



MOTOEXPERT

RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ MASZYN I URZĄDZEŃ

www.motoexpert.pl
www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl

BIURO: 05-420 Józefów, ul. Parkowa 4
NIP: 532-18-76-721

tel./fax: +48 / 22 789 31 25
e-mail: motoexpert@motoexpert.pl

OCENA TECHNICZNA nr: DAW-487/23

z dnia: 2023/05/09

Wykonawca opinii : mgr in .Andrzej Walewski CCRS411/04/08/11/14/17/20

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena na podstawie ogl dzin pojazdu z uwzgl dnieniem dokumentów pojazdu na terenie parkingu firmy FAMAT Serwis Sp. z o.o. w Słomczynie 70, bez osób towarzyszących.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] V-2023

Marka: WIELTON

Rok produkcji: 2013

Model: NS 3 36.0t

Wersja: K/M2/13.62 Mega

Nr rejestracyjny: RZ9336P

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: SUDNS300000035215

| | |
|--|----------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT | 188-00031 |
| Data pierwszej rejestracji | 2013/03/07 |
| Data wa no ci badania technicznego | 2023/05/07 |
| Okres eksploatacji pojazdu (13/03/07-23/05/09) | 122 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej. (rodzaj lakieru) | Czerwony |
| Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowno | 36000 kg / 6250 kg / 29750 kg |
| Rodzaj naczepy | skrzyniowa z opo cz typu kurtyna |
| Zawieszenie osi / Rozstaw osi | poduszki / 1310 mm |

WYPOSA ENIE (*)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|---|------|------------------------------------|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 9 | Podpory dwuzakresowe |
| 2 | Fartuchy p/błotne tylne | 10 | Skrzynka narzędziowa |
| 3 | Kliny pod koła 2 szt. | 11 | Sworze sprzągający królewski 2" |
| 4 | Kłonicie łamane | 12 | System hamulcowy elektroniczny EBS |
| 5 | Kosz na koło zapasowe | 13 | ściana przednia aluminium/sklejka |
| 6 | Oslony p/najazdowe boczne | 14 | wiatła boczne obrysowe |
| 7 | Platforma z regulacją poziomu | 15 | Zawieszenie pneumatyczne |
| 8 | Podłoga deska + sklejka wodoodporna, antypoślizgowa | | |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zuycie [%] |
|-----------------|-----------------------------------|--------------|------------|
| Przednie lewe: | *LEAO 385/55 R19.5 156J GREEN-VAN | 5,0 | 81 |
| Przednie prawe: | *LEAO 385/55 R19.5 156J GREEN-VAN | 4,0 | 87 |
| II Osi lewe: | *LEAO 385/55 R19.5 156J GREEN-VAN | 4,0 | 87 |
| II Osi prawe: | *LEAO 385/55 R19.5 156J GREEN-VAN | 4,0 | 87 |

| | | | |
|----------------|----------------------------------|-----|----|
| III Osi lewe: | *LINGLONG 385/55 R19.5 156J T820 | 7,0 | 70 |
| III Osi prawe: | *LINGLONG 385/55 R19.5 156J T820 | 6,0 | 76 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oceny przedstawiono naczep zarejestrowan w kraju.

Ogl dziny pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy FAMAT Serwis w Słomczynie 70, bez osób towarzyszących.

W czasie ogl dzin stwierdzono:

PODWOZIE

Podzespoły z licznymi ogniskami korozji, stopy podporowe spi te zamocowane pasem transportowym - konieczna weryfikacja.

Podpory firmy JOST, osie firmy SAF.

Rama główna z ogniskami korozji.

Miechy powietrzne sparciałe.

Tarcze kół z ogniskami korozji.

Brak możliwości weryfikacji sprawności i kompletności układu hamulcowego w warunkach ogl dzin.

NADWOZIE

Nadwozie typu skrzynia ładunkowa z oponami koloru czerwonego oraz drzwiami tylnymi dwuskrzydłowymi o pełnej wysokości.

Stwierdzono następujące uszkodzenia:

- narożnik przedni lewy - lada napraw (przynitowana aluminiowa blacha),
- opona - porysowana, poprzecinana ze ładami napraw,
- listwa przeciwnajazdowa lewa - powłoka,
- odboje tylne - wygięte,
- belka przeciwnajazdowa tylna - ogniska korozji,
- drzwi skrzydłowe prawe - powłoka,
- rama drzwi skrzydłowych - ogniska korozji.

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki nie zależące do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkody w rozumieniu ustawy nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenionego przedmiotu a jego faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za takie nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za takie nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkownika, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwość danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klientowi wiadomo, że jest wiadomym stanem technicznym rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którym związany jest rzeczoznawca.

Klientowi wiadomo, że zapoznał się z powyższymi treściami zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, w pełni bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: DAW-487/23

z dnia: 2023/05/09

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] V-2023

Marka: WIELTON

Rok produkcji: 2013

Model: NS 3 36.0t

Wersja: K/M2/13.62 Mega

Nr rejestracyjny: RZ9336P

Rodzaj pojazdu: Naczepa



















