

Wycena numer: 40/DOA/04/23

z dnia: 2023/04/26

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 4110953/WAN- KON

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IV-2023

Marka: DAF

Rok produkcji: 2021

Model: XF 480 MR`18 E6 21.0t

Wersja: FT Super Space Cab Low Deck

Nr rejestracyjny: KN1663G

Rodzaj pojazdu: Ciężnik samochodowy

VIN: XLRTEH4300G382456



Nr INFO-EKSPERT	214-02365
Data pierwszej rejestracji	2022/01/10
Wskazanie drogomierza	20588 km
Okres eksploatacji pojazdu (22/01/10-23/04/26)	16 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	18000 kg*
Rodzaj zabudowy	ciężnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki / poduszki / 3800 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna

OCENA TECHNICZNA nr: 40/DOA/04/23

z dnia: 2023/04/26

Wykonawca opinii : in . Wojciech Sowa, mgr in . Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 4110953/WAN- KON

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IV-2023

Marka: DAF

Rok produkcji: 2021

Model: XF 480 MR`18 E6 21.0t

Wersja: FT Super Space Cab Low Deck

Nr rejestracyjny: KN1663G

Rodzaj pojazdu: Ci gnik samochodowy

VIN: XLRTEH4300G382456

Nr INFO-EKSPERT

214-02365

Data pierwszej rejestracji

2022/01/10

Wskazanie drogomierza

20588 km

Okres eksploatacji pojazdu (22/01/10-23/04/26)

16 mies.

Kolor powłoki lakierowej kabiny

biały 2-warstwowy typu uni

Rodzaj zabudowy

ci gnik siodłowy z kabin długi

Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów

2 / 4x2 / automatyczna

Jednostka nap dowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemno / Moc silnika

12902 ccm / 355kW (483KM)

WYPOSA ENIE (2017.09-2022.03)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół
- 2 Dach regulowany elektrycznie
- 3 Drzwi prawe otwierane przyciskiem na desce rozdzielczej
- 4 +Fotel kierowcy z dodatkowymi funkcjami
- 5 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- 6 Immobilizer
- 7 Kabina zawieszona mechanicznie
- 8 Klimatyzacja
- 9 Le anka dolna
- 10 Le anka góna
- 11 +Lodówka
- 12 Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- 13 Nagrzewnica powietrza kabiny
- 14 Ogrzewanie niezale ne
- 15 +Osłona zewn trzna p-słoneczna
- 16 Przygotowanie do monta u radia

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 17 +Reflektory dodatkowe na dachu (Skylights)
- 18 +Reflektory w technologii LED
- 19 +Spoiler dachowy
- 20 +Spoilery boczne
- 21 +Systemy wsparcia kierowcy (ACC + LDWS + AEBS)
- 22 Szyby przyciemniane
- 23 Szyby regulowane elektrycznie
- 24 wiatła p/mgienne przednie
- 25 Tachograf elektroniczny
- 26 Tempomat
- 27 Wspomaganie układu kierowniczego
- 28 Wy wietlacz wielofunkcyjny
- 29 Zamek centralny
- 30 +Zbiornik paliwa dodatkowy
- 31 Zderzak stalowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MICHELIN 315/60 R22.5 154/148L X-LINE ENERGY Z	10,0	100 *
Przednie prawe:	*MICHELIN 315/60 R22.5 154/148L X-LINE ENERGY Z	10,0	48
Tylnie LZ:	*MICHELIN 295/60 R22.5 150/147K X-LINE ENERGY D	12,0	100 *
Tylnie LW:	*MICHELIN 295/60 R22.5 150/147K X-LINE ENERGY D	12,0	43
Tylnie PZ:	*MICHELIN 295/60 R22.5 150/147K X-LINE ENERGY D	12,0	43
Tylnie PW:	*MICHELIN 295/60 R22.5 150/147K X-LINE ENERGY D	12,0	43

UWAGI

Oględzin dokonano na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych : 55-080 Pietrzykowice ul. Fabryczna 24.

Podczas oględzin przedłożono do wglądu:

- kopii nieaktualnego już pozwolenia czasowego
- księgi serwisów (bez zapisów)
- 1 klucz z „pilotem”

Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w kopii nieaktualnego już pozwolenia czasowego.

Brak zapisów w księce serwisowej pojazdu.

