

Wycena numer: 11/DOA/01/24

z dnia: 2024/01/08

Wykonawca opinii : in . Wojciech Sowa, mgr in . Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 4139214-KON

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] I-2024

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2014

Model: FH 16 750 E6 29.0t

Wersja: FH 16

Nr rejestracyjny: WGM3157G

Rodzaj pojazdu: Samochód ci zarowy*

VIN: YV2R0P0D8FA770104



Nr INFO-EKSPERT	039-05588
Data pierwszej rejestracji	2014/11/20, (w Polsce: 2022/04/21)
Data wa no ci badania technicznego	2024/05/13
Wskazanie drogomierza	1054822 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/11/20-24/01/08)	110 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Z zabudow do drewna i urawiem Jonsered
Charakter wykorzystania	Przewóz drewna
Kolor powłoki lakierowej kabiny	srebrny / szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk. / Ładowno	26100 kg* / 13600 kg
Rodzaj zabudowy	ci gnik siodłowy z kabin dług
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	sypialna (odchylana) / Globetrotter
Liczba le anek	1
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	3 / 6x4 / automatyczna
Zawieszenie osi I / II / III	poduszki / poduszki / poduszki
Rozstaw osi przedni / tylny	3840* mm / 1370 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemmo / Moc silnika	16115 ccm / 552kW (751KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy
Norma spalin	E6

ZAŁ CZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna

OCENA TECHNICZNA nr: 11/DOA/01/24

z dnia: 2024/01/08

Wykonawca opinii : in . Wojciech Sowa, mgr in . Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 4139214-KON

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] I-2024

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2014

Model: FH 16 750 E6 29.0t

Wersja: FH 16

Nr rejestracyjny: WGM3157G

Rodzaj pojazdu: Samochód ci zarowy*

VIN: YV2R0P0D8FA770104

Nr INFO-EKSPERT

039-05588

Data pierwszej rejestracji

2014/11/20, (w Polsce: 2022/04/21)

Data wa no ci badania technicznego

2024/05/13

Wskazanie drogomierza

1054822 km

Okres eksploatacji pojazdu (14/11/20-24/01/08)

110 mies.

Opis rodzaju pojazdu

Z zabudow do drewna i urawiem Jonsered

Charakter wykorzystania

Przewóz drewna

Kolor powłoki lakierowej kabiny

srebrny / szary 2-warstwowy z efektem metalicznym

Rodzaj zabudowy

ci gnik siodłowy z kabin długi

Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów

3 / 6x4 / automatyczna

Jednostka nap dowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemno / Moc silnika

16115 ccm / 552kW (751KM)

WYPOSA ENIE SPECJALNE

URAW (HDS)

Jonsered 1080/79, kabina, 2013

POZOSTAŁE ELEMENTY:

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Zabudowa do przewozu drewna

WYPOSA ENIE (2014.06-2020.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	24	+Mechanizm różnicowy o zwi kszonej tarczy wewnętrznej
2	Blokada mechanizmu różnicowego	25	Ogrzewanie postojowe
3	+CB-radio	26	+Opony przednich kół 385/65 R22,5 (dopłata)
4	+Dach regulowany elektrycznie	27	+Osłona zewnętrzna przedziałowa przeciwsłoneczna
5	+Dodatkowe oświetlenie zewnętrzne (obrysowe i robocze)	28	+Owiewki szyb drzwi
6	+Dodatkowe półki i schowki w kabinie	29	+Pokrowce i wykładziny wewnętrzne kabiny
7	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	30	+Przystawka odbioru mocy
8	+Fotel kierowcy regulowany elektrycznie + dodatkowe funkcje	31	Radioodtwarzacz CD

