

Nr zlecenia DEKRA: VBL(A)/WRO/12120/24/02/15
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 15-02-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
System IdeaLeasing
VB Leasing Spółka Akcyjna
ul. Fabryczna 6
53-609 Wrocław

Rzeczoznawca:
inż. Krzysztof Chyziński
DEKRA Polska - O. Wrocław

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Rodzaj pojazdu	naczepa chłodnia (Schmitz - 3-osiowa)
Producent	SCHMITZ CARGOBULL
Model	SCB
Typ	S3B
Liczba osi	3
Producent osi	SCHMITZ
Dopuszczalna masa całkowita	36000 kg
Masa własna	8669 kg
Ładowność	27331 kg
Dopuszczalne obciążenie wszystkich osi	24000 kg
Nr rejestracyjny	EWI3VN8
VIN	WSM00000005161073
Data 1. rejestracji	26-08-2016
Data nast. bad. techn.	17-11-2024
Rok produkcji	2016 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
1	lewe	Sava, CARGO 5	385/65 R22.5 160K	65 %
1	prawe	Sava, CARGO 5	385/65 R22.5 160K	65 %
2	lewe	Michelin, X MULTI T	385/65 R22.5 160K	70 %
2	prawe	Michelin, X MULTI T	385/65 R22.5 160K	70 %
3	lewe	Sava, CARGO 5	385/65 R22.5 160K	60 %
3	prawe	Sava, CARGO 5	385/65 R22.5 160K	60 %

Standard wyposażenia

- | | |
|--|--|
| 1. ABS | 7. Szerokość wewnętrzna paletowa (nie mniejsza niż 2420 mm) |
| 2. Agregat chłodniczo-grzewczy z dodatkowym napędem oprócz spalinowego | 8. Wysokość siedła ok. 1150 mm |
| 3. AGS | 9. Zabudowa furgonowa o wymiarach wewnętrznych 13500 x 2450 mm (dot. 3-osiowych) |
| 4. Certyfikat ATP/FRC | 10. Zawieszenie pneumatyczne |
| 5. Hamulce tarczowe (dla naczep od 2002) | 11. Zawór H-S |
| 6. Oś renomowanej firmy | |

Wyposażenie ponad standard

- | | |
|--|---|
| 1. EBS (elektroniczny system hamulcowy) | - |
| 2. System podwójnego załadunku (doppelstock) | - |
| 3. Zamykany kosz na 30-36 europalet | - |

Wartość bazowa pojazdu (netto/zakup)¹**Korekty**Pierwsza rejestracjaWyposażenieOgumienieInne

- | | |
|---|---|
| Aktualna sytuacja rynkowa (urealnienie) | - |
| Stwierdzone braki i uszkodzenia | - |

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen naczep używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 26-02-2024

Rzecznik DEKRA:
inż. Krzysztof Chyziński**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Opis stanu technicznego**Nadwozie/Zabudowa**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Ściana	boczn. praw.	wgniecenie/nia, płytkie	w części dolnej	wgniecenia eksploatacyjne na poszyciu wewnętrznym
Ściana	boczn. lew.			wgniecenia eksploatacyjne na poszyciu wewnętrznym

Stan techniczny zabudowy

Stan techniczny zabudowy opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Rama z osprzętem**Stan techniczny ramy z osprzętem**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Zawieszenie kół**Stan techniczny zawieszenia / kół**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Stwierdzono:

brak możliwości weryfikacji

Uwagi:

- brak koła zapasowego

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:**

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Agregat chłodniczy:

- producent Schmitz
 - typ TKM
 - nr fabryczny 5800003331
 - rok produkcji 2016
 - czas pracy diesel 2768 godz.
 - czas pracy elektr. 2112 godz.
 - wyposażenie rejestrator temperatur z drukarką
- Nie uruchomiono agregatu - niska sprawność akumulatora.

Certyfikat FRC ważny do 06-2022.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

1. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
2. Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
3. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny
4. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
5. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
6. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oszacowania i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości.
7. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu. Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych przedmiotu wyceny (w tym roku produkcji), który przyjęto wg przedstawionych dokumentów/tabliczek znamionowych, chyba że wprowadzono oddzielną uwagę.
8. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
9. Niniejszą ekspertyzę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.
1. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania kosztu naprawy pojazdu i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
2. Niniejsza ekspertyza nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
3. Ekspertyzę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny
4. Niniejsza ekspertyza została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
5. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu ekspertyzy.
6. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu. Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych przedmiotu ekspertyzy (w tym roku produkcji), który przyjęto wg przedstawionych dokumentów/tabliczek znamionowych, chyba że wprowadzono oddzielną uwagę.
7. Nie weryfikowano odczytanego stanu licznika czasu pracy z ew. zapisami w urządzeniach elektronicznych przedmiotu ekspertyzy.
8. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu ekspertyzy. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
9. Niniejszą ekspertyzę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

