

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW ID 23485

z dnia: 16.04.2024

Zleceniodawca:

VB LEASING S.A. w restrukturyzacji
Fabryczna 6
53-609 Wrocław

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okrelenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- 4093468-KON VB Leasing S.A. (IL)
-Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
-Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn 70 w dn.18.04.2024 r.
-Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAR 2958172.
-Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] IV-2024

Rodzaj pojazdu: Motocykl	VIN: 56KTKABB0M3397557
Marka: INDIAN	Nr rejestracyjny: WF028E
Grupa: Touring	Nr Info-Ekspert: 346-00022
Model: Roadmaster Limited	Rok produkcji: 2021

Wskazanie drogomierza	38780 km
Data pierwszej rejestracji	14.07.2021
Data wykonania badania technicznego	14.07.2024

Przeniesienie napędu przekładnia pasowa

Oznaczenie silnika	Thunderstroke 116
Jednostka nap. dowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1890 ccm / 68kW (92KM)
Rodzaj chłodzenia	ciecz
Liczba suwów	4
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	2 / widlasty
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZARNY 2-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	Siedzenie kierowcy podgrzewane pokryte skórą
2	Gmole	8	Siedzenie pasażera podgrzewane pokryte skórą
3	Lusterka chromowane	9	Siedzenie pokryte skórą
4	Manetki podgrzewane	10	System bezkluczykowego dostępu i uruchamiania pojazdu
5	Ośłony zewnętrzne chromowane	11	System kontroli ciśnienia w oponach
6	Podesty kierowcy i pasażera ozdobne	12	Tempomat

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- System multimedialny Ride Command
Komputer pokładowy
System nawigacji satelitarnej
System Bluetooth
Wyświetlacz 7" dotykowy
System audio

WYPOSA ENIE DODATKOWE

- +Koło przednie 19 cali
- +Ośłony boczne rurowe - gmole
- +Ośłony boczne rurowe - gmole tylne
- +Reflektory przednie dodatkowe
- +Rozkładane podnóżki dla kierowcy
- +Siedzenie Head& COOL
- +układ wydechowy dr.jekyll and mr.hyde

BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM POJAZDU

- +Bagażnik kufra tylnego chromowany
- +Kufel tylny kpl
- +Kufry boczne
- +Podłokietniki mocowane do kufra
- +Szyba przednia regulowana elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie:	*METZELER 130/60 B19 CRUISETEC M/C 58H	4,0
Tylne:	*METZELER CRUISETEC 180/60 B 16 M/C 80H	6,5

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJĄ

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2021. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE

(+)

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszoney amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(-)

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 14 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 24 380 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -6,34%.

KOREKTY RÓ NE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

Jeden kluczyk

(-)

KOREKTY RÓ NE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(+)

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Zu ycie poszczególnych opon zostało okre lone z uwzgl dnieniem zmierzonej wysoko ci ich bie nika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne**

- Błotnik tylny-odpryski powłoki lakierowej.
- Zbiornik paliwa-zadrapania powłoki lakierowej.

WZ

- Antena tylna-przeci ty przewód .
- Kufel tylny - brak.
- Kufel lewy kompletny- brak.
- Kufel prawy kompletny- brak.
- Szyba przednia- brak.
- Napis zbiornika prawy kpl- wgniecenia.
- Kanapa kierowcy/pasa era- rozdracie materiału.

**SILNIK z osprz tem, układem paliwowym i wydechowym**

Układ wydechowy -zarysowania powłoki, zabrudzony.

JAZDA KONTROLNA

Nie wykonano jazdy próbnej z uwagi na brak mo liwo ci uruchomienia pojazdu.

Silnik ,, nie kr ci,, i nie odpala . Konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Mo liwe uszkodzenie silnika.

Brak mo liwo ci weryfikacji układu hamulcowego,nap dowego.

Widoczny komunikat o przekroczonej wymianie oleju.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilo sztuk)	Jeden kluczyk.
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narz dzi fabrycznych	TAK
5	Instrukcja obsługi	NIE

Pojazd silnie zabrudzony- mo liwo wyst pienia dodatkowych uszkodze niemo liwych do stwierdzenia w trakcie ogl dzin.

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku krajowego.

