

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW ID 22028

z dnia: 2023/11/23

**Zleceniodawca:**

VB LEASING S.A. w restrukturyzacji  
Fabryczna 6  
53-609 Wrocław

**Rzeczoznawca:**

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



## OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okrelenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

### PODSTAWA OPINII

**4065608 VB Leasing S.A. (IL)**

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn 70 w dn.23.11.2023 r.
- Dowód rejestracyjny (SCAN)Seria-PC/AAI 4564328.
- Instrukcja określania wartości Eurotax.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2023

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu: <b>Samochód ciężarowy do 3.5t</b>        | VIN: <b>WV1ZZZ2EZG6041843</b>     |
| Marka: <b>VOLKSWAGEN</b>                                 | Nr rejestracyjny: <b>PO6RT73</b>  |
| Model pojazdu: <b>Crafter GP 35 TDI-CR MR`12 E5 3.5t</b> | Nr Info-Ekspert: <b>040-06093</b> |
| Wersja:  | Rok produkcji: <b>2016</b>        |

|                                     |                                    |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Wskazanie drogomierza               | 517276 km                          |
| Data pierwszej rejestracji          | 2016/06/22, (w Polsce: 2022/10/16) |
| Data wykonania badania technicznego | 2024/02/11                         |
| Opis rodzaju pojazdu                | CHŁODNIA (2 KOMORY+2 AGREGATY)     |

|  |   |
|--|---|
| Rodzaj nadwozia                              | furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 2 osobowy |
| Rodzaj kabiny                                | krótka  |
| Dop. masa całkow.                            | 3500 kg   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / tylny (4x2) / manualna                        |
| Rozstaw osi                                  | 4325 mm   |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym                            |
| Pojemność / Moc silnika                      | 1968 ccm / 120kW (163KM)                          |
| Doładowanie                                  | Turbosp. z chłodn. powietrza                      |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 4 / rzędowy                                       |
| Norma spalin                                 | E5  |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)   | biały 2-warstwowy typu uni                        |

## WYPOSAŻENIE SPECJALNE

### ZABUDOWA CHŁODNICZA

URZĄDZENIE CHŁODNICZE KERSTNER

### POZOSTAŁE ELEMENTY:

#### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Druga komora chłodnicza + agregat Kerster

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

#### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Alternator 110 A
- 3 Asystent wiatru boczny
- 4 Drzwi boczne prawe przesuwne
- 5 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- 6 Immobilizer
- 7 Oświetlenie przestrzeni bagażowej
- 8 Poduszka powietrzna kierowcy
- 9 Przygotowanie do montażu radia
- 10 System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 11 System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV

#### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 12 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 13 System hamowania awaryjnego BAS
- 14 System p/porządkowy przy przyspieszaniu ASR
- 15 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 16 Ciemna szybka
- 17 Uchwyty do mocowania ładunków
- 18 Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
- 19 Wspomaganie układu kierowniczego
- 20 Zamek centralny zdalnie sterowany
- 21 Zbiornik paliwa 75l

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

#### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Czujniki parkowania - przód/tył  
Czujniki parkowania - przód  
Czujniki parkowania - tył
- 2 Dach wysoki
- 3 Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270 stopni
- 4 +Dywaniki gumowe kpl
- 5 Fotel kierowcy amortyzowany
- 6 Fotel pasażera podwójny
- 7 Klimatyzacja Climatic półautomatyczna  
Wskaźnik temperatury zewnętrznej  
Klimatyzacja Climatic półautomatyczna
- 8 Kolumna kierownicy regulowana
- 9 Koło zapasowe + kosz w rozstawie osi  
Koło zapasowe pełnowymiarowe  
Kosz na koło zapasowe
- 10 Ogrzewanie przednia wzmocniona
- 11 Radiodtwarzacz RSD 2000  
Radiodtwarzacz

Wy wietlacz wielofunkcyjny  
Zestaw gło nomówi cy "Bluetooth"  
Zł cze "USB"

