

**Wycena numer: 65/DOA/01/23**

**z dnia: 2023/01/31**

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: Idea Getin Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 4037272

Zadanie: Określenie wartości rynkowej maszyny.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [R] I-2023

Marka: DELAMAG

Rok produkcji: 2010

Model: RH 12

Wersja: Z podwoziem gąsienicowym CAT

Nr rejestracyjny: BEZ NUMERU

Rodzaj pojazdu: Wiertnica / palownica\*

VIN: 478



Wskazanie licznika

10001 mtg

Okres eksploatacji pojazdu (10/05/15-23/01/15)

152 mies.

Opis rodzaju pojazdu

Podwozie gąsienicowe CAT

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

czerwony + szary

Rodzaj kabiny

krótka

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1 ccm / 187kW (254KM)

Rodzaj skrzyni biegów

automatyczna

**ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna

**OCENA TECHNICZNA nr: 65/DOA/01/23**

z dnia: 2023/01/31

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: Idea Getin Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 4037272

Zadanie: Określenie wartości rynkowej maszyny.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [R] I-2023

Marka: DELAMAG

Rok produkcji: 2010

Model: RH 12

Wersja: Z podwoziem gąsienicowym CAT

Nr rejestracyjny: BEZ NUMERU

Rodzaj pojazdu: Wiertnica / palownica\*

VIN: 478

Wskazanie licznika

10001 mtg

Okres eksploatacji pojazdu (10/05/15-23/01/15)

152 mies.

Opis rodzaju pojazdu

Podwozie gąsienicowe CAT

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

czerwony + szary

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1 ccm / 187kW (254KM)

Rodzaj skrzyni biegów

automatyczna

**WYPOSAŻENIE (\*)**

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +3 wciągarki mocowane do masztu
- 2 +Duży zakres głębokości wiercenia
- 3 +Fotel operatora - komfortowy (z podgrzewaniem)
- 4 +Głowica obrotowa BT120/K298 (z 2010r)
- 5 +Kabina
- 6 +Kinematyka masztu oparta na równoległoboku
- 7 +Klimatyzacja
- 8 +Maszt składany automatycznie do transportu
- 9 +Maszt z odchylanym zblochem górnym

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 10 +Oświetlenie robocze
- 11 +Podwozie gąsienicowe CAT
- 12 +Radioodtwarzacz CD marki PIONEER
- 13 +System posuwu realizowany przez wciągarkę
- 14 +Wciągarka 1 - ZHP 4.24 (07/2008r)
- 15 +Wciągarka 2 - ZHP 4.20 (11/2006r)
- 16 +Wciągarka 3 - ZHP 4.22 (12/2009r)
- 17 +Wyświetlacze cyfrowe kolorowe - 2 szt.

**UWAGI**

W bazie danych programu Info-Ekspert brak notowań wartości pojazdów/maszyn tej marki i typu. Wycenę sporządza się na bazie danych programu Info-Ekspert dotyczących innego pojazdu (ciągnika rolniczego) stanowiących jedynie „szablon” wyceny - stąd występowanie w wydruku pewnych nieścisłości generowanych przez system komputerowy (ilość osi, rodzaj napędu, itp.).

Przedmiotowa maszyna jak większość produktów tej marki stanowi indywidualną konfigurację podzespołów (o określonych parametrach) - zwykle niepowtarzalnych w innych maszynach DELMAG RH12. Wartości takich maszyn nie są skatalogowane - wycenę należy traktować jako wykonane szacunkowe określenie wartości rynkowej na podstawie analizy podobnych maszyn.

Do ustalenia wartości wykorzystuje się dane wynikające z okazanej faktury zakupu, wyniki analizy informacji dotyczących spadku wartości pojazdów tego typu, konfiguracji wyposażenia pojazdów tej marki i typu sprzedawanych na rynkach w Europie.

W wycenie uwzględnia się dane wynikające z analizy ogłoszeń sprzedaży pojazdów różnych marek i typów o

zbliżonych parametrach i wyposażeniu, podobnym roku produkcji, podobnych ilościach przepracowanych godzin i zbliżonym stanie technicznym.

Ogłędzin dokonano na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych : 55-080 Pietrzykowice ul. Fabryczna 24.

Podczas ogłędzin przedłożono do wglądu:

- kopię faktury zakupowej
- 1 klucz

Podczas ogłędzin nie były dostępne dokumentacja techniczna i serwisowa oraz instrukcje obsługi maszyny.

Numer identyfikacyjny odczytano z natury - z tabliczki znamionowej i potwierdzono jego zgodność z zapisem w okazanej kopii faktury.

Rok produkcji maszyny podaje się na podstawie danych z tabliczki znamionowej. *Niektóre z podzespołów i elementów maszyny z oznaczeniami wskazującymi na inne lata ich produkcji - 2008, 2006, 2009 i 2018r.*

Brak książki serwisowej, brak danych o przebiegu całkowitym (ilości przepracowanych godzin) i sposobie jego serwisowania.

