Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ ID 19439 z dnia: 21.06.2023

Zleceniodawca:
VB LEASING S.A.
Fabryczna 6
53-609 Wrocław

Rzeczoznawca:
Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przy sprzedaży wymuszonej* (aktualizacja na dzień 21.06.2023).

PODSTAWA OPINII

VB LEASING S.A. 393/TBL/P
-Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązująca umowa.
-Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn 70 z dn.18.07.2022
-Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAM 1515658.
-Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2016.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VI-2023

Rodzaj pojazdu:	**Ciągnik samochodowy**	VIN:	**X L R T E H 4 3 0 0 G 1 0 5 1 6 1**
Marka:	**DAF**	Nr rejestracyjny:	**EPI2JJ5**
Model pojazdu:	**XF 460 E6 21.0t**	Nr Info-Ekspert:	**214-02298**
Wersja:	**FT Super Space Cab**	Rok produkcji:	**2016**

Wskazanie drogomierza	755873 km
Data pierwszej rejestracji	14.04.2016
Data ważności badania technicznego	27.01.2022

Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)
Dop. masa całk.	18000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / aut. (mech. sterowana elektrycznie)
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3800 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 340kW (462KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	Osłona chłodnicy w kolorze nadwozia
2	Dach regulowany elektrycznie	14	Przygotowanie do montażu radia
3	Drzwi prawe otwierane przyciskiem na desce rozdzielczej	15	Szyby przyciemniane
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	16	Szyby regulowane elektrycznie
5	Immobilizer	17	Światła p/mgielne przednie
6	Kabina zawieszona mechanicznie	18	Tachograf elektroniczny
7	Klimatyzacja	19	Tempomat
8	Leżanka dolna	20	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Leżanka górna	21	Wyświetlacz wielofunkcyjny
10	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	22	Zamek centralny
11	Nagrzewnica powietrza kabiny	23	Zderzak stalowy
12	Ogrzewanie niezależne		

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2	Reflektory adaptacyjne z doświetlaniem łuków
	Reflektory adaptacyjne
	Reflektory z doświetlaniem łuków

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Dodatkowy zbiornik paliwa
2	+Lodówka
3	+Radio CB
4	+Radioodtwarzacz CD
5	+Skrzynia biegów automatyczna
6	+Spoiler dachowy
7	+Spoilery boczne
8	+Sygnały dzwiękowe dachu.
9	+System Gbox assist

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MICHELIN 385/55	R22.5	158L	XFA 2 ENERGY TL	3,0	91
Przednie prawe:	*MICHELIN 385/55	R22.5	158L	XFA 2 ENERGY TL	3,0	91
Tylne LZ:	*MICHELIN 315/70	R22.5	154/150L	X LINE ENERGY	4,0	85
Tylne LW:	*MICHELIN 315/70	R22.5	154/150L	X LINE ENERGY	4,0	85
Tylne PZ:	*MICHELIN 315/70	R22.5	154/150L	X LINE ENERGY	4,0	85
Tylne PW:	*MICHELIN 315/70	R22.5	154/150L	X LINE ENERGY	4,0	85

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2016. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 868 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o -112 127 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 7,85%.

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualność badań technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 21.06.2023, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Sprzedaż wymuszona* (-)

Uwagi: Zastosowano korektę z tytułu sprzedaży wymuszonej.*
**Zastosowano współczynnik sprzedaży wymuszonej na podstawie informacji z VB Leasing o bezskutecznej sprzedaży aukcyjnej przez okres 07.2022-06.2023 r.*
***Nie przeprowadzono powtórnych oględzin - oględziny odbyły się 18.07.2022 r. Famat Serwis Sp. z o.o. Słomczyn 70, 05-600 Grójec – przy wycenie nr 29/07/2022.*

Wartość rynkowa przy sprzedaży wymuszonej:

Wrw - przewidywana cena możliwa do uzyskania na rynku gdy sprzedawca jest zmuszony do szybkiej sprzedaży.
Wrw = Wr x b

b - wskaźnik wymuszonej sprzedaży (0,5 do 0,75)

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Jeden kluczyk (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

