

**Wycena numer: 35/DOA/03/23**

z dnia: 2023/03/15

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 4130876-KON

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [C] III-2023

Marka: IVECO

Rok produkcji: 2016

Model: ML 150 E25 EuroCargo MR`15 E6 15.0t

Wersja: P

Nr rejestracyjny: WGM0287G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: ZCFA71LJ602650474



Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego	142-07639
Data pierwszej rejestracji	2016/04/22, (w Polsce: 2022/02/23)
Wskazanie drogomierza	406415 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/04/22-23/03/15)	83 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa cała. / Ładowno	15000 kg / 6200 kg
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy izotermiczny
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 5670 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6728 ccm / 185kW (252KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz. dowy
Norma spalin	E6

**ZAŁ. CZNIKI**

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna

**OCENA TECHNICZNA nr: 35/DOA/03/23**

z dnia: 2023/03/15

Wykonawca opinii : in . Wojciech Sowa, mgr in . Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 4130876-KON

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [C] III-2023

Marka: IVECO

Rok produkcji: 2016

Model: ML 150 E25 EuroCargo MR`15 E6 15.0t

Wersja: P

Nr rejestracyjny: WGM0287G

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy

VIN: ZCFA71LJ602650474

Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego

142-07639

Data pierwszej rejestracji

2016/04/22, (w Polsce: 2022/02/23)

Wskazanie drogomierza

406415 km

Okres eksploatacji pojazdu (16/04/22-23/03/15)

83 mies.

Kolor powłoki lakierowej kabiny

biały 2-warstwowy typu uni

Rodzaj zabudowy

furgon kontenerowy izotermiczny

Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów

2 / 4x2 / automatyczna

Jednostka nap dowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemno / Moc silnika

6728 ccm / 185kW (252KM)

**RÓ NICE WZGL DEM POJAZDU BAZOWEGO**

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbli onych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Izoterma
Wymiary zabudowy		dług.: 8350 mm / szer.: 2470 mm / wys.: 2500 mm

**WYPOSA ENIE SPECJALNE**

WINDA ZAŁADOWCZA MBB PALFINGER

POZOSTAŁE ELEMENTY:

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Ogrzewanie niezależne przedziału ładunkowego
- 2 Owiewka nad dachem kabiny
- 3 Otwierany bok lewy zabudowy

**WYPOSA ENIE (2015.09-2021.12)**

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +2 reflektory dodatkowe mocowane na dachu
- 2 ABS + ASR + ESP
- 3 Belka przeciwnajzdowa tylna profil stalowy, ze wiatłami

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 25 Przygotowanie do montażu radia z antenami i głośnikami
- 26 Przygotowanie elektryczne do montażu windy
- 27 Przygotowanie pod przystawkę odbioru mocy (PTO)

4	Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu	28	Przystawka odbioru mocy pod pompą, wyjście dolne
5	Dach niski w kolorze białym	29	Radio AM/FM z CD/MP3, 4x20W, sterowanie przy kierownicy, Bluetooth, wejście USB/AUX
6	+Dodatkowe lampy robocze/wstacyjne	30	Rura wydechowa wyprowadzona centralnie pod pojazdem między osiami
7	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	31	+Skrzynia biegów automatyczna
8	Elementy dodatkowe kabiny lakierowane w kolorze kabiny	32	Spryskiwacze reflektorów
9	Filtr powietrza pod kabiną, chwyt za atrapę chłodniczą	33	System ostrzegania przed niezamierzonym zmianą pasa ruchu LDWS
10	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie/amortyzowany	34	System wspomagania nagłego hamowania aktywny AEBS
11	Fotel pasażera podwójny	35	Szyby przednie regulowane elektrycznie
12	Fotel pasażera pojedynczy stały, regulacja podstawowa, materiał	36	Wiatła do jazdy dziennej DRL
13	Immobilizer, 2 kluczyki	37	Wiatła p/mgienne przednie
14	Kabina dzienna	38	Tachograf cyfrowy DTCO 4.0, 1 dzień / 2 kierowców, VDO
15	+Kamera cofania (brak monitora)	39	Tapicerka tekstylna
16	Klimatyzacja	40	Tempomat
17	Koło zapasowe	41	Wyciskarka koła zapasowego
18	Kompresor podstawowy 1-cylindrowy, pojemność skokowa 225 cm <sup>3</sup>	42	Wyciskarka mechaniczna
19	Lusterka zewnętrzne na długich ramionach	43	Zaczepek przedni do holowania typu oczko, demontowalny
20	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	44	Zamek centralny zdalnie sterowany
21	Ogranicznik prędkości do 90 km/h	45	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
22	Ośłona przeciwsłoneczna zewnętrzna	46	Zbiorniki powietrza aluminiowe
23	+Ośłony boczne przeciwwjazdowe	47	Zbiorniki powietrza stalowe
24	Pompa podnoszenia kabiny manualna	48	Zderzak przedni z tworzywa