Do wyceny przyjmuje się ilość przepracowanych godzin w wysokości odczytu z licznika.

Na różnych elementach pojazdu znajdują się zapisy odręczne i/lub kartki z zapisami o wymianach oleju - ostatnia z dnia 22.11.2022r przy wskazaniach drogomierza 9823 mtg.

Podczas ogłędzin parkingowych stwierdzono widoczne ślady po odnawianiu/renowacji powłoki lakierowej na elementach kabiny, osłon i osprzętu.

Silnik pracuje bez nadmiernego dymienia i bez nadmiernej głośności.

Stwierdzono ślady lokalnych nieszczelności/wycieków/przepocień/przedmuchów oleju na kilku elementach roboczych pojazdu i osprzętu.

Ogłędziny na terenie parkingu - jazda próbna była bardzo krótka i odbywała się z ograniczoną prędkością. W czasie krótkiej jazdy próbnej na terenie parkingu, nie stwierdzono istotnych nieprawidłowości w pracy elementów układu przeniesienia napędu.

Miejsce wykonania ogłędzin oraz brak instrukcji obsługi maszyny czy też brak obecności podczas ogłędzin przeszkolonego operatora - uniemożliwiają sprawdzenie wszystkich podzespołów maszyny podczas jej pracy. Widoczne na elementach roboczych ślady po eksploatacji i konserwacji (smarowaniu) w połączeniu z odczytami ciśnień oleju w kontrolowanych pompach czy skrzyni biegów - pozwalają przyjąć założenie że podzespoły robocze maszyny są sprawne (i w nieodległej przeszłości były wykorzystywane).

Liczne elementy lakierowane maszyny posiadają eksploatacyjne uszkodzenia i ubytki powłoki lakierowej (część z początkami procesów korozyjnych) o różnym stopniu intensywności występowania - w większości typowe dla używanych maszyn tego typu.

Niektóre z osłon metalowych posiadają eksploatacyjne uszkodzenia w postaci wgnieceń i/lub doksztaków powierzchni (o różnym stopniu intensywności występowania) - typowe dla używanych maszyn tego typu.

Część z osłon przewodów hydraulicznych - z uszkodzeniami eksploatacyjnymi (w tym śladami tarcia o inne

powierzchnie)

Wnętrze kabiny operatora - zabrudzone eksploatacyjnie w tym wykładziny i poszycie fotela. Wypalone dziury w poszyciu fotela operatora, nie działa ogrzewanie siedziska. Odłączone część przewodów, zdemontowana lampa ostrzegawcza/błyskowa.

Wyświetlane są komunikaty :

- „niski poziom oleju siln.”
- „wł. nagrzewnica powiet. wlot.”
- „sprawdź filtr/ info o płyn.”

W pamięci komputera zapisane są informacje o usterkach - lista widoczna na jednej z fotografii.

**Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu samochodu możliwe do wykonania jedynie podczas oględzin warsztatowych.**

#### **ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.**

- 1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- 2) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 65/DOA/01/23