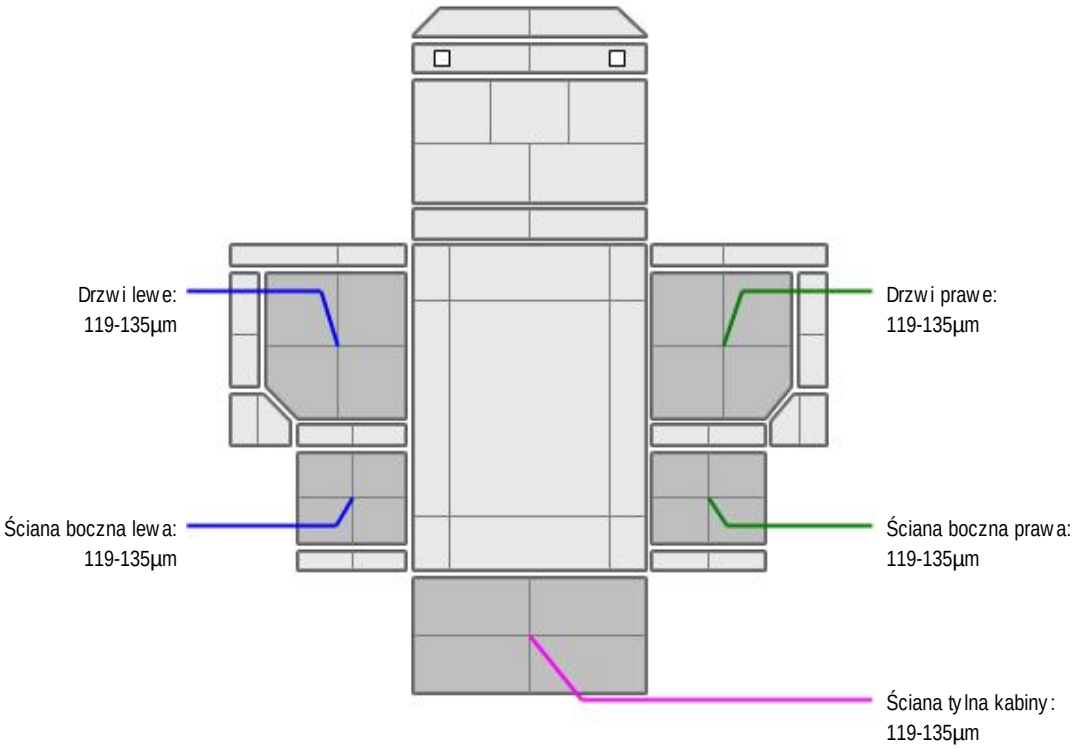
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej		

Pojazd posiada grafikę reklamową do usunięcia.

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	119-135µm	
2	Ściana boczna	L	119-135µm	
3	Drzwi	P	119-135µm	
4	Ściana boczna	P	119-135µm	
5	Ściana tylna kabiny		119-135µm	

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Krata wlotu powietrza		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Reflektor	L	Zdemontowany i złożony w przestrzeni pasażerskiej.		
4	Reflektor	P	Zdemontowany i złożony w przestrzeni pasażerskiej.		
5	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
6	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		
7	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej z pęknięciem punktowym.		

-Błotnik tl (cz. środkowa)- brak.
-Błotnik tp (cz. środkowa)- brak.
-Błotnik tp (cz. tylna)- pęknięta.

-Błotnik tl (cz. tylna)- pęknięta.
-Klin pod koła 1 szt- brak.
-Klin pod koła 1 szt- pęknięta.
-Okular ref. prawego-zdemontowany i złożony w przestrzeni pasażerskiej.
-Okular ref. lewego-zdemontowany i złożony w przestrzeni pasażerskiej.

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Akumulatory		Brak.		

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zbiornik paliwa lewy	Odkształcony w części górnej.		
2	Tłumik	Osłony tłumika zdemontowane i złożone w przestrzeni pasażerskiej.		

RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłużnica ramy	L	Ogniska korozji.		
2	Podłużnica ramy	P	Ogniska korozji.		

ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
2	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

-Elementy układu zawieszenia- ogniska korozji.

