Rok produkcji: 2016

Model: SN 24 Cargo 35.0t

Wersja: CO24P90/1110/13.95

Nr rejestracyjny: CGR28TP

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: WK0S0002400199375



Nr INFO-EKSPERT	175-00044
Data pierwszej rejestracji	2016/10/03
Data wa no ci badania technicznego	2024/03/29
Okres eksploatacji pojazdu (16/10/03-23/10/18)	85 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony + czarny
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowno	35000 kg / 6760 kg* / 28240 kg
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opo cz typu kurtyna
Liczba poziomów	1
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm
Długo / Szeroko / Wysoko	13950 mm / 2550 mm / 4000 mm

ZAŁ CZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna

OCENA TECHNICZNA nr: 24/DOA/10/23

z dnia: 2023/10/18

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 2010712/P/3/2016

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] X-2023

Marka: KOGEL

Rok produkcji: 2016

Model: SN 24 Cargo 35.0t

Wersja: CO24P90/1110/13.95

Nr rejestracyjny: CGR28TP

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: WK0S0002400199375

Nr INFO-EKSPERT

175-00044

Data pierwszej rejestracji

2016/10/03

Data wykonania badania technicznego

2024/03/29

Okres eksploatacji pojazdu (16/10/03-23/10/18)

85 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

czerwony + czarny

Dopuszczalna masa całkowita / Masa własna / Ładowność

35000 kg / 6760 kg* / 28240 kg

Rodzaj naczepy

skrzyniowa z oponami typu kurtyna

Zawieszenie osi / Rozstaw osi

poduszki / 1310 mm

WYPOSAŻENIE (2004.01-)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach przesuwany Edscha	11	+Osłony p/najazdowe boczne
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe portalowe wysoki 2680mm 2 pary rygli	12	+Opony pierwsza unoszona
3	+Hamulce tarczowe	13	Podłoga ze sklejki wodoodpornej gr. 30 mm wytrzymałość 7200kg/om.
4	Hamulec postojowy pneumatyczny ze sprężyną akumulacyjną	14	Skrzynka narzędziowa
5	Kłonicze 3 pary z 5 kieszeniami na listwy	15	+Skrzynki narzędziowe z tworzywa - dodatkowe 3 szt.
6	+Koło zapasowe do naczepy	16	Sworzeń sprężający 2"
7	+Koło zapasowe dodatkowe (do samochodu ciężarowego)	17	System antyprzechyłowy RSS
8	Kosz na 2 koła zapasowe	18	System hamulcowy elektroniczny EBS
9	Opona boczna 900gr/m ²	19	Układ hamulcowy z ALB
10	Osie bezobsługowe SAF		

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

Lp. Nazwa elementu wyposażenia

1 *Łaty aluminiowe 3 kpl.

UWAGI

Ogl dzin dokonano na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych : 55-080 Pietrzykowice ul. Fabryczna 24.

Podczas ogl dzin przedło ono do wgl du:

- dowód rejestracyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w okazanym dowodzie rejestracyjnym DR/BAM 4123721.

Rok produkcji przyjmuje si na podstawie danych z okazanych dokumentów.

Brak dokumentacji technicznej i serwisowej (ksi ki serwisowej) - brak pełnych danych o przebiegu całkowitym pojazdu i sposobie jego serwisowania.

W bazie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów brak zapisów z podanymi odczytami wskaza drogomierza.

Podczas ogl dzin parkingowych stwierdzono :