z dnia: 2023/01/31

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [R] I-2023

Marka: DELAMAG

Rok produkcji: 2010

Model: RH 12

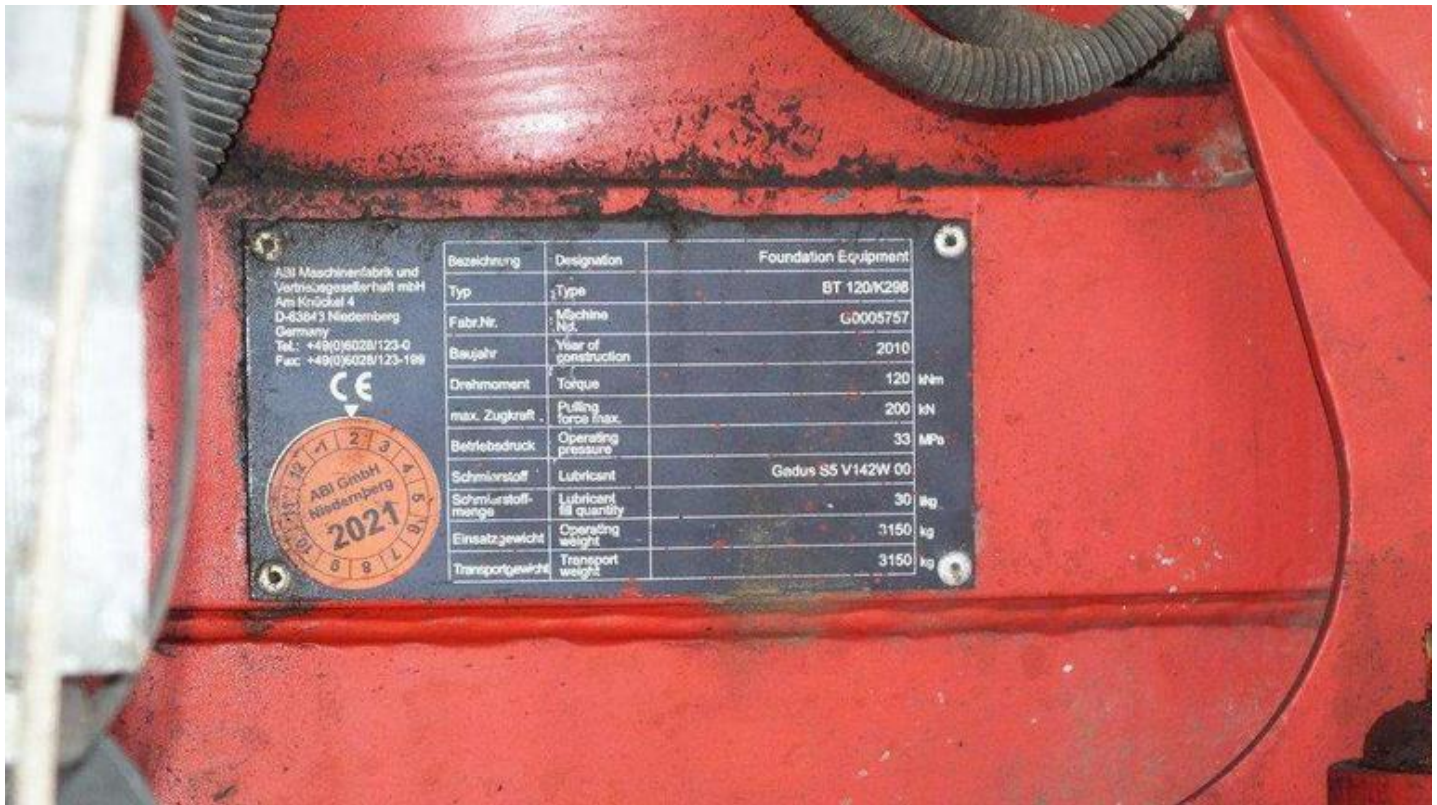
