

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW ID 22027

z dnia: 2023/11/23

Zleceniodawca:

VB LEASING S.A. w restrukturyzacji
Fabryczna 6
53-609 Wrocław

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

4065606 VB Leasing S.A. (IL)

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oglądanie pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn 70 w dn.23.11.2023 r.
- Dowód rejestracyjny (SCAN)Seria-PC/AAI 4564327.
- Instrukcja określania wartości Eurotax.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2023

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN: WV1ZZZ2EZG6041844
Marka: VOLKSWAGEN	Nr rejestracyjny: PO6RT72
Model pojazdu: Crafter GP 35 TDI-CR MR`12 E5 3.5t	Nr Info-Ekspert: 040-06093
Wersja:	Rok produkcji: 2016

Wskazanie drogomierza	545463 km
Data pierwszej rejestracji	2016/06/22, (w Polsce: 2022/10/16)
Data wykonania badania technicznego	2024/02/11
Opis rodzaju pojazdu	CHŁODNIA (2 KOMORY+2 AGREGATY)

Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 2 osobowy
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całkow.	3500 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4325 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

ZABUDOWA CHŁODNICZA

URZĄDZENIE CHŁODNICZE KERSTNER

POZOSTAŁE ELEMENTY:

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Druga komora chłodnicza + agregat Kerster

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Alternator 110 A
- 3 Asystent wiatru boczny
- 4 Drzwi boczne prawe przesuwne
- 5 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- 6 Immobilizer
- 7 Oświetlenie przestrzeni bagażowej
- 8 Poduszka powietrzna kierowcy
- 9 Przygotowanie do montażu radia
- 10 System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 11 System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 12 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 13 System hamowania awaryjnego BAS
- 14 System podłogowy przy przyspieszaniu ASR
- 15 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 16 Ciemna działowa
- 17 Uchwyty do mocowania ładunków
- 18 Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
- 19 Wspomaganie układu kierowniczego
- 20 Zamek centralny zdalnie sterowany
- 21 Zbiornik paliwa 75l

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Czujniki parkowania - przód/tył
Czujniki parkowania - przód
Czujniki parkowania - tył
- 2 Dach wysoki
- 3 Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270 stopni
- 4 Fotel kierowcy amortyzowany
- 5 Fotel pasażera podwójny
- 6 Klimatyzacja Climatic półautomatyczna
Wskaźnik temperatury zewnętrznej
Klimatyzacja Climatic półautomatyczna
- 7 Kolumna kierownicy regulowana
- 8 Koło zapasowe + kosz w rozstawie osi
Koło zapasowe pełnowymiarowe
Kosz na koło zapasowe
- 9 Oś przednia wzmocniona
- 10 Radioodtwarzacz RSD 2000
Radioodtwarzacz
Wyświetlacz wielofunkcyjny

Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
Złotczyce "USB"

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*ZEETEX CT7000 235/65R16C 115/113R	6,0
Przednie prawe:	*ZEETEX CT7000 235/65R16C 115/113R	6,0
Tylne lewe:	*ZEETEX CT7000 235/65R16C 115/113R	5,0
Tylne prawe:	*ZEETEX CT7000 235/65R16C 115/113R	5,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

WARTOŚĆ ZABUDOWY CHŁODNICZEJ (+)

WARTOŚĆ URZĄDZENIA CHŁODNICZEGO (+)

KOREKTA ZA POZOSTAŁE ELEMENTY WYP. SPECJALNEGO (+)

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej z amortyzacją jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 199 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 345 963 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -37,03%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Jeden kluczyk (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