W bazie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów znajdują się zapisy :

- informujący o powstaniu szkody istotnej - z 14.10.2022r
- informujący o odnotowaniu uszkodzenia pojazdu
- brak zapisów z podanymi odczytami wskaźnika drogomierza

Do wyceny przyjmuje się wartość przebiegu całkowitego w wysokości wskaźnika drogomierza.

Podczas oględzin parkingowych stwierdzono :

- pojazd po wcześniejszych naprawach blacharsko-lakierniczych i śladami po uszkodzeniach elementów boku lewego
- obudowa reflektora przedniego lewego reflektora i drzwi kierowcy - niewielkie różnice odcienia koloru powłoki lakierowej
- grubość powłoki lakierowej na drzwiach kierowcy do 160 μm
- na wszystkich elementach obłachowania karoserii grubość powłoki lakierowej mieści się w przedziale od 70 do 100 μm
- silnik o zapłonie samoczynnym - uruchomiono
- silnik pracuje bez nadmiernego dymienia i bez nadmiernej głośności
- praca silnika na biegu jałowym jest równomierna
- słyszalne są odgłosy pracy elementów osprzętu silnika i pojazdu
- skrzynia biegów - w czasie krótkiej jazdy próbnej na terenie parkingu, nie stwierdzono istotnych nieprawidłowości, zakłóceń w pracy
- oględziny na terenie parkingu - jazda próbna była krótka i odbywała się z ograniczoną prędkością (nie można sprawdzić w pełni skrzyni biegów i części systemów np.: tempomatu)
- w czasie krótkiej jazdy próbnej na terenie parkingu, stwierdzono wyczuwalne i nieznaczne luzy w połączeniach ruchomych elementów układu kierowniczego oraz elementów układu zawieszenia kół
- obrót i opony kół boku lewego - z uszkodzeniami
- poza tym w wyniku oględzin organoleptycznych nie stwierdzono widocznych uszkodzeń elementów układu kierowniczego oraz elementów układu zawieszenia kół

- elementy układu hamulcowego - zauważalne i nieznaczne zużycie
- opony przednia lewa i tylna lewa zewnętrzna - z uszkodzeniami i nacięciami na bokach zewnętrznych (znacznie większe na oponie tylnej)
- kołpak ochronny koła przedniego lewego - pogięty i porysowany
- czarna opona oraz nakrętki mocujące obręcze koła przedniego lewego - z otarciami i ogniskami korozji

Ponadto :

- pojedyncze elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadające eksploatacyjne i nieznaczne uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowań i/lub porysowań, i/lub otarć, i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania)
- zderzak przedni - niewielkie otarcie powłoki lakierowej
- wiatła przednie - zarysowania na kloszach
- błotnik przedni lewy - z niewielkimi zarysowaniami
- błotnik przedni prawy - z otarciami, zarysowaniami, uszkodzeniami
- obudowa dolnego prawego stopnia - otarta
- drzwi lewe - niewielkie uszkodzenia powłoki lakierowej na krawędzi tylnej
- obudowy zwierciadeł zewnętrznych - z nieznacznymi otarciami, zarysowaniami
- błotnik tylny lewy - z otarciami i zarysowaniami pokrywy górnej
- błotnik tylny prawy - z otarciami, zarysowaniami, uszkodzeniami tworzywa, brak pokrywy górnej
- osłona boczna tłumika - z zarysowaniem
- elementy układu wydechowego i niektóre elementy podwozia - z niewielkimi i eksploatacyjnymi ogniskami korozji
- wewnątrz trzy kabiny pojazdu - bez nadmiernych zabrudzeń
- pojedyncze, niewielkie i eksploatacyjne zabrudzenia, zarysowania, otarcia
- brak narzędzi, podnośnika
- sygnalizowana jest usterka układu ogrzewania niezależnego - układ nie działa w pełni, do weryfikacji warsztatowej (usterki i kompletności układu)
- **ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu samochodu możliwe do wykonania jedynie podczas oględzin warsztatowych**

Wartość bazowa nowego pojazdu wynosi 100-102 tys. euro netto.

Ze względu na nowy model oraz zalegające pojazdy nie odebrane od dealerów przez zamawiających zastosowano korektę "in minus" w wartości 5%

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

- 1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- 2) W przedmiotowej wycenie określony stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 40/DOA/04/23

z dnia: 2023/04/26

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IV-2023

Marka: DAF

Rok produkcji: 2021

Model: XF 480 MR`18 E6 21.0t

Wersja: FT Super Space Cab Low Deck

Nr rejestracyjny: KN1663G

Rodzaj pojazdu: Ci gnik samochodowy





