JAZDA KONTROLNA

Pomimo podłączenia zewnętrznego zródła prądu (brak akumulatorów) nie uruchomiono pojazdu.
Silnik ,, kręci,, ale nie odpala- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
Brak możliwości weryfikacji układu hamulcowego,kierowniczego, napędowego.
Widoczny komunikat o usterce układu hamulcowego, usterce alternatora oraz niskim poziomie płynu chłodzącego- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden kluczyk.
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
5	Podnośnik samochodowy	NIE
6	Instrukcja obsługi	TAK
7	Gaśnica	NIE
8	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
9	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

Pojazd zabrudzony, stan pojazdu wskazuje na długotrwały przestój w miejscu niezabezpieczonym przed warunkami atmosferycznymi.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

2 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 13.11.2019.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych .Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1

Fot. nr 2

Fot. nr 3

Fot. nr 4

Fot. nr 5

Fot. nr 6

Fot. nr 7

Fot. nr 8

Fot. nr 9

Fot. nr 10

Fot. nr 11

Fot. nr 12

Fot. nr 13

Fot. nr 14

Fot. nr 15

Fot. nr 16

Fot. nr 17

Fot. nr 18

Fot. nr 19

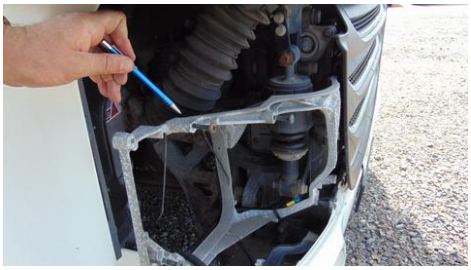
Fot. nr 20

Fot. nr 21

Fot. nr 22

Fot. nr 23

Fot. nr 24


Fot. nr 25

Fot. nr 26

Fot. nr 27

Fot. nr 28

Fot. nr 29

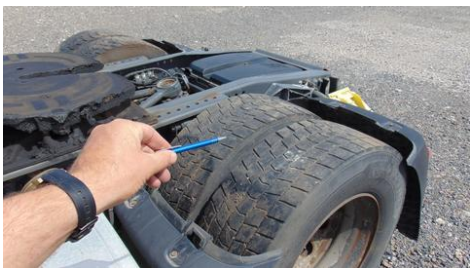
Fot. nr 30

Fot. nr 31

Fot. nr 32

Fot. nr 33

Fot. nr 34


Fot. nr 35

Fot. nr 36

Fot. nr 37

Fot. nr 38

Fot. nr 39

Fot. nr 40

Fot. nr 41

Fot. nr 42

Fot. nr 43

Fot. nr 44

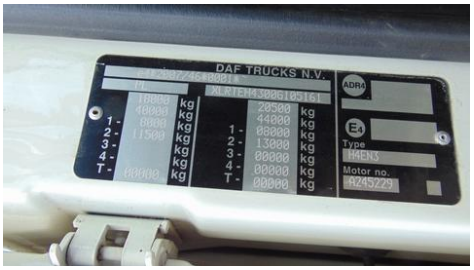
Fot. nr 45

Fot. nr 46

Fot. nr 47

Fot. nr 48

Fot. nr 49



Fot. nr 50

Fot. nr 51

Fot. nr 52

Fot. nr 53

Fot. nr 54

Fot. nr 55

Fot. nr 56

Fot. nr 57

Fot. nr 58

Fot. nr 59

Fot. nr 60

Fot. nr 61

Fot. nr 62

Fot. nr 63

Fot. nr 64

Fot. nr 65

Fot. nr 66

Fot. nr 67

Fot. nr 68

Fot. nr 69

Fot. nr 70

Fot. nr 71

Fot. nr 72

Fot. nr 73

Fot. nr 74

Fot. nr 75

Fot. nr 76

Fot. nr 77

Fot. nr 78

Fot. nr 79

Fot. nr 80

Fot. nr 81

Fot. nr 82

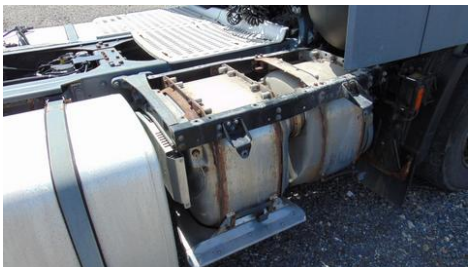
Fot. nr 83

Fot. nr 84

Fot. nr 85

Fot. nr 86

Fot. nr 87


Fot. nr 88

Fot. nr 89

Fot. nr 90

Fot. nr 91

Fot. nr 92

Fot. nr 93

Fot. nr 94

Fot. nr 95

Fot. nr 96

Fot. nr 97

Fot. nr 98

Fot. nr 99

Fot. nr 100

Fot. nr 101

Fot. nr 102

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Fabryka Wycen

Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Opinia numer: 42/06/2023 z dnia: 21.06.2023

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlowa.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowana wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczona dokumentacje oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.