



GRZEGORZ BALAWENDER
rzeczoznawca

Biuro Usług i Analiz Technicznych

balawender.rzeczoznawca@gmail.com

Wycena numer: 0134/2022

z dnia: 2022/04/29

Rzeczoznawca : Grzegorz Balawender RS001428

Zleceniodawca: IDEA GETIN LEASING S.A.

Adres: Fabryczna 6, 53-609 WROCLAW

Zlec. pismo, znak: 0330387/2017/OPER/JASC

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

1 Zlecenie pisemne właściciela pojazdu

2 Oględziny pojazdu przeprowadzono na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych

IDEA GETIN LEASING ul. Fabryczna 24 55-080 Pietrzykowice.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] IV-2022

Marka: MAZ

Model: 256170

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Autobus

Rok produkcji: 2011

Nr rejestracyjny: SK038MH

VIN: Y3M215069B0000001



Data pierwszej rejestracji	2011/01/01, (w Polsce: 2017/12/07)
Data ważności badania technicznego	2022/04/02
Wskazanie drogomierza	472087 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/01/01-22/04/29)	136 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	ŻÓŁTY
Dop. masa całkow.	28000 kg
Rodzaj autobusu	miejski dwuczłonowy niskopodłogowy 140 osobowy
Liczba miejsc siedzących	35
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2/4 / automatyczna
Oznaczenie silnika	MERCEDES-BENZ R906 011 51 01
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	7201 ccm / 240kW (326KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

6 / rzędowy

Norma spalin

E 5

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna

Rzeczoznawca : Grzegorz Balawender RS001428

Zleceniodawca: IDEA GETIN LEASING S.A.

Adres: Fabryczna 6, 53-609 WROCŁAW

Zlec. pismo, znak: 0330387/2017/OPER/JASC

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie pisemne właściciela pojazdu
- Ogłędziny pojazdu przeprowadzono na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych IDEA GETIN LEASING ul. Fabryczna 24 55-080 Pietrzykowice.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] IV-2022

Marka: MAZ

Rok produkcji: 2011

Model: 256170

Wersja:

Nr rejestracyjny: SK038MH

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: Y3M215069B0000001

Data pierwszej rejestracji	2011/01/01, (w Polsce: 2017/12/07)
Data ważności badania technicznego	2022/04/02
Wskazanie drogomierza	472087 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/01/01-22/04/29)	136 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	ŻÓŁTY
Rodzaj autobusu	miejski dwuczłonowy niskopodłogowy 140 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2/4 / automatyczna
Oznaczenie silnika	MERCEDES-BENZ R906 011 51 01
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	7201 ccm / 240kW (326KM)

WYPOSAŻENIE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	* ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	* Skrzynia biegów automatyczna
2	+Dach regulowany mechanicznie 4 szt	10	+System informacji pasażerskiej SRG-3000P Mielec
3	* Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	11	+System monitoringu wew.
4	+Fotele niskiego komfortu	12	+System płatności i dystrybucji biletów
5	+Jednostronnie opuszczane zawieszenie ułatwiające wsiadanie	13	* Tablice informacyjne elektroniczne
6	* Klimatyzacja	14	+Uchwyty dla pasażerów stojących
7	* Ogrzewanie niezależne	15	+Zawieszenie pneumatyczne
8	+Rampa do wjazdu wózka		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*LING LONG 820 275/70R22,5	8,0	63
Przednie prawe:	*LING LONG 820 275/70R22,5	9,0	55
II Osi LZ:	*TRIANGLE TRD06 275/70R22,5	7,0	70
II Osi LW:	*TRIANGLE TRD06 275/70R22,5	8,0	63
II Osi PZ:	*TRIANGLE TRD06 275/70R22,5	8,0	63
II Osi PW:	*TRIANGLE TRD06 275/70R22,5	8,0	63
III Osi LZ:	*LING LONG 820 275/70R22,5	5,0	85
III Osi LW:	*LING LONG 820 275/70R22,5	5,0	85
III Osi PZ:	*LING LONG 820 275/70R22,5	6,0	78
III Osi PW:	*LING LONG 820 275/70R22,5	5,0	85

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny pojazdu przeprowadzono na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych IDEA GETIN LEASING ul. Fabryczna 24 55-080 Pietrzykowice.