9 +Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	32 +Reflektory ksenonowe
10 +Fotel pasa era zawieszony pneumatycznie	33 +Roleta szyby przedniej regulowana elektrycznie
11 Hamulec silnikowy	34 +Spoiler dachowy
12 Immobilizer	35 +Spoilery boczne
13 +Instalacja do podł czenia przyczepy	36 +Sygnał d wi kowy - specjalny (nie działa)
14 +Kabina sypialna	37 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
15 +Kierownica pokryta skór	38 +System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
16 +Klimatyzacja automatyczna	39 Szyby regulowane elektrycznie
17 +Lakier metalizowany	40 Tachograf
18 +Le anka	41 Tapicerka ze skóry
19 +Lodówka	42 Tempomat
20 Lusterka chromowane	43 Zamek centralny zdalnie sterowany
21 +Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie	44 Zawieszenie przednie pneumatyczne
22 +Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie	45 +Zawieszenie tylne pneumatyczne
23 +Ładowarka/prostownik CTEK MTX 14	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*NOKIAN 385/65 R22.5 164K HAKKA TRUCK F2 XL	11,0	41
Przednie prawe:	*NOKIAN 385/65 R22.5 164K HAKKA TRUCK F2 XL	11,0	41
II Osi LZ:	CONTINENTAL 315/80 R22.5 156/150L HDW 2 SCANDINA VIA TL (NAP	7,0	70
II Osi LW:	CONTINENTAL 315/80 R22.5 156/150L HDW 2 SCANDINA VIA TL (NAP	7,0	70
II Osi PZ:	CONTINENTAL 315/80 R22.5 156/150L HDW 2 SCANDINA VIA TL (NAP	7,0	70
II Osi PW:	CONTINENTAL 315/80 R22.5 156/150L HDW 2 SCANDINA VIA TL (NAP	7,0	70
III Osi LZ:	CONTINENTAL 315/80 R22.5 156/150L HDW 2 SCANDINA VIA TL (NAP	6,5	73
III Osi LW:	CONTINENTAL 315/80 R22.5 156/150L HDW 2 SCANDINA VIA TL (NAP	6,0	76
III Osi PZ:	CONTINENTAL 315/80 R22.5 156/150L HDW 2 SCANDINA VIA TL (NAP	7,0	70
III Osi PW:	CONTINENTAL 315/80 R22.5 156/150L HDW 2 SCANDINA VIA TL (NAP	6,0	76

UWAGI

Ogl dzin dokonano na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych : 55-080 Pietrzykowice ul. Fabryczna 24.

Podczas ogl dzin przedło ono do wgl du:

- dowód rejestracyjny pojazdu
- 2 kluczyki + „pilota”

Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Do ogl dzin przedstawiono dowód rejestracyjny DR/BAS 1432811.

Brak dokumentacji technicznej, importowej, UDT i serwisowej - brak danych o przebiegu całkowitym pojazdu i sposobie jego serwisowania.

Do wyceny przyjmuje si warto przebiegu całkowitego w wysoko ci wskaza drogomierza.

W bazie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów znajduj si zapisy z podanymi odczytami wskaza drogomierza - ostatni z dnia 13.05.2023r przy wskazaniach drogomierza 1054025 km.

Rozstaw osi I i II - według tabliczki znamionowej 4600 mm.

Pojazd z zabudow do przewozu drewna - 4 kłonicie, ciana przednia / osłona kabiny wykonana z profili ze stopów aluminium.

W cz ci tylnej zabudowy zamontowany jest uraw Jonsered 1080 79 z 2013r (zgodnie z danymi z tabliczki znamionowej). Nie doł czono ani instrukcji obsługi, ani dokumentacji technicznej i serwisowej urz dzenia. uraw ze ładami po lakierowaniu (odnowieniu powłoki na ramieniu). Kabina operatora z uszkodzeniami i ładami napraw prowizorycznych. Podczas wykonywania ogl dzin uruchomiono urz dzenie i sprawdzono jedynie

podstawowe funkcje podczas działania - wysuwanie podpór, podnoszenie kabiny, podnoszenie ramienia itp. Pełne sprawdzenie działania podczas pracy urawia (układu hydraulicznego i elektrycznego) - do wykonania podczas załadunku drewna. Słyszalne odgłosy pracy pompy układu hydraulicznego podczas pracy a na elementach układu hydraulicznego widoczne ludy nieznacznie ci lokalnych.

