

Nr zlecenia: Zlecenie zgodnie z umow ID: 22459 VB Leasing

z dnia: 2024/01/08

Zleceniodawca:

VB LEASING S.A. w restrukturyzacji
Fabryczna 6
53-609 Wrocław

Rzeczoznawca:

J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej na potrzeby sprzeda y

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie wla ciciela zgodnie z obowi zuj ca umow 4161887-KON
- Ogl dziny pojazdu na parkingu w miejscowo ci Słomczynie 70 z dn.11.01.2024
- Raport historii pojazdu z bazy danych CEPiK.
- Instrukcja Okre lania warto ci pojazdów nr 01/2016.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2024

Rodzaj pojazdu:	Samochód ci arowy do 3.5t	VIN:	Z C F C 6 5 0 D 4 N 5 4 3 6 1 4 0
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	WR938FS
Model pojazdu:	50-180 Daily MR`22 E6 3.5t	Nr Info-Ekspert:	142-14136
Wersja:	50C18HZ	Rok produkcji:	2022

Wskazanie drogomierza	170768 km
Data pierwszej rejestracji	2022/11/15
Data wa no ci badania technicznego	2025/11/18
Rodzaj zabudowy	chłodnia z agregatem
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całkow.	3500 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4350 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 132kW (179KM)*
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz. dowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 2-warstwowy typu uni

RÓZNICE WZGLĘDNE DEMO POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Wyposażenie kabiny:	Zabudowa sypialna kabiny górna
Rodzaj zabudowy	Skrzynia Chłodnia
Wymiary zabudowy	długość: 5000 mm / szerokość: 2230 mm / wysokość: 2300 mm
Wyposażenie zabudowy:	Drzwi boczne dodatkowe

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

WINDA ZAŁADOWCZA	B'A'R BC 100 S2
URZĄDZENIE CHŁODNICZE	Thermo King V-500 MAX R452A

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Belka przeciwnajazdowa tylna profil stalowy, ze wiatłami	12 Sygnał ostrzegawczy cofania
2 Fartuchy p/błotne przednie	13 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP 9 generacji
3 Fotel kierowcy komfortowy, regulowany	14 System Start/Stop
4 Fotel kierowcy z pełną regulacją	15 Szyba przednia przyciemniana
5 Fotel pasażera komfortowy z regulacją odcinka lędźwiowego (3 stopnie regulacji, podłokietnik)	16 Szyba w tylnej części kabiny
6 Fotel pasażera komfortowy, regulowany	17 Szyby przednie regulowane elektrycznie
7 Fotel pasażera podwójny	18 Wiatła do jazdy dziennej DRL
8 Klipy pod koła 2 szt.	19 Tapicerka materiałowa (obrotowa wzmocniona winyl)
9 Osłona chłodnicy z chromowanym wykończeniem	20 Zamek centralny zdalnie sterowany
10 Poduszka powietrzna kierowcy	21 Zawieszenie przednie mechaniczne - resor poprzeczny Quad Leaf
11 Przygotowanie do radia cyfrowego DAB	22 Złącze "USB"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Przygotowanie do montażu radia + 4 głośniki + antena
Przygotowanie do montażu radia
Antena radiowa
Głośniki 4 szt.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Fotel pasażera amortyzowany z 3-stopniową regulacją, podparciem odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem
- Fotel pasażera podwójny ze stolikiem w oparciu
- Kierownica pokryta skórą
- Klimatyzacja automatyczna

- 5 Lusterka zewn trzne na długich ramionach
- 6 +Ogrzewanie niezale ne
- 7 +Orurowanie z reflektorami dodatkowymi
- 8 Osłony mi dzyosiowe
- 9 Pakiet Construction
 - Koło zapasowe
 - Wy wietlacz centralny kolorowy
 - Układ elektronicznej blokady mechanizmu ró nicowego (Traction +) oraz asysten zjazdu ze wzniesiena
 - Uchwyty ułatwiaj ce wsiadanie na słupku A po obu stronach kabiny
 - Resory tylne wielopiórowe (półeliptyczne) dwustopniowe (z resorem pomocniczym)
 - Osłona stalowa chłodnicy i miski olejowej
- 10 Radioodtwarcz DAB + Bluetooth + USB +sterowanie radiem przy kierownicy
 - Radioodtwarcz
 - Sterowanie radiem w kierownicy
 - Zł cze "USB"
 - System Bluetooth
 - Tuner radiowy cyfrowy DAB
- 11 Reflektory przednie LED
- 12 wiatła p/mgielne przednie
- 13 Tempomat
- 14 ZagłóWKi foteli przednich pełne tapicerowane z logo Daily
- 15 +Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne

BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p. Nazwa elementu wyposa enia

- 1 +Zestaw naprawczy opon z kompresorem

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]	Zu ycie [%]
Przednie lewe:	*GISLAVED 195/75R16C EURO*FROST VAN 107/105R	7,0	34
Przednie prawe:	*GISLAVED 195/75R16C EURO*FROST VAN 107/105R	5,5	53
Tylne LZ:	*GISLAVED 195/75R16C EURO*FROST VAN 107/105R	5,3	55
Tylne LW:	*GISLAVED 195/75R16C EURO*FROST VAN 107/105R	5,3	55
Tylne PZ:	*GISLAVED 195/75R16C EURO*FROST VAN 107/105R	5,0	59
Tylne PW:	*GISLAVED 195/75R16C EURO*FROST VAN 107/105R	5,0	59

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ

(+)

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2022/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesi cy pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

KOREKTA ZA ZMIAN WYPOSA ENIA KABINY KIEROWCY

(+)

Pojazd bazowy i wyceniany ró ni si zamontowanym wyposa eniem kabiny kierowcy. Korekta jest wycen ró nicy pomi dzy warto ciami kabin pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA ZMIAN PARAMETRÓW ZABUDOWY

(+)

Pojazd bazowy i wyceniany ró ni si rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowyładowcza) i / lub jej wielko ci oraz wyposa eniem. Korekta jest wycen ró nicy pomi dzy warto ciami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.