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 285/70 R19.5 146M HS3 TL	8,0	54
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 285/70 R19.5 146M HS3 TL	8,0	54
Tylne LZ:	*BIE NIKOWANA 285/70 R19.5	11,0	41
Tylne LW:	*BIE NIKOWANA 285/70 R19.5	12,0	35
Tylne PZ:	*BIE NIKOWANA 285/70 R19.5	11,0	41
Tylne PW:	*BIE NIKOWANA 285/70 R19.5	12,0	35

### UWAGI

Oględzin dokonano na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych: 55-080 Pietrzykowice ul. Fabryczna 24.

Podczas oględzin przedłożono do wglądu:

- dowód rejestracyjny pojazdu
- dokumentację UDT do podestu ruchomego
- 2 kluczyki, 1-go „pilota” do pojazdu, 1-go „pilota” do podestu ruchomego

Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Do oględzin przedstawiono dowód rejestracyjny DR/BAS 0678010.

Brak książki serwisowej pojazdu - brak danych o przebiegu całkowitym pojazdu i sposobie jego serwisowania. Do wyceny przyjmuje się wartość przebiegu całkowitego w wysokości wskaza drogomierza.

W bazie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów znajdują się zapisy z podanymi odczytami wskaza drogomierza

- ostatni z dnia 17.03.2022r przy wskazaniach drogomierza 356058 km.

Pojazd z zabudow kontenerow /izotermiczn - z otwieranym bokiem lewym, z podłog z płyty antypo lizgowej, z listwami do mocowania ładunku, z o wietleniem wn trza, z listwami do mocowania ruchomych przegród/zasłon, z ogrzewaniem niezale nym, z podestem ruchowym w cz ci tylnej.

Wymiary wewn trzne zabudowy - szer. ok. 247 cm, dł. ok. 835 cm, wys. ok. 250 cm.

W cz ci tylnej zabudowy zamontowana jest „winda załadowcza”/podest ruchomy MBB Palfinger z 2016r (2000 kg). Doł czono dokumentacj techniczn i serwisow urz dzenia (ksi k rewizyjn ). Badania UDT wa ne do 28.02.2025r. Winda załadowcza/podest ruchomy - z uszkodzeniami eksploatacyjnymi płyty platformy i osłon siłowników. Urz dzenie działa poprawnie, z nieznacznie podwy szon gło no ci pracy pompy i innych podzespołów (brak mo liwo ci sprawdzenia z pełnym obci eniem). Na elementach układu hydraulicznego widoczne lada lokalnych nieszczelno ci.

Dane dotycz ce masy całkowitej pojazdu, masy własnej i ładowno ci - podaje si na podstawie dost pnych dokumentów (w warunkach parkingowych brak mo liwo ci weryfikacji danych / zgodno ci ze stanem faktycznym).

Podczas ogl dzin parkingowych stwierdzono :

- pojazd bez widocznych ładów po wcze niejszych i istotnych naprawach blacharsko-lakierniczych
- na wszystkich elementach oblachowania zewn trznego karoserii grubo powłoki lakierowej mie ci si w przedziale od 60 do 90  $\mu\text{m}$
- silnik pracuje bez nadmiernego dymienia i bez nadmiernej gło no ci
- praca silnika na biegu jałowym jest równomierna
- stwierdzono lada lokalnych i nieznacznych przepoace /przedmuchi oleju na elementach silnika i osprz tu
- elementy osprz tu silnika i pojazdu pracuj bez nadmiernej gło no ci
- ogl dziny na terenie parkingu - jazda próbna była krótka i odbywała si z ograniczon pr dko ci (nie mo na sprawdzi w pełni skrzyni biegów i cz ci systemów np.: tempomatu)
- skrzynia biegów typ ZF 6AS800\_TO- w czasie krótkiej jazdy próbnej na terenie parkingu, nie stwierdzono istotnych nieprawidło wo ci, zakłóce w pracy
- w czasie krótkiej jazdy próbnej na terenie parkingu, nie stwierdzono nadmiernych luzów w poł czeniach ruchowych elementów układu kierowniczego oraz elementów układu zawieszenia kół
- w wyniku ogl dzin organoleptycznych nie stwierdzono widocznych uszkodze elementów układu kierowniczego oraz elementów układu zawieszenia kół
- elementy układu hamulcowego - zauwa alne zu ycie, korozja powierzchniowa na tarczach