Podczas ogl dzin parkingowych stwierdzono :

- pojazd bez widocznych ladów wczesniejszych i istotnych napraw blacharsko-lakierniczych
- na wszystkich elementach oblachowania zewn trznego kabiny grubo powłoki lakierowej mie ci si w przedziale od 100 do 130 µm
- silnik pracuje bez nadmiernego dymienia
- praca silnika na biegu jałowym jest równomierna
- stwierdzono nieznacznie podwy szon gło no pracy silnika i osprz tu
- stwierdzono ludy przepoace i przedmuchi oleju na elementach silnika i osprz tu, w cz ci tylnej silnika widoczne ludy lokalnego wycieku oleju
- skrzynia biegów - w czasie krótkiej jazdy próbnej na terenie parkingu, nie stwierdzono istotnych nieprawidłowo ci, zakłóce w pracy
- miejscowe przepocenia/zaolejania na skrzyni biegów, obudowach osi i przystawce odbioru mocy
- układ przeniesienia nap du - słyszalne odgłosy pracy podczas jazdy
- ogl dziny na terenie parkingu - jazda próbna była krótka i odbywała si z ograniczon pr dko ci (nie mo na sprawdzi w pełni skrzyni biegów i cz ci systemów np.: tempomatu)
- w czasie krótkiej jazdy próbnej na terenie parkingu, nie stwierdzono nadmiernych luzów w poł czeniach ruchowych elementów układu kierowniczego oraz elementów układu zawieszenia kół
- w wyniku ogl dzin organoleptycznych nie stwierdzono widocznych uszkodze elementów układu kierowniczego oraz elementów układu zawieszenia kół
- elementy układu hamulcowego - powi kszone zu ycie
- opony - zu yte w nieznacznym stopniu nierównomiernie, cz z uszkodzeniami eksploatacyjnymi na czole bienia, w wycenie podaje si u rednione zu ycie

Ponadto :

- prawie wszystkie elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadaj uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowa i/lub porysowa , i/lub otar , i/lub ubytków punktowych (o ró nym stopniu intensywno ci wyst powania)
- prawie wszystkie elementy oblachowania zewn trznego karoserii pojazdu posiadaj uszkodzenia w postaci punktowych wgniece i/lub dokszałce powierzchni (o ró nym stopniu intensywno ci wyst powania)
- nie działa cz arówek o wietlenia zewn trznego
- zderzak przedni - porysowania, otarcia i uszkodzenia powłoki lakierowej, nieznaczne wgniecenia
- dolna krata wlotu powietrza - z uszkodzeniami i ubytkami tworzywa, brak za lepki
- reflektory przednie - eksploatacyjne zarysowania/uszkodzenia kloszy
- szyba czołowa - wymieniona, posiada porysowania, otarcia i punktowe uszkodzona
- osłona p-słoneczne zewn trzna - połamana po prawej stronie
- sygnały d wi kowe - nie działaj , do weryfikacji warsztatowej
- poszycie dachu i spoilery kabiny - z eksploatacyjnymi zarysowaniami, wadliwe dopasowanie wlotu powietrza
- obudowy stopni - z otarciami i uszkodzeniami eksploatacyjnymi, dolna lewa obłamana, stopnie z otarciami
- drzwi - miejscowe wgniecenia poszy (wi ksze na prawych), otarcia i uszkodzenia powłoki, na kraw dzi drzwi kierowcy pocz tki procesów korozyjnych
- przedłu enia drzwi - miejscowe wgniecenia poszy (wi ksze na lewym), otarcia i uszkodzenia powłoki w tym od strony wn trza
- próg lewy - otarcia i uszkodzenia powłoki, pocz tki procesów korozyjnych
- obudowy zwierciadeł zewn trznych - z zarysowaniami eksploatacyjnymi
- poszycie cian bocznych kabiny - eksploatacyjne i niewielkie wgniecenia oraz uszkodzenia powłoki
- błotnik przedni lewy - cz tylna połamana