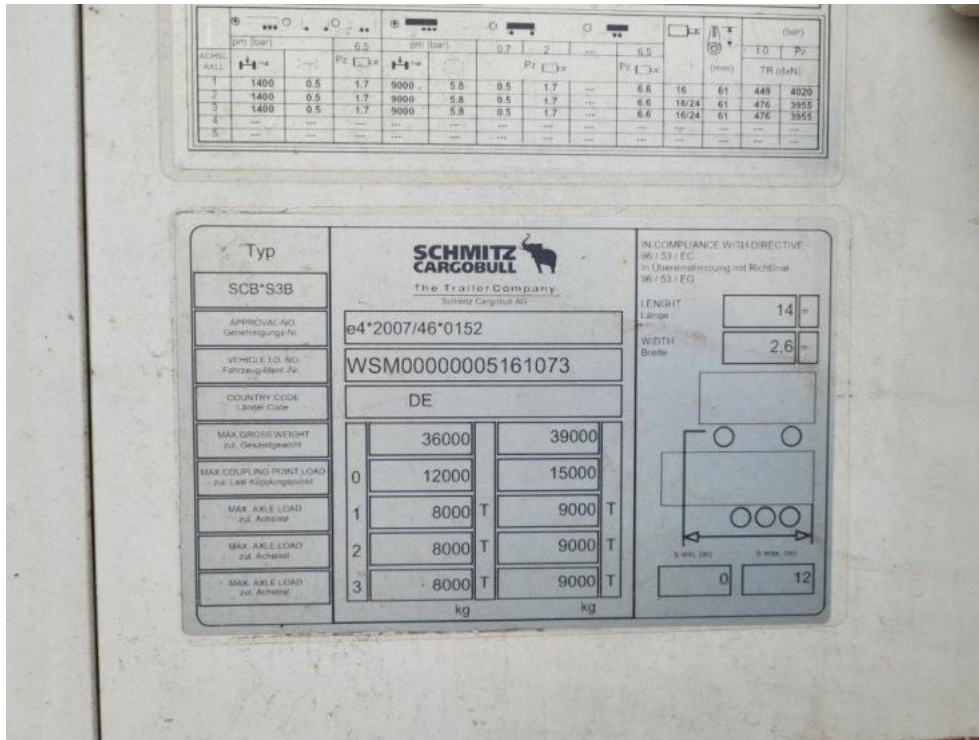


Fot. 7.

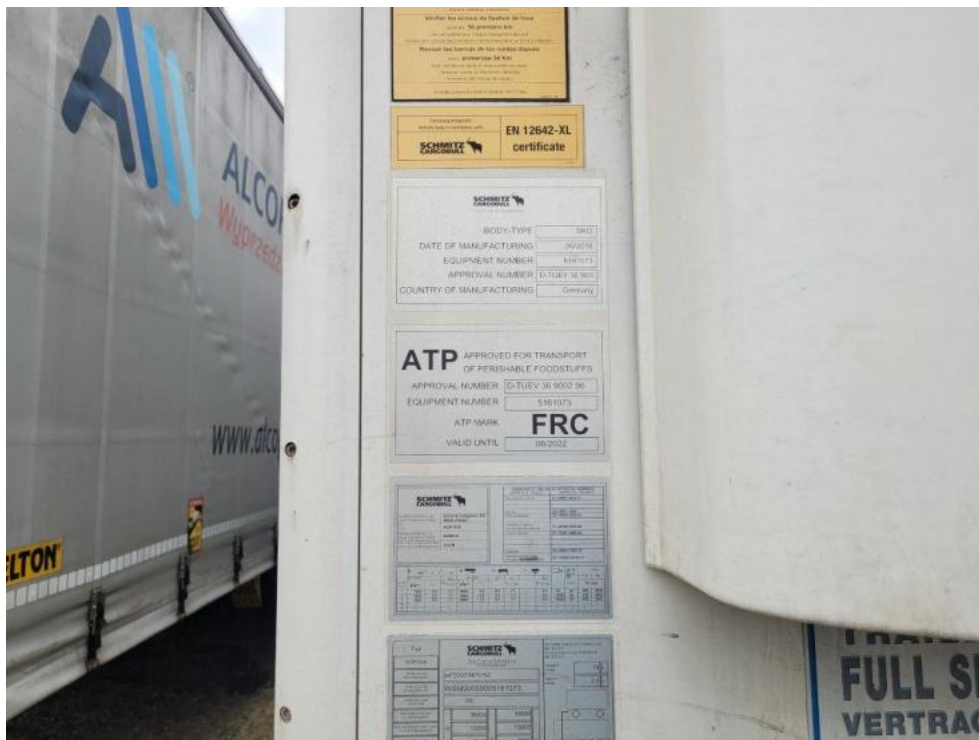


Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.