

Wycena numer: 34/DOA/03/23

z dnia: 2023/03/17

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 4122238-KON

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] III-2023

Marka: KRONE

Rok produkcji: 2012

Model: SDP 27 43.0t

Wersja: eLB4-CS/13.6 Profi

Nr rejestracyjny: WGM5704P

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: WKESD000000528782



Nr INFO-EKSPERT	190-00022
Data pierwszej rejestracji	2012/04/16, (w Polsce: 2019/02/27)
Data wa no ci badania technicznego	2023/12/05
Okres eksploatacji pojazdu (12/04/16-23/03/17)	131 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny + ołty
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowno	35100 kg / 6330 kg* / 28670 kg
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opo cz typu kurtyna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm
Długo / Szeroko / Wysoko	6250 mm / 2550 mm / 4060 mm

ZAŁ CZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna

OCENA TECHNICZNA nr: 34/DOA/03/23

z dnia: 2023/03/17

Wykonawca opinii : in . Wojciech Sowa, mgr in . Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 4122238-KON

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] III-2023

Marka: KRONE

Rok produkcji: 2012

Model: SDP 27 43.0t

Wersja: eLB4-CS/13.6 Profi

Nr rejestracyjny: WGM5704P

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: WKESD000000528782

Nr INFO-EKSPERT

190-00022

Data pierwszej rejestracji

2012/04/16, (w Polsce: 2019/02/27)

Data wa no ci badania technicznego

2023/12/05

Okres eksploatacji pojazdu (12/04/16-23/03/17)

131 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

czarny + ółty

Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowno

35100 kg / 6330 kg* / 28670 kg

Rodzaj naczepy

skrzyniowa z opo cz typu kurtyna

Zawieszenie osi / Rozstaw osi

poduszki / 1310 mm

WYPOSA ENIE (2008.01-)

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	Dach EDSCHA wysoko 125mm ramiona z tworzywa	13	Podłoga z płyty wielowarstw wodoodpornej 30mm, obci 7t.
2	+Dach podnoszony	14	Podpory bezobsługowe 2x12t
3	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	15	Skrzynka narz dziowa
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysoko ci z podwójn zamkami	16	+Skrzynka narz dziowa z tworzywa - dodatkowa
5	+Hamulce tarczowe	17	Spoiler
6	Kłonicie rodkowe 3 pary	18	Sworze sprz gaj cy 2"
7	Kosz na koło zapasowe	19	System hamulcowy elektroniczny EBS
8	Łaty drewniane 1 kpl.	20	Układ hamulcowy Wabco
9	Odbojniki tylne demontowane	21	Wci garka koła zapasowego
10	Opo cza z zamkni ciem celnym	22	+Zawieszenie pneumatyczne
11	+Osie bezobsługowe BPW	23	Zawór H-S poziomowania ramy
12	O podnoszona	24	Zderzak tylny

BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p. Nazwa elementu wyposa enia

- *Łaty aluminiowe 3 kpl.
- *Osie bezobsługowe SAF

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*ROYAL BLACK 385/65R22.5 160L 20PR TL M+S RT706	9,0	54
Przednie prawe:	*ROYAL BLACK 385/65R22.5 160L 20PR TL M+S RT706	9,0	54
II Osi lewe:	*GITI 385/65 R22.5 164K GTL 919 (po pogłębieniu)		90
II Osi prawe:	*GITI 385/65 R22.5 164K GTL 919 (po pogłębieniu)		90
III Osi lewe:	*ROYAL BLACK 385/65R22.5 160L 20PR TL M+S RT706	9,0	54
III Osi prawe:	*ROYAL BLACK 385/65R22.5 160L 20PR TL M+S RT706	8,0	60

UWAGI

Oględzin dokonano na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych : 55-080 Pietrzykowice ul. Fabryczna 24.

Podczas oględzin przedłożono do wglądu:

- dowód rejestracyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Do oględzin przedstawiono dowód rejestracyjny DR/BAR 5030887.

Długość pojazdu według danych z tabliczki znamionowej : 13860 mm.