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                              | Bie nik [mm] |
|-----------------|---|--------------|
| Przednie lewe:  | *DUNLOP SHLT60 235/65R16C 115/113R      | 1,0          |
| Przednie prawe: | *ZEETEX CT400 235/65R16C 121/119R       | 2,0          |
| Tylne lewe:     | *UNIROYAL 235/65 R16C 115/113R SNOW MAX | 1,0          |
| Tylne prawe:    | *UNIROYAL 235/65 R16C 115/113R SNOW MAX | 1,0          |

## KOREKTY WARTO CI POJAZDU

### KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ ( + )

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesi c pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

### WARTO ZABUDOWY CHŁODNICZEJ ( + )

### WARTO URZ DZENIA CHŁODNICZEGO ( + )

### KOREKTA ZA POZOSTAŁE EL. WYP. SPECJALNEGO ( + )

Wyposa enie specjalne pojazdu powoduje powi ksenie warto ci pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem specjalnym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dniem amortyzacji pojazdu.

### KOREKTA ZA WYPOSA ENIE ( + )

Wyposa enie pojazdu powoduje powi ksenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposa enia.

### KOREKTA ZA PRZEBIEG ( - )

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 199 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 317 776 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -35,48%.

### KOREKTY RÓ NE:

#### Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw ( - )

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mog powodowa obni enie ich warto ci w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty warto ci mo e wzrasta w przypadku niskiej jako ci naprawy i odpowiednio małe w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle u ytkowanych powy ej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mog powodowa usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkod (awari ) i skutkowa wzrostem ich warto ci.

#### Stwierdzone braki i uszkodzenia ( - )

Jeden klucz

### KOREKTY RÓ NE RAZEM ( - )

### KOREKTA ZA OGUMIENIE ( - )

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Zu ycie poszczególnych opon zostało okre lone z uwzgl dniem zmierzonej wysoko ci ich bie nika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### NADWOZIE - Szkielec i poszycia zewn trzne