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodnie z wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, wagi bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



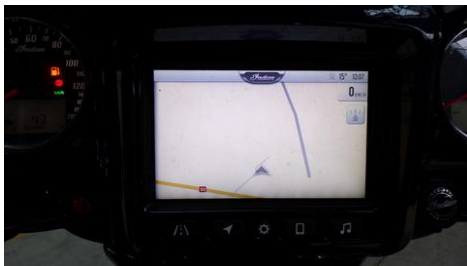
Fot. nr 31



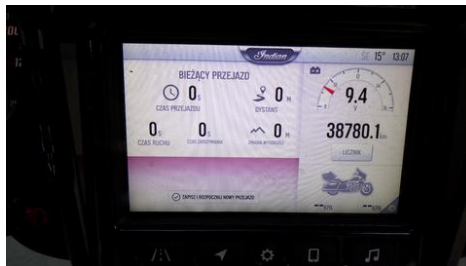
Fot. nr 32



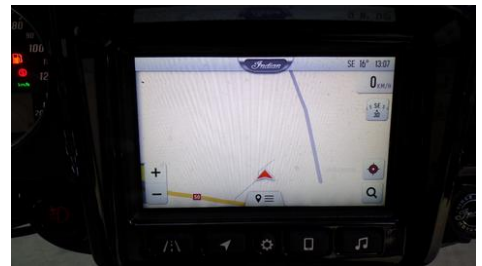
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



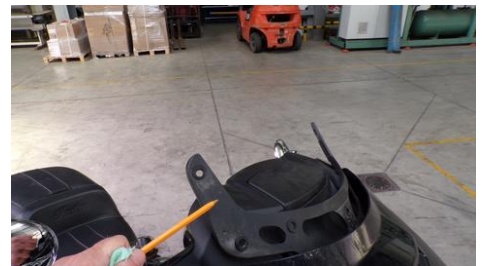
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



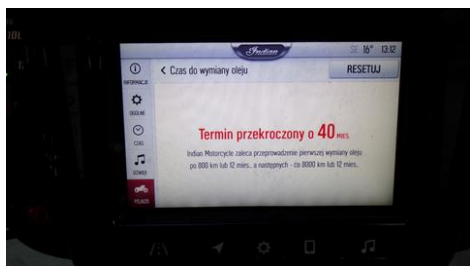
Fot. nr 46



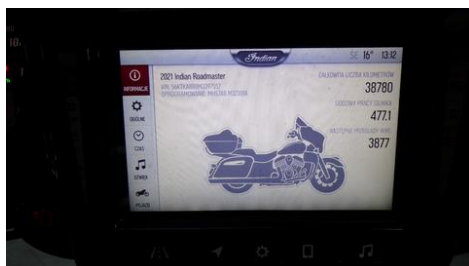
Fot. nr 47



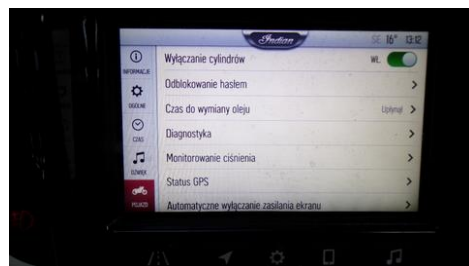
Fot. nr 48



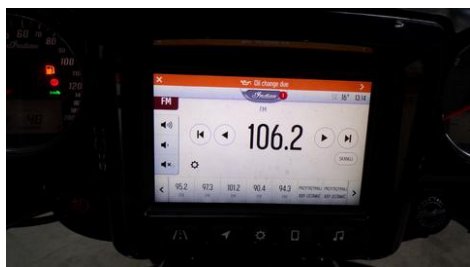
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



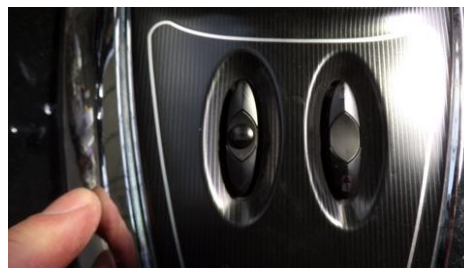
Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

Opinia numer: 49/04/2024

z dnia: 19.04.2024

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.