Wersja: Z podwoziem gąsienicowym CAT

Nr rejestracyjny: BEZ NUMERU

Rodzaj pojazdu: Wiertnica / palownica\*











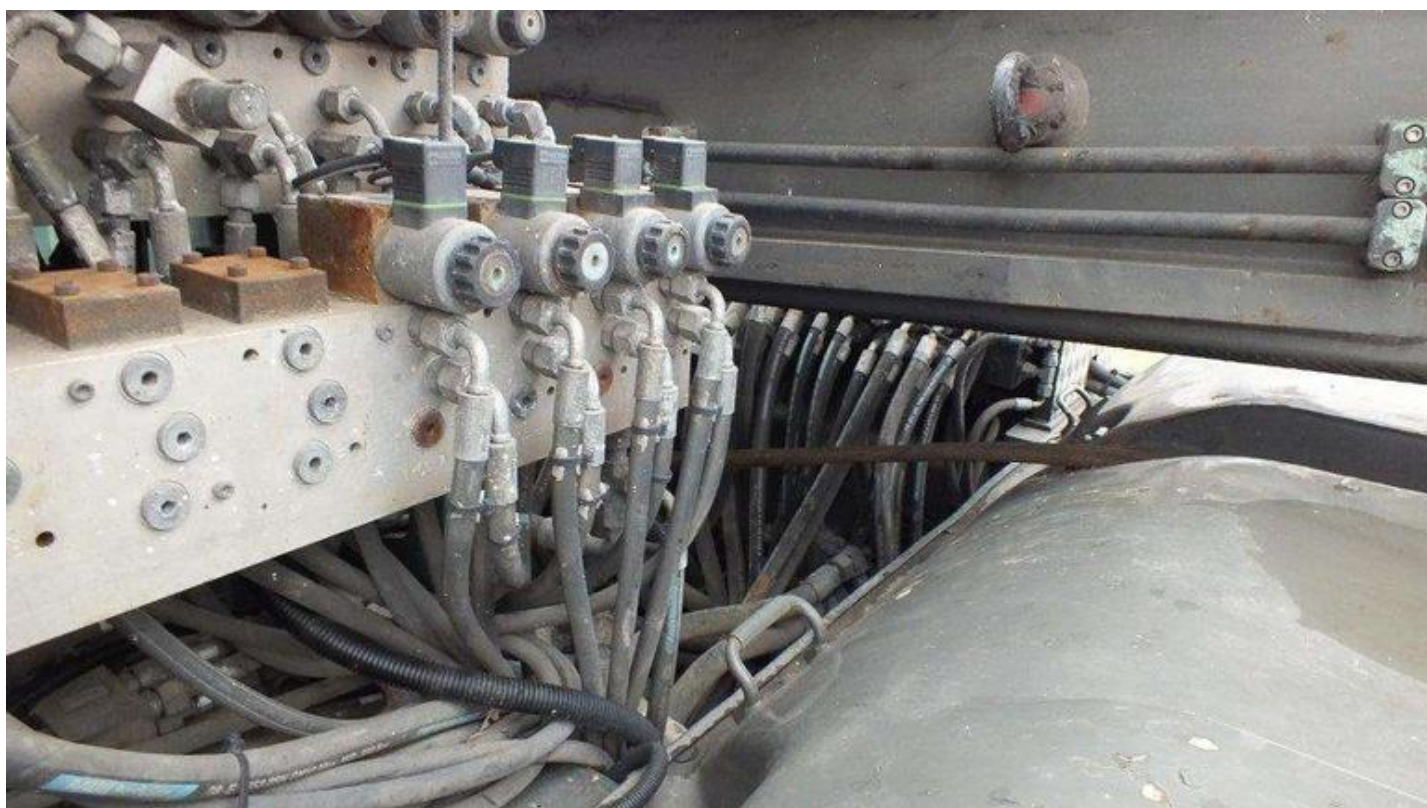










