

Nr zlecenia: Zlecenie zgodnie z umow ID: 22642 VB Leasing

z dnia: 19.01.2024

Zleceniodawca:

VB LEASING S.A. w restrukturyzacji
Fabryczna 6
53-609 Wrocław

Rzeczoznawca:

J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303, S,Kurmanowski.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej na potrzeby sprzeda y

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie wla ciciela zgodnie z obowi zuj ca umow 4160889-KON
- Ogl dziny pojazdu na parkingu w miejscowoci Słomczynie 70 z dn.22.01.2024
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS4347032
- Instrukcja Okre lania warto ci pojazdów nr 01/2016.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] I-2024

Rodzaj pojazdu:	Ci gnik samochodowy	VIN:	Y S 2 R 4 X 2 0 0 0 5 5 8 9 4 7 8
Marka:	SCANIA	Nr rejestracyjny:	WPR7553N
Model pojazdu:	R 500 MR`17 E6 19.0t	Nr Info-Ekspert:	209-02967
Wersja:	R500 LA 4x2 NA Highline	Rok produkcji:	2020

Wskazanie drogomierza	408779 km
Data pierwszej rejestracji	08.07.2020
Data wa no ci badania technicznego	17.07.2024
Rodzaj zabudowy	ci gnik siodłowy z kabin długi
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	długa (odchylana) / CR20H *
Dop. masa całkow.	19000 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12742 ccm / 368kW (500KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz. dowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12 *Ogrzewanie niezależne
2 *Dach regulowany elektrycznie	13 *Radioodtwarzacz
3 *Fotel kierowcy regulowany elektrycznie	14 *Skrzynia biegów automatyczna
4 *Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	15 *Spoiler dachowy
5 *Hamulec silnikowy	16 *Spoilery boczne
6 *Instalacja do podłączenia przyczepy	17 *Szyby regulowane elektrycznie
7 *Kabina sypialna	18 *Tachograf
8 *Klimatyzacja	19 *Tempomat
9 *Lejanka	20 *Zamek centralny
10 *Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	21 *Zawieszenie tylne pneumatyczne
11 *Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Dodatkowy zbiornik paliwa
2 Lodówka
3 +Osłony międzyosieowe
4 +Radio CB
5 +Retarder

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIU OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MICHELIN 385/65 R22.5 158L X MULTI F TL	7,5	63
Przednie prawe:	*MICHELIN 385/65 R22.5 158L X MULTI F TL	8,5	57
Tylne LZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154L/150L FUELMAX D TL	7,5	63
Tylne LW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154L/150L FUELMAX D TL	7,5	63
Tylne PZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154L/150L FUELMAX D TL	8,0	60
Tylne PW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154L/150L FUELMAX D TL	8,0	60

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2020. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu, została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 473 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o 64 221 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,50%.

KOREKTY RÓ NE:

korekta za jeden kluczyk (-)

stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓ NE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Zu ycie poszczególnych opon zostało okre lone z uwzgl dniem zmierzonej wysoko ci ich bie nika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

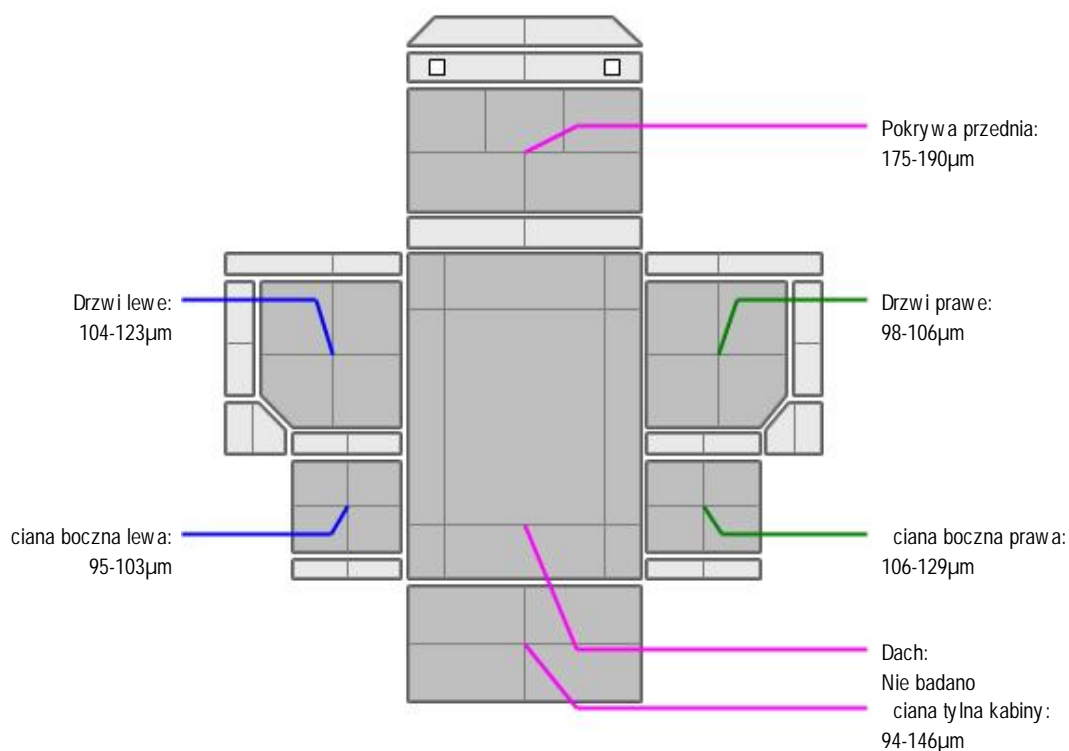


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		175-190µm	
2	Dach		Nie badano	
3	Drzwi	L	104-123µm	
4	ciana boczna	L	95-103µm	
5	Drzwi	P	98-106µm	
6	ciana boczna	P	106-129µm	
7	ciana tylna kabiny		94-146µm	

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewn trznej		
2	Nadkole koła tylnego cz rodkowa	P	Przytarte		
3	Nadkole koła tylnego cz rodkowa	P	Przytarte		

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania kraw dzi bocznej		
2	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania kraw dzi bocznej		

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazd próbna w ograniczonych warunkach parkingowych (podło e wir, lód) przy pr dko ci do 15 km/h pozwalaj ca na zgrubne okre lenie stanu technicznego:

1. Silnik –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale pr dko ci obrotowych.
2. Skrzynia biegów –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przeło e .
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawn skuteczno pracy.
4. Układ kierowniczy –pracuje poprawnie .

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilo sztuk)	Jeden kluczyk
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narz dzi fabrycznych	TAK
5	Podno nik samochodowy	TAK
6	Instrukcja obsługi	NIE
7	Ga nica	NIE
8	Trójk t ostrzegawczy	NIE
9	Apteczka	NIE

Ogl dziny w temperaturze okoloj zera stopni Celsjusza- mo liwo wyst pienia dodatkowych uszkodze niemo liwych do stwierdzenia w trakcie ogl dzin.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodnie z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

2 Weryfikacja prawdziwo ci danych obiektu

Legalizacj tachografu zgodnie z wklejk przeprowadzono 09.12.2022r.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodnie ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych .Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ró dła informacji o poje dzie przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

Opinia numer: 35.01.2024 JK Scania WPR7553N

z dnia: 24.01.2024

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.