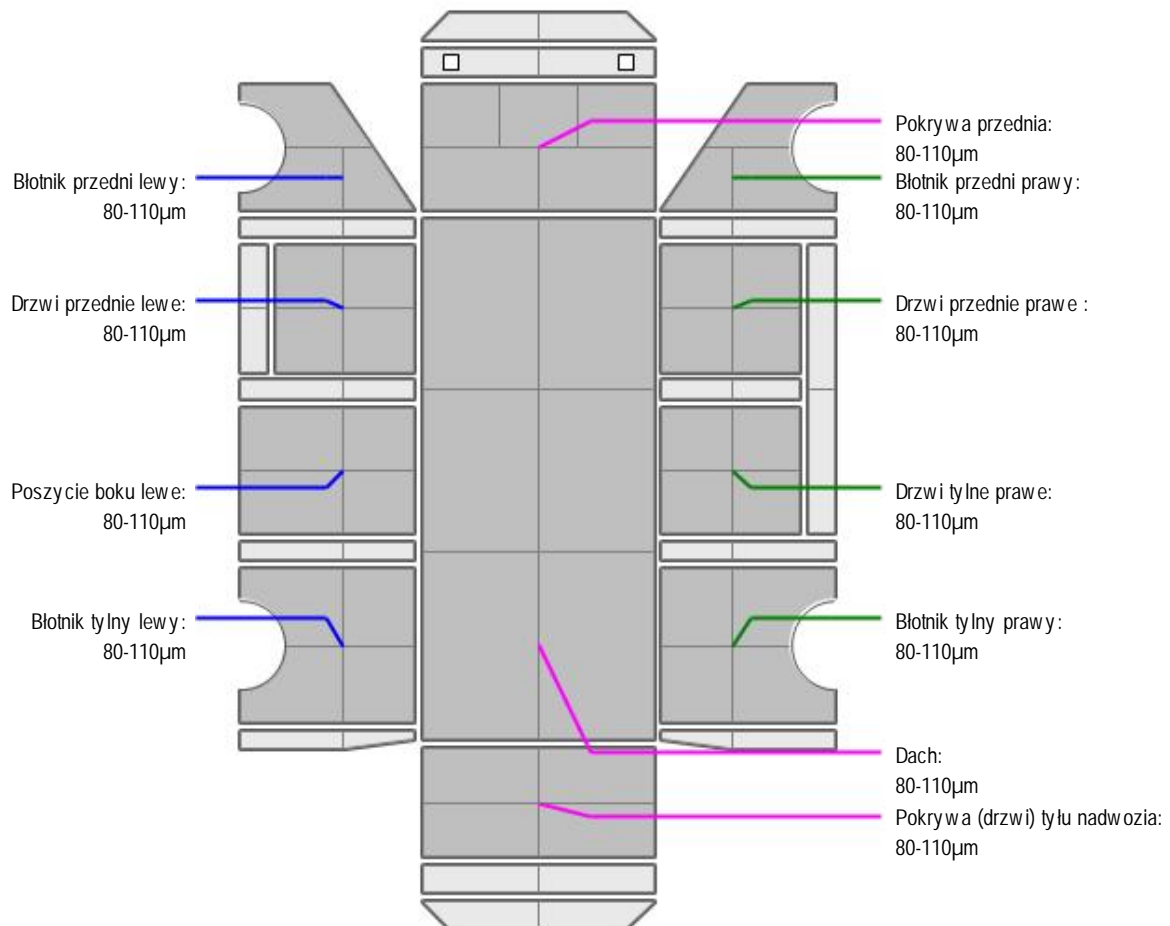
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Wgnieciony głąboko		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	L	Wgniezione głąboko z zarysowaniami powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne przednie	P	Wgniezione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
6	Drzwi boczne tylne	P	Wgniezione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
7	Słupki podporowe	L	Wgnieciony głąboko z zarysowaniami powłoki		

lakierowej				
8	Próg	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozji blachy	
9	Próg	P	Wgnieciony gł boko	
10	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozji blachy	
11	Błotnik tylny	L	Wgnieciony, zarysowany. Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozji blachy	
12	Błotnik tylny	P	Wgnieciony gł boko w cz ci dolnej. Ogniska korozji.	
13	ściana boczna nadwozia	L	Wgnieciona gł boko z zarysowaniami powłoki lakierowej	
14	Drzwi tyłu nadwozia (skrzydło prawe).		Wgniecione gł boko z zarysowana.	