WARTO WINDY ZAŁADOWCZEJ

(+)

WARTO URZ DZENIA CHŁODNICZEGO

(+)

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE

(+)

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(-)

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normalnego 42 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normalnego o 128

768 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -21,89%.

KOREKTY RÓŻNE:

korekta za jeden kluczyk (-)

stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

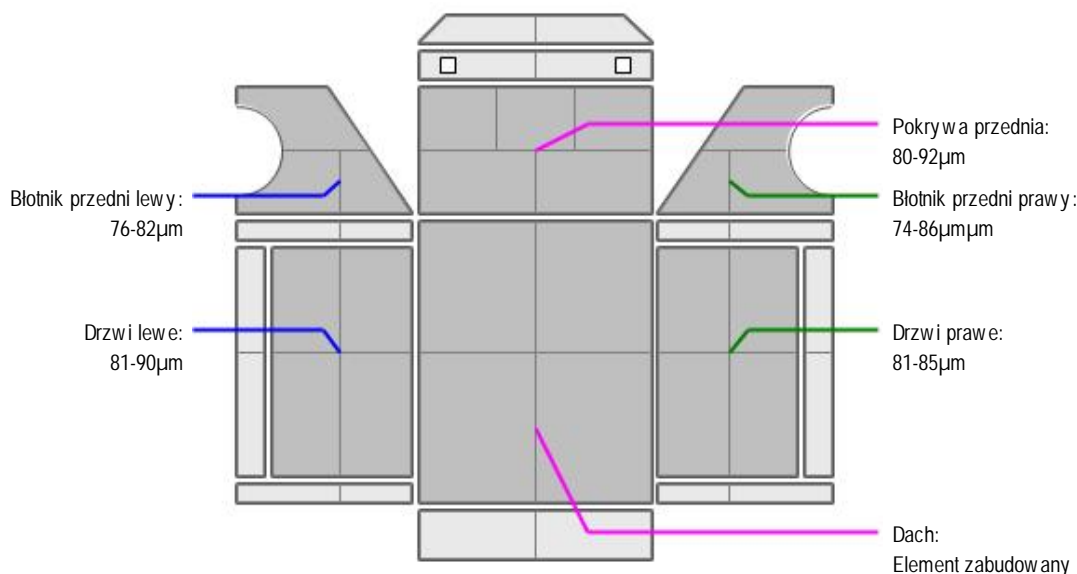


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Wgniecioną głąboko		
3	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-92µm	
2	Dach		Element zabudowany	
3	Błotnik przedni	L	76-82µm	
4	Drzwi	L	81-90µm	

5	Błotnik przedni	P	74-86µmµm	
6	Drzwi	P	81-85µm	

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
2	Szyba przednia		Szyba nieoryginalna.		

**KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	ciana boczna zabudowy	L	Wgniecenia, zarysowania		
2	ciana boczna zabudowy	P	Wgniecenia, zarysowania		
3	ciana przednia zabudowy		Wgniecenia		

Zabudowa adaptacyjna chłodnia firmy Iglopol o wymiarach:

dł. - 5000

szer. - 2230

wys. - 2300

Kabina sypialna dla 1 osoby

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazd próbna w ograniczonych warunkach parkingowych (podł e wir, lód) przy ograniczonej przestrzeni manewrowej przy pr dko ci do 10 km/h pozwalaj ca na zgrubne okre lenie stanu technicznego:

1. Silnik –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale pr dko ci obrotowych.
2. Skrzynia biegów –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przeło e .
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawn skuteczno pracy.
4. Układ kierowniczy –pracuje poprawnie .

Pojazd uruchomiony z zewn trznego ró dła pr du z uwagi na nisk moc rozruchow akumulatorów- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	TAK	Brak odnotowanych przegl dów
2	Kluczyki (ilo sztuk)	Jeden	kluczyk
3	Dowód rejestracyjny	NIE	Dane pojazdu zweryfikowano na podstawie danych z bazy CEPiK.
4	Zestaw narz dzi fabrycznych	NIE	Okazano tylko klucz do kół
5	Podno nik samochodowy	NIE	
6	Instrukcja obsługi	TAK	
7	Ga nica	TAK	
8	Trójk t ostrzegawczy	NIE	
9	Apteczka	NIE	
10	Instrukcja obsługi windy	TAK	
11	Ksi ka gwarancyjna zabudowy chłodni	TAK	Odnutowano przgl d "Zerowy" w dniu 18.02.2022 r.
12	wiadectwo jako ci zdrowotnej NIZP	TAK	
13	Badania UDT Podestu ruchomego	NIE	Brak.

Oględziny w temperaturze poniżej zera stopni Celsjusza- możliwość wystąpienia dodatkowych uszkodzeń niemożliwych do stwierdzenia w trakcie oględzin.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w bazie danych CEPIK.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.