Brak księgi serwisowej - brak danych o przebiegu całkowitym pojazdu i sposobie jego serwisowania.

W bazie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów brak zapisów z podanymi odczytami wskaźnika drogomierza.

Podczas oględzin parkingowych stwierdzono :

- pojazd bez widocznych uszkodzeń po wcześniejszych i istotnych naprawach blacharsko-lakierniczych
- jazdy próbnej nie można wykonać, nie można sprawdzić działania układu pneumatycznego, elektrycznego, hamulcowego, czy luzów w połączeniach ruchowych elementów układu zawieszenia kół
- czujnik poduszki zawieszenia - bez odpowiedniego ciśnienia powietrza, odkształcone, zdemontowane
- czujnik tarcz hamulcowych - pokryta korozją
- elementy podwozia - pokryte korozją
- elementy układu hamulcowego - zauważalne zużycie
- opony kół osi przedniej - po pogłębieniu bieżnika

Ponadto :

- liczne elementy lakierowane pojazdu posiadają uszkodzenia i ubytki powłoki lakierowej, z eksploatacyjnymi ogniskami korozji
- narożniki i ciana czołowa - otarcia i ubytki powłoki, niewielkie wgniecenia, ogniska korozji
- słupki i profile stela zabudowy - posiadają eksploatacyjne otarcia, wgniecenia i zarysowania od strony wnętrza komory ładunkowej
- przekładki „deski drewniane” stela opony - posiadają eksploatacyjne otarcia, zarysowania i zabrudzenia, kilku brak
- przekładki „deski aluminiowe” stela opony - większość posiada eksploatacyjne otarcia, zarysowania i zabrudzenia
- drzwi tylne zabudowy - posiadają eksploatacyjne otarcia, uszkodzenia i ubytki powłoki oraz ogniska korozji, eksploatacyjne wgniecenia i wybrzuszenia (w tym od strony wnętrza komory ładunkowej)
- podłoga zabudowy - zarysowania, otarcia, zabrudzenia eksploatacyjne i miejscowe plamy
- pas tylny zabudowy - otarcia i uszkodzenia powłoki lakierowej, ogniska korozji, wgniecenia
- słupki tylne stela opony - zarysowania, otarcia i uszkodzenia miejscowe z zewnątrz, ubytki powłoki i

ogniska korozji

- boczne osłony p-wjazdowe - miejscowe wgniecenia, uszkodzenia i ubytki powłoki, na wspornikach uszkodzenia powłoki lakierowej i ogniska korozji

- tylna belka p-najazdowa - uszkodzenia powłoki i ogniska korozji

- obręcze kół pojazdu - z niewielkimi uszkodzeniami eksploatacyjnymi, ogniskami korozji

- elementy ramy i osprzętu, elementy osi i wzmocnienie podłogi - uszkodzenia powłoki i ogniska korozji

- błotnik tylny lewy z osłoną p-błotnik - brak

- inne błotniki i osłony nad kołami - z nieznacznymi uszkodzeniami i odkształceniami

- brak elementów kosza na koła zapasowe

- brak koła zapasowego

- ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu samochodu mo liwe do wykonania jedynie podczas oględzin warsztatowych

W katalogach baz danych programu Info-Expert brak jest notowa pojazdu Krone SD - wycenę oparto na danych innego pojazdu o zbliżonych parametrach, a mianowicie Krone SDP 27 Profi. Wartości kosztów przedmiotowego pojazdu ustalono w oparciu o informacje uzyskane z analizy ofert sprzedaży pojazdów używanych i informacji od sprzedawców pojazdów tego typu.

Wyposażenie pojazdu.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera/przedstawiciela marki. Nie można wykluczyć, że mogą wystąpić różnice w wyposażeniu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.

2) W przedmiotowej wycenie określony stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).

3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.

4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 34/DOA/03/23

z dnia: 2023/03/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] III-2023

Marka: KRONE

Rok produkcji: 2012

Model: SDP 27 43.0t

Wersja: eLB4-CS/13.6 Profi

Nr rejestracyjny: WGM5704P

Rodzaj pojazdu: Naczepa





