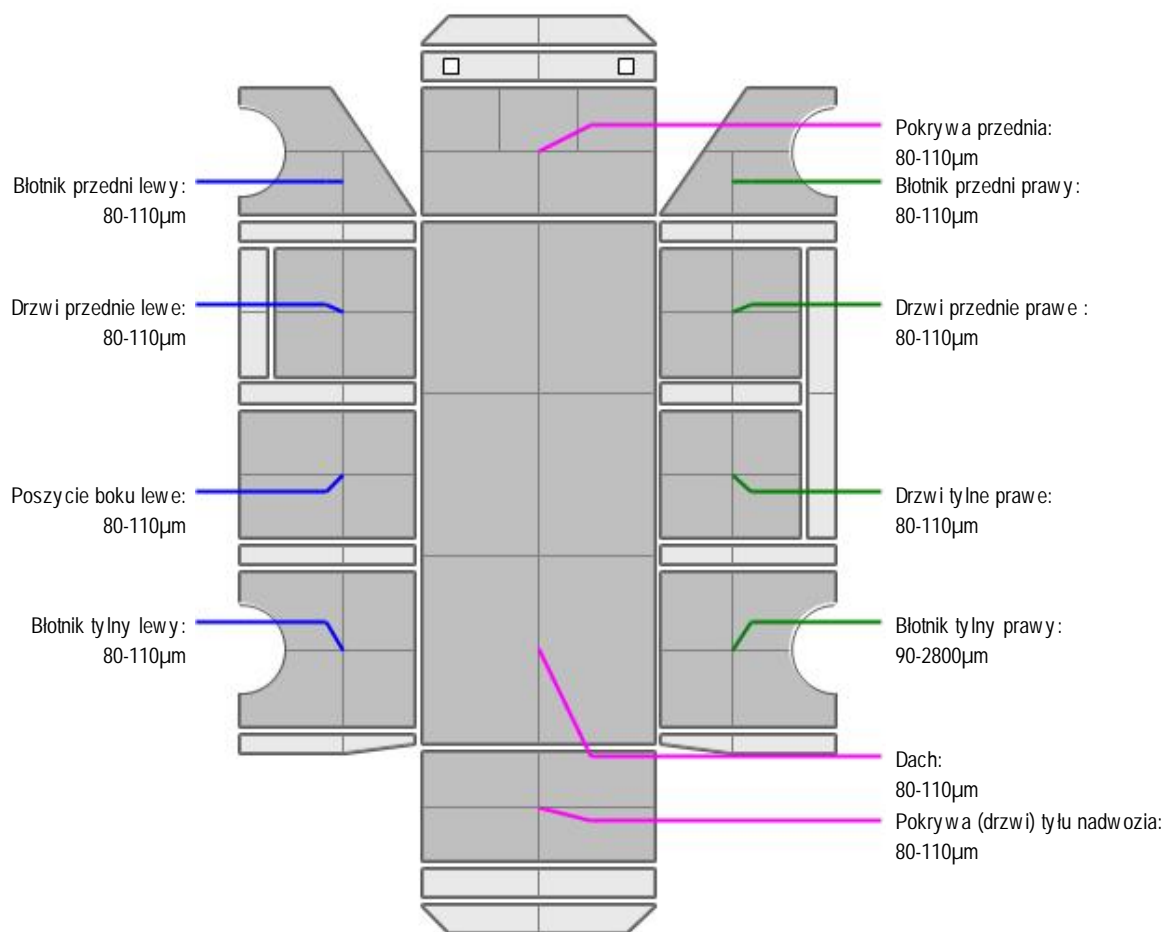
| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                    | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|---|------|---------|
| 1    | Błotnik przedni       | L     | Odpryski powłoki lakierowej                           |      |         |
| 2    | Błotnik przedni       | P     | Odpryski powłoki lakierowej                           |      |         |
| 3    | Pokrywa przednia      |       | Odpryski powłoki lakierowej                           |      |         |
| 4    | Drzwi boczne przednie | L     | Wgniecione gł boko z zarysowaniami powłoki lakierowej |      |         |

|    |                       |   |  |   |
|----|-----------------------|---|--|---|
| 5  | Drzwi boczne przednie | P | Odpryski powłoki lakierowej                                      |   |
| 6  | Drzwi boczne tylne    | P | Odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy              |   |
| 7  | Słupki rodki          | L | Wgnieciony gł boko z zarysowaniami powłoki lakierowej            |   |
| 8  | Próg                  | L | Odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy              |   |
| 9  | Próg                  | P | Odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy              |   |
| 10 | Dach                  |   | Odpryski powłoki lakierowej w okolicy szyby czołowej.            |   |
| 11 | Błotnik tylny         | P | Odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy, wgniecenia. | Widoczne ludy nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej |
| 12 | ciana boczna nadwozia | L | Wgniecioną gł boko z zarysowaniami powłoki lakierowej            |   |
| 13 | Drzwi tyłu nadwozia   |   | Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania.                        |   |

Pojazd posiada naklejki do usunięcia.



### NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu   | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia |       | 80-110µm             |      |
| 2    | Dach             |       | 80-110µm             |      |

|    |                               |   |           |  |
|----|-------------------------------|---|-----------|--|
| 3  | Błotnik przedni               | L | 80-110µm  |  |
| 4  | Drzwi przednie                | L | 80-110µm  |  |
| 5  | Poszycie boku                 | L | 80-110µm  |  |
| 6  | Błotnik tylny                 | L | 80-110µm  |  |
| 7  | Błotnik przedni               | P | 80-110µm  |  |
| 8  | Drzwi przednie                | P | 80-110µm  |  |
| 9  | Drzwi tylne                   | P | 80-110µm  |  |
| 10 | Błotnik tylny                 | P | 90-2800µm |  |
| 11 | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia |   | 80-110µm  |  |



### WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

| L.p. | Nazwa elementu            | L / P | Rodzaj uszkodzenia                               | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|--|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni           |       | Odpryski powłoki .Brak za lepki                  |      |         |
| 2    | Krata wlotu powietrza     |       | Odpryski powłoki lakierowej                      |      |         |
| 3    | Obudowa lusterka bocznego | L     | Zarysowana                                       |      |         |
| 4    | Obudowa lusterka bocznego | P     | Zarysowana,Kierunkowskaz zarysowany,zawilgocony. |      |         |
| 5    | Zderzak tylny             |       | Wgnieciony i zarysowany.                         |      |         |
| 6    | Lampa zespolona tylna     | L     | P kni ty klosz                                   |      |         |
| 7    | Lampa zespolona tylna     | P     | Zarysowana                                       |      |         |

- Listwa drzwi lewych-zarysowana.
- Listwa słupka B lewego- p kni ta.
- Listwa błotnika tl (cz. przednia)-p kni ta.
- Lampa obrysowa słupka B lewego-zarysowana.
- Naro nik lewy zderzaka tylnego-zarysowania.
- Naro nik prawy zderzaka tylnego-zarysowania.



### NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne

| L.p. | Nazwa elementu             | L / P | Rodzaj uszkodzenia                        | Opis | Fot. nr |
|------|----------------------------|-------|---|------|---------|
| 1    | Pokrycie fotela przedniego | L     | Zabrudzone,przetarcie materiału.          |      |         |
| 2    | Pokrycie fotela przedniego | P     | Przepalone miejscowo poszycie,zabrudzone. |      |         |
| 3    | Akumulator                 |       | Niesprawny                                |      |         |



### UKŁAD NAP DOWY

| L.p. | Nazwa elementu      | Rodzaj uszkodzenia       | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------|--------------------------|------|---------|
| 1    | Most nap dowy tylny | Widoczny nieszczelno ci. |      |         |



### ZAWIESZENIE I KOŁA

| L.p. | Nazwa elementu         | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                   | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|--|------|---------|
| 1    | Opona koła przedniego  | L     | Zu yty bie nik                                       |      |         |
| 2    | Opona koła przedniego  | P     | Zu yty bie nik                                       |      |         |
| 3    | Opona koła tylnego     | L     | Zu yty bie nik                                       |      |         |
| 4    | Opona koła tylnego     | P     | Zu yty bie nik                                       |      |         |
| 5    | Tarcza koła przedniego | L     | Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy |      |         |

|   |                        |   |  |  |
|---|------------------------|---|--|--|
| 6 | Tarcza koła przedniego | P | Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy |  |
| 7 | Tarcza koła tylnego    | L | Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy |  |
| 8 | Tarcza koła tylnego    | P | Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy |  |

-Koło zapasowe-zdemontowane i zło one w przestrzeni ładunkowej.



### UKŁAD HAMULCOWY

Elementy cierne zu yte pokryte rdzawym nalotem.

### JAZDA KONTROLNA

Nie wykonano jazdy próbnej z uwagi na zakres uszkodze pojazdu. Pomimo podł czenia zewn. źródła pr du silnik nie kr ci i nie odpala.

Silnik silnie zaolejony,zalany paliwem. Wyciek z dolnej cz ci silnika-konieczna weryfikacja warsztatowa.

Brak mo liwo ci weryfikacji układu nap dowego,kierowniczego, hamulcowego.

### DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

|   |                             |                                       |
|---|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1 | Ksi ka serwisowa            | NIE                                   |
| 2 | Kluczyki (ilo sztuk)        | Jeden kluczyk.                        |
| 3 | Dowód rejestracyjny         | NIE Okazano scan dowodu tymczasowego. |
| 4 | Zestaw narz dzi fabrycznych | TAK                                   |
| 5 | Podno nik samochodowy       | TAK                                   |
| 6 | Instrukcja obsługi          | NIE                                   |
| 7 | Ga nica                     | NIE                                   |
| 8 | Trójk t ostrzegawczy        | TAK                                   |
| 9 | Apteczka                    | TAK                                   |

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

Wyposa ony w dwie komory chłodnicze oraz dwa agregaty dachowe.