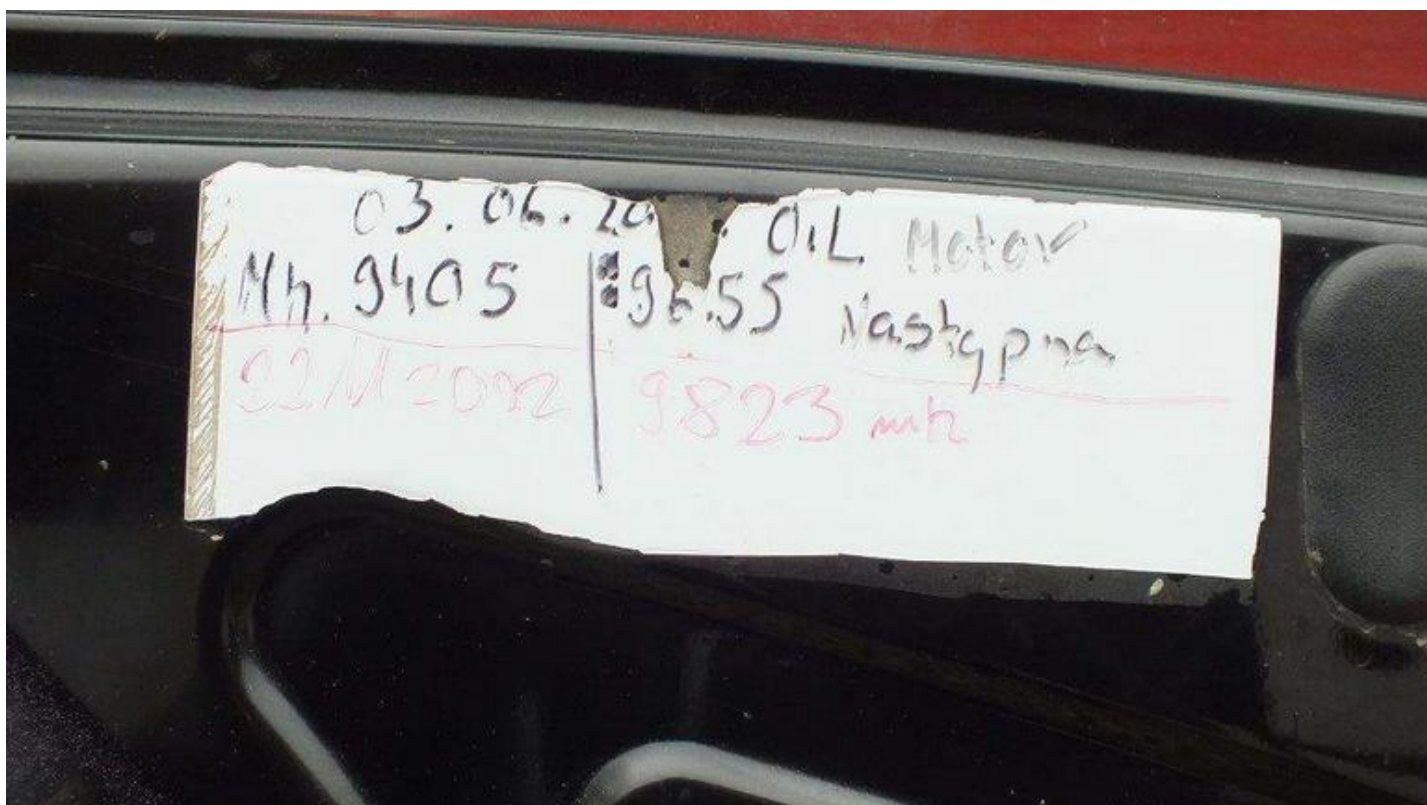








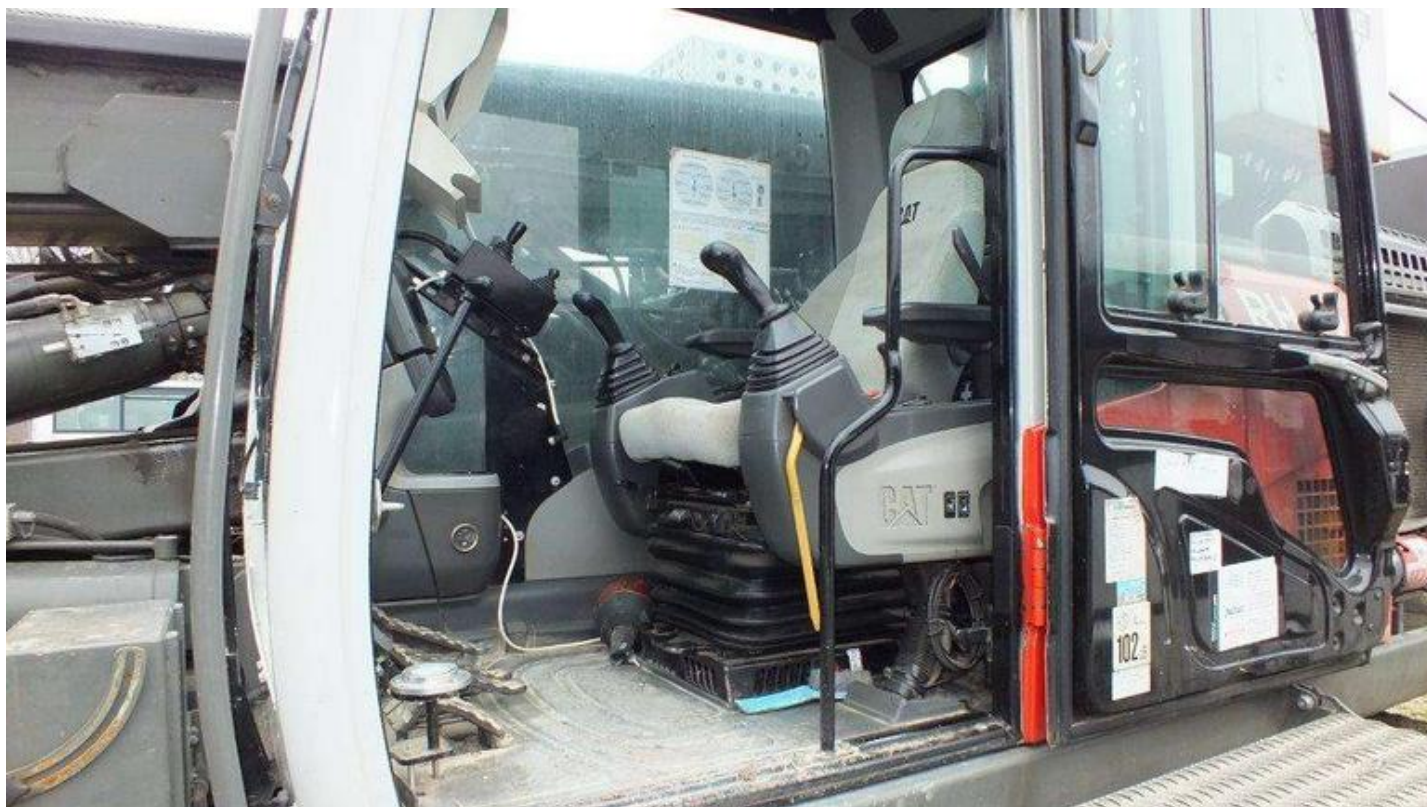










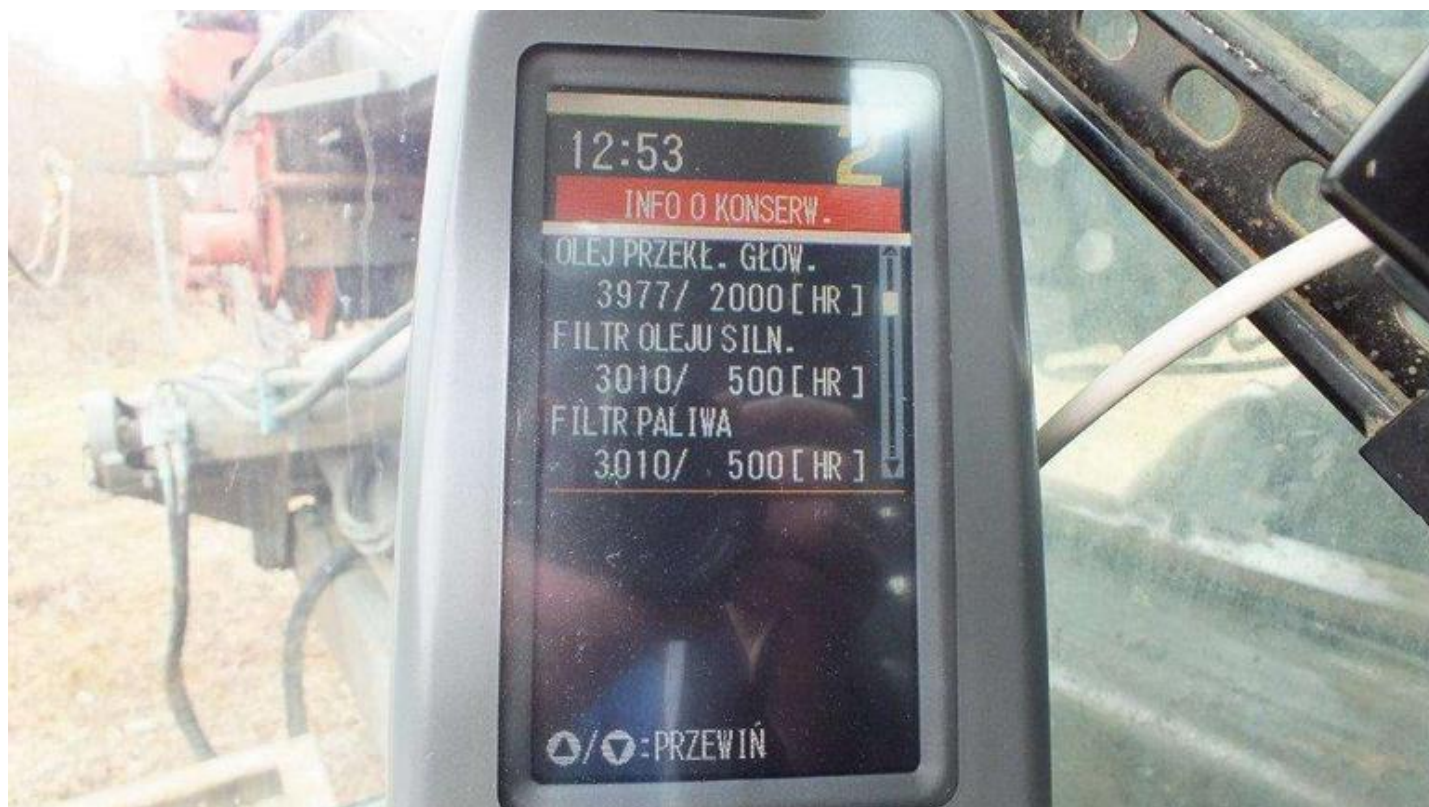


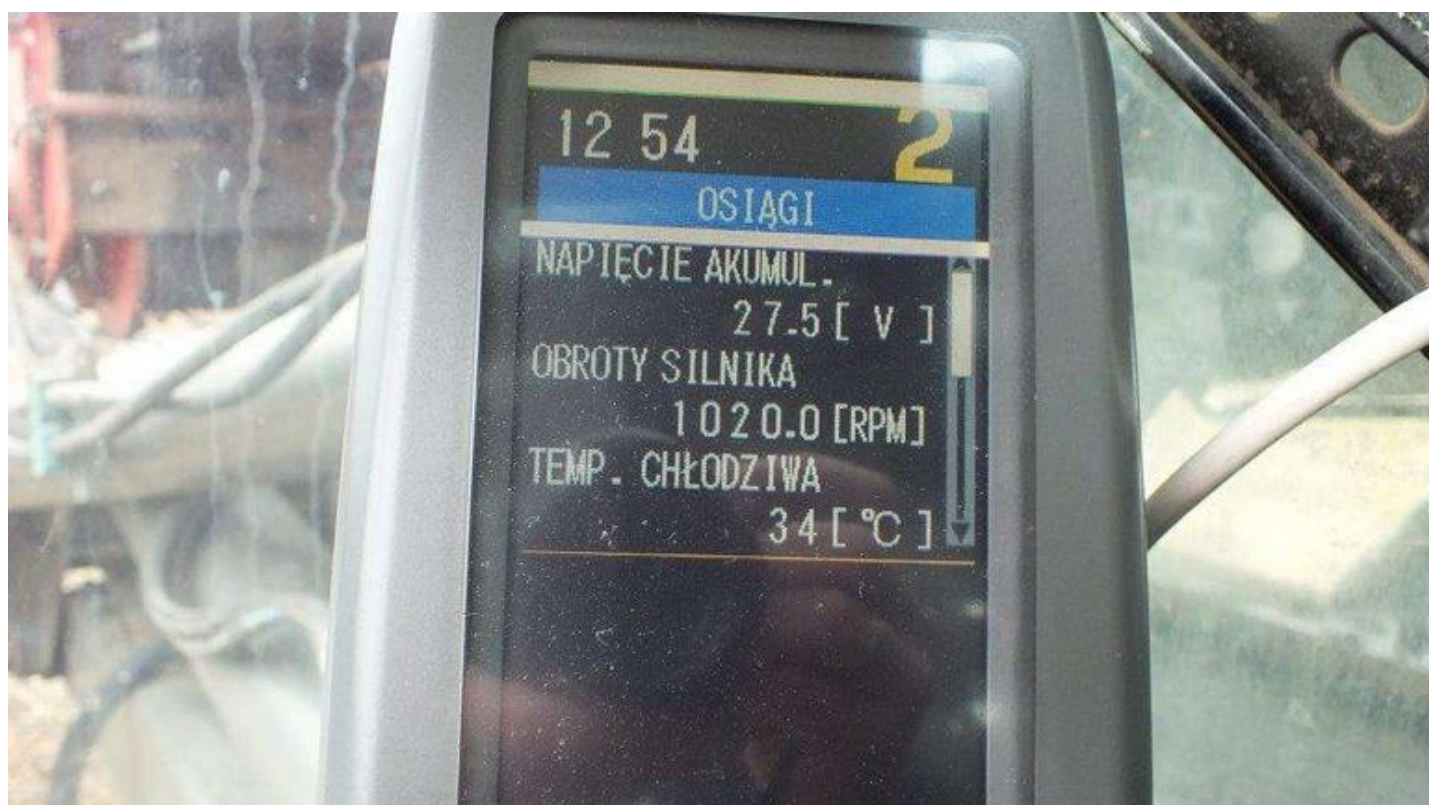