- rama i elementy mocowane do ramy - miejscowe uszkodzenia powłoki, początki procesów korozyjnych
- osłony p-wjazdowe - z uszkodzeniami eksploatacyjnymi
- błotniki tylne - nieznaczne uszkodzenia i odkształcenia eksploatacyjne, miejscami ubytki tworzywa
- płyty ochronne, osłony, pokrywy - z eksploatacyjnymi porysowaniami, otarciami i wgnieceniami
- zamek pokrywy skrzynki narz. dziovej - utrudnione działanie
- lada przepoace /nieuszczelno ci na elementach układów hydraulicznych, na obudowie osi tylnej i na zwalniaczu
- skrzynka na narz. dzia - z odkształceniami
- osłona za kabiną pojazdu - z wgnieceniami i odkształceniami, miejscowe pknicia płyt
- kabina operatora urawia - z wgnieceniami i odkształceniami, z uszkodzeniami i ubytkami powłoki lakierowej, lada po czciowych naprawach (prowizorycznie wymieniona szyba tylna lewa - „pleksi”), stopnie z odkształceniami
- elementy układu wydechowego - z ogniskami korozji
- elementy podwozia i ram - z ogniskami korozji
- wntre kabiny pojazdu - zabrudzone eksploatacyjnie
- wykładziny wewn. trzne drzwi - nieznaczne zabrudzenia i otarcia
- poszycie siedziska fotela kierowcy - otarcie, odkształcenie i uszkodzenie
- koło kierownicy - „wytarcia” i uszkodzenie materiału
- leanka dolna - zabrudzenia, poplamienia
- podsufitka, wykładziny cian, tworzywa schowków - nieznaczne zabrudzenia, plamy, odbarwienia
- sygnalizowana jest bardzo mała ilo paliwa
- sygnalizowana jest zbyt mała ilo płynu układu spryskiwaczy
- ci glę wieci si kontrolka „CHECK” - w warunkach parkingowych brak jest mo liwo ci jednoznacznego okre lenia wszystkich przyczyn wiecienia si kontrolki i diagnostyka układów
- ci glę wieci si kontrolka układu sterowania prac silnika - w warunkach parkingowych brak jest mo liwo ci jednoznacznego okre lenia przyczyn wiecienia si kontrolki oraz diagnostyka układu
- wywietlany jest symbol „kluczyk serwisowy” - jednoznaczne okre lenie przyczyny wywietlania symbolu jak i diagnostyka układów pojazdu, nie s mo liwe w warunkach parkingowych
- **ustalenie wszystkich uszkodze, wad i braków w ukończeniu samochodu mo liwe do wykonania jedynie podczas ogl. dzin warsztatowych**

ZASTRZE ENIA OGRANICZAJ CE.

- 1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za wady ukryte niemo liwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego uytkowania przedmiotu wyceny.
- 2) W przedmiotowej wycenie okre la si ogólny stan pojazdu ustalony na dzie wykonywania ogl. dzin (ustalony na podstawie analizy przedło onych dokumentów oraz ogl. dzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania bada diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółów ekspertyz stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie mo e by uznawane.
- 4) Niniejsze opracowanie słu y wył cznie do oszacowania warto ci rynkowej pojazdu - tym samym nie mo e by wykorzystywana do adnych innych celów.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 11/DOA/01/24

z dnia: 2024/01/08

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] I-2024

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2014

Model: FH 16 750 E6 29.0t

Wersja: FH 16

Nr rejestracyjny: WGM3157G

Rodzaj pojazdu: Samochód ci zarowy*

















