Wymiary komór

1. 2200x1600mm . Wysoko 1700mm

2 1700x1600mm. Wysoko 1700mm

### POZOSTAŁE INFORMACJE

#### 1 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodno ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ró dła informacji o poje dzie przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Pojazd zabrudzony, ogł dziny w temperaturze około 0 stopni Celsjusza- mo liwo wyst pienia dodatkowych uszkodze niemo liwych do stwierdzenia w trakcie ogł dzin.

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24





Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



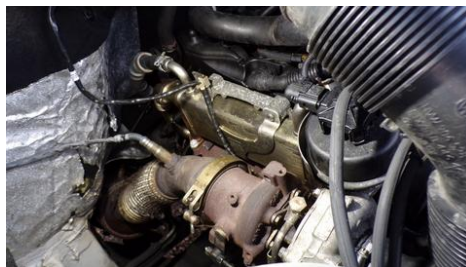
Fot. nr 38



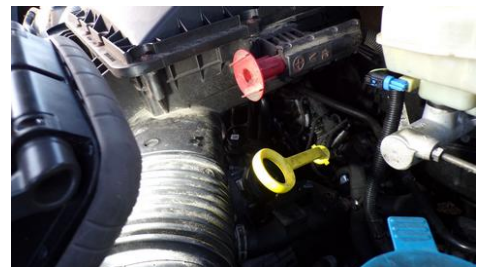
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



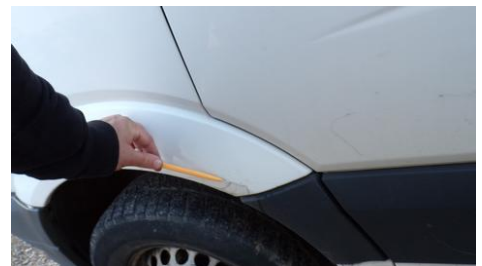
Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



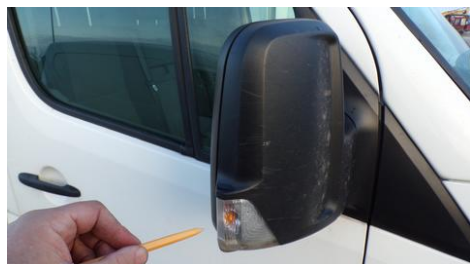
Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



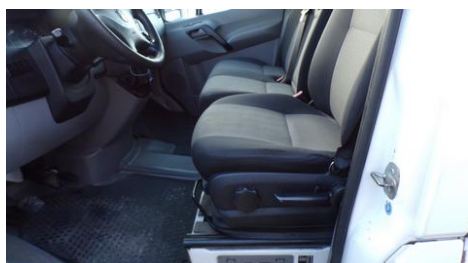
Fot. nr 77



Fot. nr 78



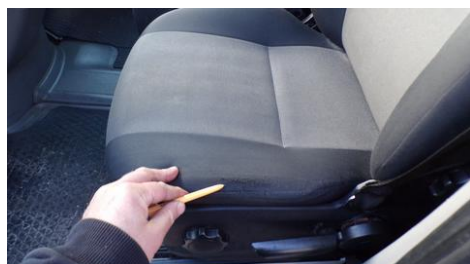
Fot. nr 79



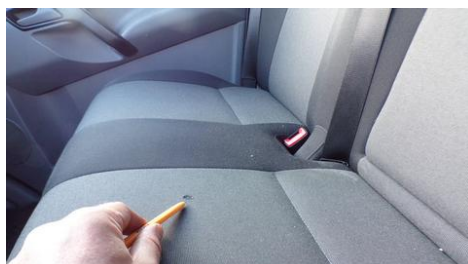
Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107

*Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu*

**Opinia numer: 05/12/2023**

z dnia: 2023/12/04

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.