- pojazd bez widocznych ladów po wcze niejszych i istotnych naprawach blacharsko-lakierniczych
 - elementy układu hamulcowego - zauwa alne, powi kszone zu ycie, cz ciowo korozja powierzchniowa
 - liczne elementy lakierowane pojazdu posiadaj uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowa i/lub porysowa , i/lub ubytków (o ró nym stopniu intensywno ci wyst powania)
 - liczne elementy stalowe pojazdu posiadaj uszkodzenia w postaci ognisk i/lub skupisk korozji (o ró nym stopniu intensywno ci wyst powania i ró nym stopniu zaawansowania procesów korozyjnych)
 - obudowy amortyzatorów - z ogniskami korozji
 - naro niki przednie - z eksploatacyjnymi otarciami, zarysowaniami
 - osłona górna ciany przedniej - nieznacznie uszkodzona
 - opo cza - zarysowania i otarcia eksploatacyjne, uszkodzenia miejscowe i lady po naprawach lokalnych/klejeniu, zabrudzenia
 - drzwi tylne zabudowy - nieznaczne porysowania i otarcia oraz wgniecenia/odkształcenia eksploatacyjne (w tym od strony wn trza), na ryglach uszkodzenia i ubytki miejscowe powłoki oraz ogniska korozji
 - słupki tylne - porysowania i uszkodzenia eksploatacyjne
 - podłoga zabudowy - porysowania, zabrudzenia, uszkodzenia eksploatacyjne, plamy
 - brak wszystkich „lat aluminiowych” stela a opo czy
 - pas tylny zabudowy - eksploatacyjne otarcia i ogniska korozji, miejscowe odkształcenia/wgniecenia
 - odbojniki tylne - brak elementów gumowych, wzmocnienia odkształcone
 - słupki i profile stela a opo czy - otarcia, wgniecenia i zarysowania, odkształcenia eksploatacyjne
 - ciana przednia (od strony wn trza zabudowy) - zabrudzenia i otarcia, wgniecenia, zarysowania, odkształcenia eksploatacyjne
 - pokrywy prawych skrzynek na narz dzia - z uszkodzeniami, otarciami
 - błotniki - niektóre z nieznacznym odkształceniami i uszkodzeniami
 - obr cze kół - z uszkodzeniami powłoki i ogniskami korozji
 - elementy podwozia i osi - z ogniskami korozji
 - belka p-najazdowa - miejscowe wgniecenia, uszkodzenia powłoki i ogniska korozji, brak osłon bocznych z tworzywa
 - elementy podwozia, zbiorniki, poł czenia rubowe - z ogniskami korozji
 - osłony boczne p-wjazdowe z uchwytyami - profile stalowe, z ogniskami korozji, niektóre odkształcone
 - opona jednego z kół zapasowych i przednia prawa - po pogł bianiu rze by bie nika
 - opona drugiego z kół zapasowych - miejscami zu yty całkowicie bie nik
- ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w ukończeniu samochodu mo liwe do wykonania jedynie podczas ogl dzin warsztatowych**

W katalogach baz danych programu Info-Expert brak jest notowa pojazdu Koegel S24-1. Wycen opiera si o dane pojazdu o zbli onych parametrach, a mianowicie Koegel SN 24 Cargo.

ZASTRZE ENIA OGRANICZAJ CE.

1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za wady ukryte niemo liwe do stwierdzenia metodami, którymi

prowadzono badania i ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny.

2) W przedmiotowej wycenie okre la si ogólny stan pojazdu ustalony na dzie wykonywania ogl dzin (ustalony na podstawie analizy przedło onych dokumentów oraz ogl dzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania bada diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).

3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółów ekspertyz stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie mo e by uznawane.

4) Niniejsze opracowanie słu y wyłącznie do oszacowania warto ci rynkowej pojazdu - tym samym nie mo e by wykorzystywana do adnych innych celów.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 24/DOA/10/23

z dnia: 2023/10/18

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] X-2023

Marka: KOGEL

Rok produkcji: 2016

Model: SN 24 Cargo 35.0t

Wersja: CO24P90/1110/13.95

Nr rejestracyjny: CGR28TP

Rodzaj pojazdu: Naczepa


































Typ	S24-1		Kögel Trailer GmbH & Co. KG	Länge L (mm)	13 950	
Genehmigungs-Nr.	e1*2007/46*0744			Breite B (mm)	2 550	
Fahrzeugident.Nr.	WK0S0002400199375					
zul. Gesamtgewicht		39 000				
zul. Sattelast		0- 12 000				
zul. Achslast		1- 9 000				
zul. Achslast		2- 9 000				
zul. Achslast		3- 9 000				
zul. Achslast						
zul. Aggregatlast		T1- 27 000			12 000	
			kg	kg		339 080 B