Numer identyfikacyjny VIN sprawdzono z natury pole numerowe zabrudzone z ogniskami korozji, numer nieczytelny, przebieg odczytano z natury i zewryfikowano z zapisem na stronie www.cepik.gov.pl. Pierwszy odnotowany przebieg w bazie cepik wskazuje w dniu 12-04-2018 na 40600km. Zgodnie z uzyskaną informacją pojazd sprowadzony jako używany.

Rok produkcji pojazdu przyjęto z udostępnionego dowodu rej..

1. SILNIK-SKRZYNIA BIEGÓW - stwierdzono następujące wady i niesprawności

- silnik o zapłonie samoczynnym uruchomiono,
- silnik po uruchomieniu pracował nierówno,
- widoczne liczne zapocenia i wycieki olejowe silnika,
- aktywowana kontrolka CHECK ENGINE na tablicy wskaźników
- skrzynię biegów sprawdzono podczas jazdy na terenie parkingu,
- trudności z wyborem przełożeń pomiędzy D-N-R

2. PODWOZIE - stwierdzono następujące wady i niesprawności

- brak widocznych uszkodzeń mechanicznych elementów zawieszenia kół
- słyszalne stuki w zawieszeniu kół przednich podczas jazdy po nierównościach
- układ pneumatyczny nieszczelny, słyszalna nieszczelność przy prawym kole III osi
- układ hamulcowy uszkodzony, aktywowana kontrolka ABS

3. NADWOZIE - stwierdzono następujące wady i uszkodzenia

- nadwozie autobusu posiada liczne ubytki powłoki lakierowej,
- liczne ogniska korozji,
- ślady wcześniejszych napraw,
- uszkodzenie poszycia (narożnika) TL,
- zderzaki popękane, porysowane,
- drzwi podczas otwierania i zamykania zacinają się
- liczne rozdarcia rękawa przegubu autobusu dwuczłonowego

4. OSPRZĘT i WYPOSAŻENIE POJAZDU - stwierdzono następujące braki, wady, i niesprawności

- wnętrze pojazdu po uprzednim posprzątaniu
- wieniec kierownicy mocno zużyty,
- poszycie fotela kierowcy zużyte, wypalone dziury,
- zawieszenie fotela kierowcy uszkodzone, fotel podparty deską
- przyciski sterowania drzwiami wytarte,
- szyba wskaźników deski rozdzielczej zmatowiona, zabrudzona, wskaźniki nieczytelne
- przedział pasażerów posiada widoczne ślady użytkowania adekwatne do charakteru wykorzystywania pojazdu

INFORMACJE DODATKOWE**1. W czasie badania w pojeździe znajdowały się:**

- kluczyki do pojazdu tak nie ,
- koło zapasowe tak nie
- klucze (narzędzia) tak nie

2. Do wglądu rzeczoznawcy okazano następujące dokumenty pojazdu:

- dowód rejestracyjny tak nie

- karta pojazdu tak nie
- instrukcja obsługi tak nie
- polisa ubezpieczenia OC tak nie ,
- książka gwarancyjna tak nie ,
- przeglądy okresowe wykonane w terminie: tak nie
- badanie techniczne ważne do 02-04-2022

3. Pochodzenie pojazdu: kupiony w kraju sprowadzony nie ustalono

4. Jazda próbna na terenie parkingu w ograniczonym zakresie.

Klauzule ograniczające:

- 1. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.**
- 2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.**
- 3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.**
- 4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.**
- 5. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ewentualne braki wyposażenia.**
- 6. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 0134/2022

z dnia: 2022/04/29

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] IV-2022

Marka: MAZ

Rok produkcji: 2011

Model: 256170

Wersja:

Nr rejestracyjny: SK038MH

Rodzaj pojazdu: Autobus