Ponadto :

- liczne elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadaj eksploatacyjne uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowa i/lub porysowa , i/lub otar , i/lub ubytków punktowych (o ró nym stopniu intensywno ci wyst powania)
- akumulatory - rozładowane i/lub uszkodzone
- rozruch silnika mo liwy dopiero po podł czeniu dodatkowego zasilania elektrycznego
- zderzak przedni - uszkodzony, pop kany, połamany, brak za lepki, brak osłony przy prawym reflektorze
- krata/spoiler dolny zderzaka przedniego - uszkodzony, obłamany
- brak osłony spryskiwacza klosza prawego reflektora
- pokrywa przednia - p kni ta pod krat wlotu powietrza
- zbiorniczek płynu układu spryskiwaczy - oklejony ta m
- szyba czołowa - po wymianie
- zewn trzna osłona p-słoneczna - p kni ta
- drzwi lewe - wgniecenie miejscowe, zarysowania i ubytki punktowe powłoki lakierowej
- obudowa zwierciadła zewn trznego prawego - z zarysowaniami

- ciany i drzwi zabudowy - zarysowania i otarcia eksploatacyjne, uszkodzenia miejscowe, lada po usunięciu napisów reklamowych
  - poszycia drzwi i ciany zabudowy skrzyniowej - posiadają eksploatacyjne otarcia, wgniecenia i zarysowania od strony wnętrza komory ładunkowej, zabrudzenia, uszkodzenia miejscowe listew
  - podłoga zabudowy - porysowania, zabrudzenia, uszkodzenia eksploatacyjne, plamy
  - brak przesłon/zasłon wewnątrz przestrzeni ładunkowej
  - nie działa czujnik oświetlenia w przestrzeni ładunkowej
  - uszkodzona czujnik instalacji elektrycznej odsuwanych segmentów boku lewego zabudowy
  - zdemontowana osłona zamka lewej ciany wewnątrz przestrzeni ładunkowej
  - pas tylny zabudowy - zagięcie i odkształcenie, ogniska korozji, uszkodzona uszczelka
  - osłony boczne p-wjazdowe - nieznaczne otarcia i wgniecenia
  - belka / zderzak tylny - nieznaczne uszkodzenia i ubytki powłoki lakierowej, uszkodzona osłona boczna lewa
  - elementy układu wydechowego i czujników elementów podwozia - z ogniskami korozji
  - wewnątrz trzy kabiny pojazdu - zabrudzone w nieznacznym stopniu
  - wykładziny wewnątrz trzecie drzwi, elementy deski rozdzielczej i osłon - nieznaczne zabrudzenia i zarysowania
  - poszycia tapicerskie foteli przednich - nieznaczne zabrudzenia i plamki (odkształcenia na siedzisku i oparciu fotela kierowcy)
  - koło kierownicy - brak lewej osłony, na wiecu eksploatacyjne „wytarcia” materiału
  - sygnalizowana jest bardzo mała ilość paliwa
  - sygnalizowana jest bardzo mała ilość płynu układu spryskiwaczy
  - sygnalizowana jest usterka świateł oświetlenia zewnątrz trzecie
  - sygnalizowana jest usterka układu AEBS - w warunkach parkingowych brak jest możliwości jednoznacznego określenia przyczyn włączenia się kontrolki oraz diagnostyka układu
  - stwierdzono braki w wyposażeniu podstawowym pojazdu (narzędzia, trójkąt, gaśnica, podnośnik, koło zapasowe)
- ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu samochodu możliwych do wykonania jedynie podczas oględzin warsztatowych**

#### ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

- 1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- 2) W przedmiotowej wycenie określona została ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do wyceny nr: 35/DOA/03/23

z dnia: 2023/03/15

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [C] III-2023

Marka: IVECO

Rok produkcji: 2016

Model: ML 150 E25 EuroCargo MR`15 E6 15.0t

Wersja: P

Nr rejestracyjny: WGM0287G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy





















