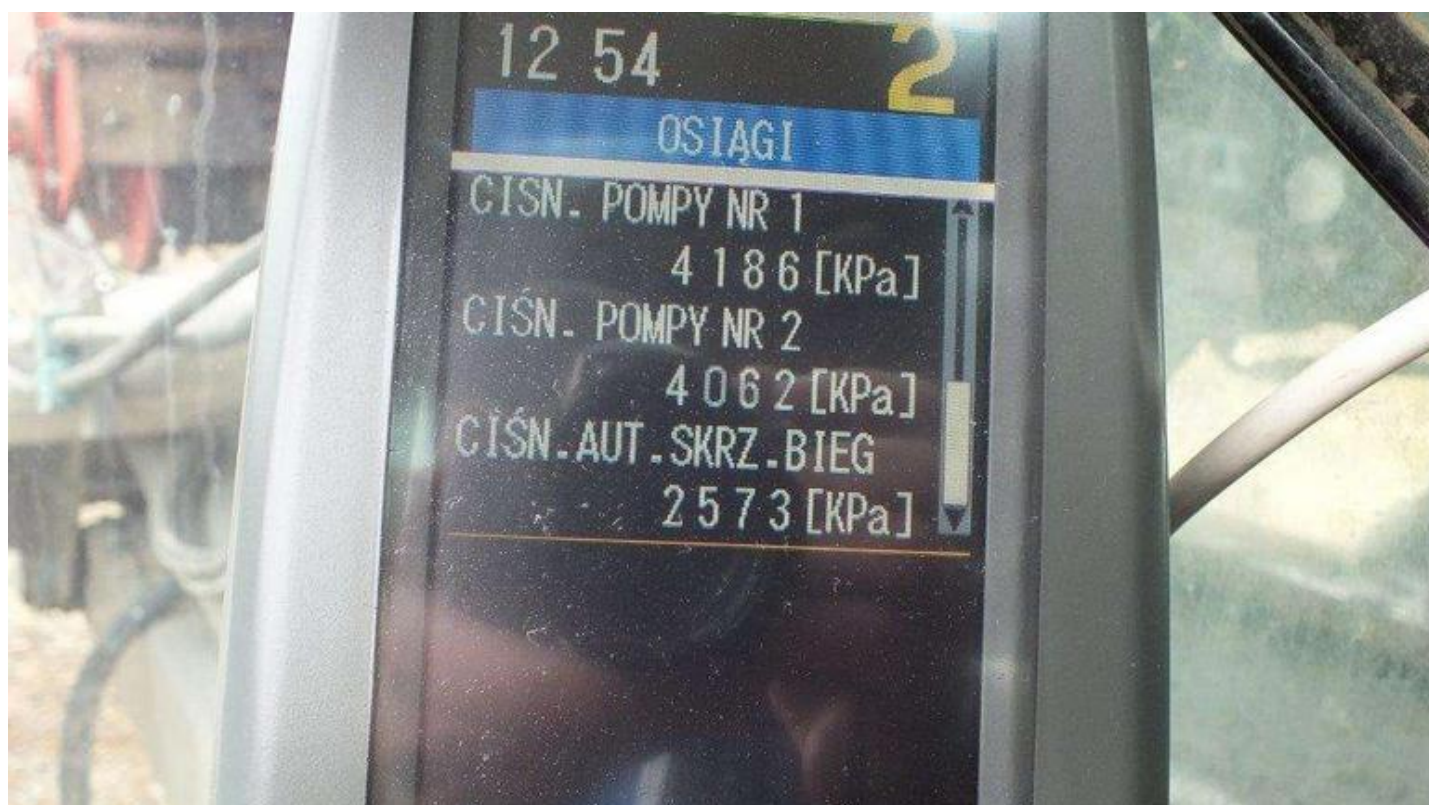
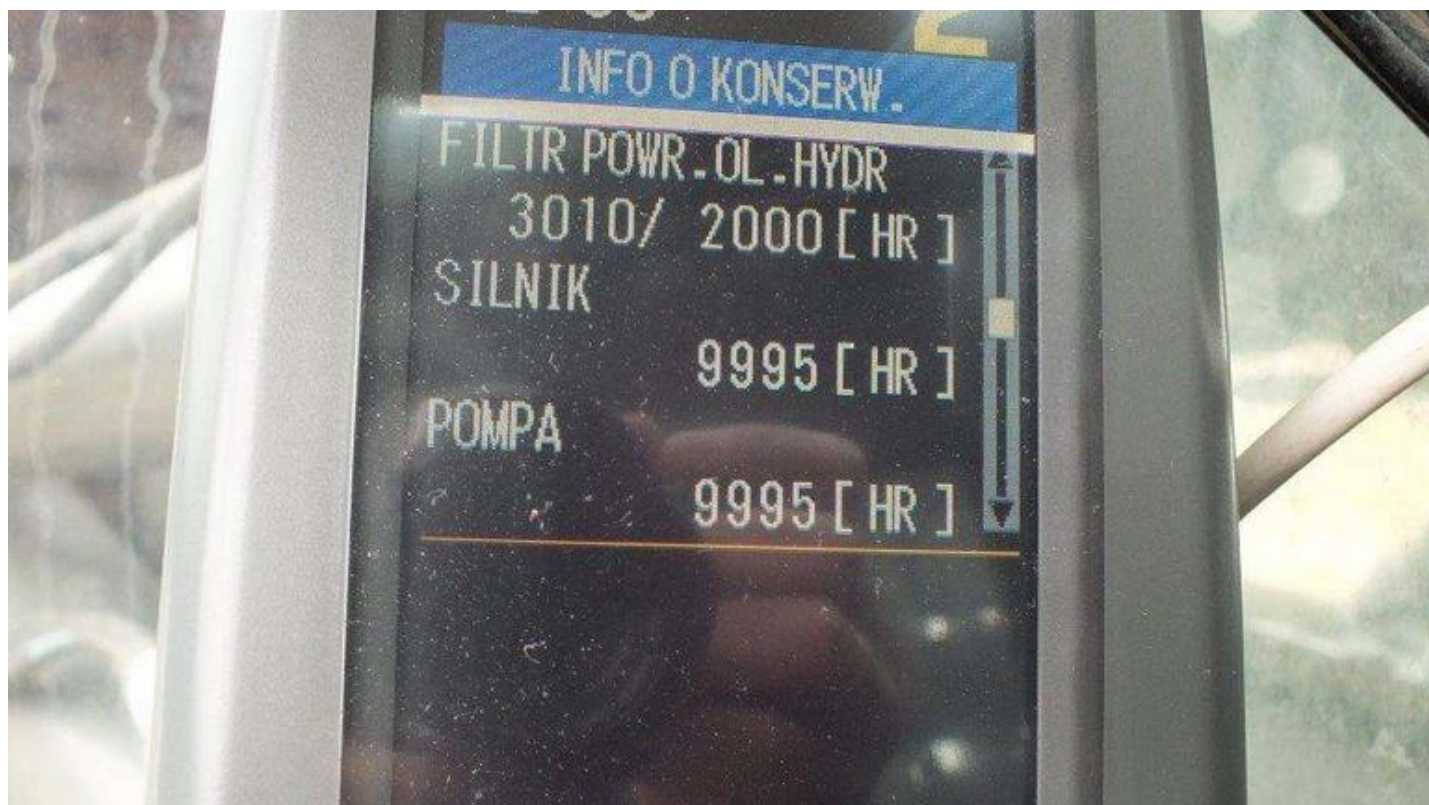
















| malfunction list |                |                                 |
|------------------|----------------|---------------------------------|
| 0                | 26.10.22 11:30 | Node 4: cable-break channel 5/6 |
| 0                | 16.01.23 12:21 | Node 32: cable-break QX0.7      |
| 0                | 18.01.23 12:46 | Node 50: CAN-disturbance        |
| 0                | 18.01.23 12:46 | Node 51: CAN-disturbance        |