Pojazd posiada naklejki do usunięcia.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-110µm	
2	Dach		80-110µm	
3	Błotnik przedni	L	80-110µm	
4	Drzwi przednie	L	80-110µm	
5	Poszycie boku	L	80-110µm	

6	Błotnik tylny	L	80-110µm	
7	Błotnik przedni	P	80-110µm	
8	Drzwi przednie	P	80-110µm	
9	Drzwi tylne	P	80-110µm	
10	Błotnik tylny	P	80-110µm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		80-110µm	



WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		P kni ty, zarysowany.		
2	Krata wlotu powietrza		Odpyski powłoki lakierowej		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
4	Zderzak tylny		Pekni ty, wgnieciony i zarysowany.		
5	Lampa zespolona tylna	L	P kni ty klosz		
6	Lampa zespolona tylna	P	Zarysowana		

- Odbojnik drzwi skrzydłowych na błotniku tl-brak.
- Naro nik lewy zderzaka tylnego-zarysowania.
- Naro nik prawy zderzaka tylnego-zarysowania.
- Logo tył-brak.
- Czujnik parkowania tylny prawy zewn-brak.
- Odblask prawy zderzaka tylnego-p kni ty.



NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrycie fotela przedniego	L	Zabrudzone, przetarcie materiału, ludy po prowizorycznej naprawie.	Przepalone poszycie.	
2	Pokrycie fotela przedniego	P	Poplamione, zabrudzone.		
3	Akumulator		Niesprawny		

- Dywaniki gumowe kpl- brak.
- Mocowanie na panelu klimatyzacji-uszkodzone.



UKŁAD NAP DOWY

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Most nap dowy tylny	Widoczny nieszczelno ci.		



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Zu yty bie nik		
2	Opona koła przedniego	P	Zu yty bie nik		
3	Opona koła tylnego	L	Zu yty bie nik		
4	Opona koła tylnego	P	Zu yty bie nik		
5	Tarcza koła przedniego	L	Odpyski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
6	Tarcza koła przedniego	P	Odpyski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		

7	Tarcza koła tylnego	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy	
8	Tarcza koła tylnego	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy	

Kołpak koła tp-brak.



UKŁAD HAMULCOWY

Elementy cierne zu yte pokryte rdzawym nalotem.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazd próbń w warunkach parkingowych (nawierzchnia wir,pokryta niegiem) pozwalaj c na zgrubne okre lenie stanu technicznego z pr dko ci nie przekraczaj c 20 km/h:

1. Silnik –silnik silnie zaolejony,zalany paliwewm. Po uruchomieniu znaczne zadymienie,silnik pracuje nierówno,obroty faluj , wieci si kontrolka silnika- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przeło e .
3. Układ hamulcowy -układ hamulcowy niesprawny, pojazd nie hamuje -konieczna weryfikacja warsztatowa
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

wieci si kontrolka awarii układu o wietlenia.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilo sztuk)	Jeden kluczyk.
3	Dowód rejestracyjny	NIE Okazano scan dowodu tymczasowego.
4	Zestaw narz dzi fabrycznych	TAK
5	Podno nik samochodowy	TAK
6	Instrukcja obsługi	TAK
7	Ga nica	NIE
8	Trójk t ostrzegawczy	TAK
9	Apteczka	TAK

Pojazd z rynku wtórnego windykcacji.

Wyposa ony w dwie komory chłodnicze oraz dwa agregaty dachowe.

Wymiary komór

1. 2200x1600mm . Wysoko 1700mm

2 1700x1600mm. Wysoko 1700mm

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodnie z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodnie ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ródła informacji o poje dzie przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Pojazd zabrudzony, ogl dziny w temperaturze około 0 stopni Celsjusza- mo liwo wyst pienia dodatkowych uszkodze niemo liwych do stwierdzenia w trakcie ogl dzin.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



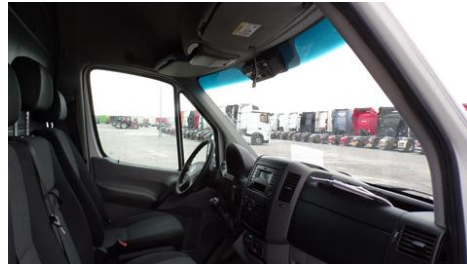
Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



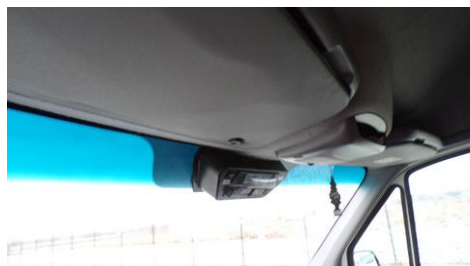
Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104

Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu

Opinia numer: 08/12/2023

z dnia: 2023/12/04

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.