



GRZEGORZ BALAWENDER
rzeczoznawca

Biuro Usług i Analiz Technicznych

balawender.rzeczoznawca@gmail.com

Wycena numer: 0491/2023

z dnia: 2023/12/21

Rzeczoznawca : Grzegorz Balawender RS001428

Zleceniodawca: VB Leasing Spółka Akcyjna Automotive S.K.A. w restrukturyzacji

Adres: Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Zlec. pismo, znak: DO UMOWY 4116937/AT-KON

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

1 Zlecenie pisemne właściciela pojazdu

2 Oględziny pojazdu przeprowadzono na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych

VB LEASING SPÓŁKA AKCYJNA w restrukturyzacji ul. Fabryczna 24 55-080 Pietrzykowice.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] XII-2023

Marka: KOGEL

Model: SN 24 Cargo 35.0t

Wersja: P90/1110/13.95

Rodzaj pojazdu: Naczepa

Rok produkcji: 2018

Nr rejestracyjny: KN9670P
VIN: WK0S0002400219144



Nr INFO-EKSPERT	175-00047
Data pierwszej rejestracji	2018/01/15
Data ważności badania technicznego	2024/02/10
Okres eksploatacji pojazdu (18/01/15-23/12/21)	71 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZERWONY
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność	35000 kg / 6300 kg* / 28700 kg
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opończą, burty aluminiowe
Liczba poziomów	1
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm
Długość / Szerokość / Wysokość	13950 mm / 2550 mm / 4000 mm

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna

Rzecznawca : Grzegorz Balawender RS001428

Zleceniodawca: VB Leasing Spółka Akcyjna Automotive S.K.A. w restrukturyzacji

Adres: Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Zlec. pismo, znak: DO UMOWY 4116937/AT-KON

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie pisemne właściciela pojazdu
- Ogłędziny pojazdu przeprowadzono na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych VB LEASING SPÓŁKA AKCYJNA w restrukturyzacji ul. Fabryczna 24 55-080 Pietrzykowice.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] XII-2023

Marka: KOGEL

Rok produkcji: 2018

Model: SN 24 Cargo 35.0t

Wersja: P90/1110/13.95

Nr rejestracyjny: KN9670P

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: WK0S0002400219144

Nr INFO-EKSPERT	175-00047
Data pierwszej rejestracji	2018/01/15
Data ważności badania technicznego	2024/02/10
Okres eksploatacji pojazdu (18/01/15-23/12/21)	71 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZERWONY
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	35000 kg / 6300 kg* / 28700 kg
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z oponczą, burty aluminiowe
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm

WYPOSAŻENIE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach przesuwany Edscha	9	+Oś pierwsza unoszona
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe portalowe wysok 2680mm 2 pary rygli	10	Podłoga ze sklejki wodoodpornej gr. 30 mm wytrzyma 7200kg/oś.
3	Hamulec postojowy pneumatyczny ze sprężyną akumulacyjną	11	Skrzynka narzędziowa
4	Kłonicie 3 pary z 5 kieszeniami na listwy	12	Sworzeń sprzęgający 2"
5	Kosz na 2 koła zapasowe	13	System antyprzechyłowy RSS
6	Łaty aluminiowe 3 kpl.	14	System hamulcowy elektroniczny EBS
7	Oponcza boczna 900gr/m2	15	Układ hamulcowy z ALB
8	Osie bezobsługowe SAF		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*PIRELLI 385/65 R22.5 ITINERIS	8,0	57
Przednie prawe:	*PIRELLI 385/65 R22.5 ITINERIS	8,0	57
II Osi lewe:	GOODYEAR 385/65 R22.5 160K/158L FUELMAX T TL	12,0	50 *
II Osi prawe:	GOODYEAR 385/65 R22.5 160K/158L FUELMAX T TL	12,0	30
III Osi lewe:	*PIRELLI 385/65 R22.5 ITINERIS	7,0	64
III Osi prawe:	*PIRELLI 385/65 R22.5 ITINERIS	7,0	64

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogłędziny pojazdu przeprowadzono na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych

VB LEASING SPÓŁKA AKCYJNA ul. Fabryczna 24 55-080 Pietrzykowice.

Numer identyfikacyjny VIN sprawdzono z natury i porównano z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji pojazdu przyjęto z udostępnionego dowodu rej..

1. PODWOZIE - stwierdzono następujące wady i niesprawności

- zawieszenie kół bez widocznych uszkodzeń mechanicznych,
- brak możliwości sprawdzenia poprawności działania układu pneumatycznego zawieszenia kół,
- brak możliwości sprawdzenia układu hamulcowego,
- w warunkach udostępnienia nie znaleziono pęknięć ramy, szczegółowa weryfikacja w warunkach warsztatowych lub na SKP

2. NADWOZIE - stwierdzono następujące wady i uszkodzenia

- naczepa posiada widoczne ślady eksploatacji
- słupek L+P ściany przedniej zagięty wczesci dolnej
- ściana przednia wgniecenia od wew. strony
- firana lewa przecięcia
- firana prawa przecięcia
- wspornik lamp (zderzak) popękany
- okleina reklamowa na drzwiach
- pozostawione pasy i zaczepy nie są objęte przedmiotem wyceny
- nie weryfikowano poprawności składania dachu, możliwe usterki
- korba podpór złamana (brak)
- łąty aluminiowe zdekompletowane,
- łąty drewniane zdekompletowane

INFORMACJE DODATKOWE**1. W czasie badania w naczepie znajdowały się:**

- koło zapasowe tak nie (uwaga w naczepie znajduje się dodatkowe koło zapasowe ciągnika nie będące przedmiotem umowy)

2. Do wglądu rzeczoznawcy okazano następujące dokumenty pojazdu:

- dowód rejestracyjny tak nie
- instrukcja obsługi tak nie
- polisa ubezpieczenia OC tak nie ,
- książka gwarancyjna tak nie ,
przeglądy okresowe wykonane w terminie: tak nie brak potwierdzenia
- badanie techniczne ważne do 10-02-2024

3. Pochodzenie pojazdu: kupiony w kraju sprowadzony nie ustalono **4. Jazda próbna: nie****Klauzule ograniczające:**

1. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.

3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.

4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze

stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.

5. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ewentualne braki wyposażenia.

6. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 0491/2023

z dnia: 2023/12/21

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] XII-2023

Marka: KOGEL
Model: SN 24 Cargo 35.0t
Wersja: P90/11110/13.95
Rodzaj pojazdu: Naczepa

Rok produkcji: 2018
Nr rejestracyjny: KN9670P







