

Nr zlecenia DEKRA: VBL(A)/WRO/07041/24/01/29  
Nr zlecenia/szkody:  
Data zlecenia: 29-01-2024

**DEKRA Polska - Centrala**  
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

**Zleceniodawca:**  
System IdealLeasing  
VB Leasing Spółka Akcyjna  
ul. Fabryczna 6  
53-609 Wrocław

**Rzecznawca:**  
**inż. Krzysztof Chyziński**  
DEKRA Polska - O. Wrocław

**UWAGA:**

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

**Dane pojazdu**

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0137332
Producent	MERCEDES-BENZ
Model	1851 Actros Euro 6 12809ccm - 510KM 18t 19-
Typ/wersja	1851 LS 4x2 BigSpace 963.403
Rodzaj nadwozia	SIK
Masa własna [kg]	8250
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	18000
Rozstaw osi 1/2	3700
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	SCE
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	12809
Moc silnika [KM/kW]	510/375
Skrzynia biegów	automatyczna 12-biegowa
Nr rejestracyjny	WGM1451H
VIN	W1T96340310626915
Data 1. rejestracji	09-09-2022
Data nast. bad. techn.	03-10-2024
Rok produkcji	2022
Stan licznika [km]	145 782 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI
Data oględzin	2024-01-30

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Continental, Conti Efficient Pro S	315/70 R22.5 156/150L	60 %
1	prawe	Continental, Conti Efficient Pro S	315/70 R22.5 156/150L	60 %
2	lewe zew.	Continental, Conti Efficient Pro D	315/70 R22.5 156/150L	60 %

2	lewe wew.	Continental, Conti Efficient Pro D	315/70 R22.5 156/150L	60 %
2	prawe zew.	Continental, Conti Efficient Pro D	315/70 R22.5 156/150L	60 %
2	prawe wew.	Continental, Conti Efficient Pro D	315/70 R22.5 156/150L	60 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- |                                                                     |                                                               |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1. Active Brake Assist (system automatycznego hamowania awaryjnego) | 12. Ogrzewanie dodatkowe wodne                                |
| 2. Asystent utrzymania pasa ruchu                                   | 13. Pulpit multimedialny (deska rozdzielcza z wyświetlaczami) |
| 3. Blokada mechanizmu różnicowego tylnej/tylnych osi                | 14. Radio ze złączem USB                                      |
| 4. Dach uchylny, elektryczny                                        | 15. System EPB z ABS i ASR                                    |
| 5. Fotel kierowcy amortyzowany, komfortowy                          | 16. Szyba przednia przyciemniona                              |
| 6. Hamulec silnikowy                                                | 17. Szyby boczne podnoszone elektrycznie                      |
| 7. Kabina sypialna L BigSpace                                       | 18. Tachograf cyfrowy                                         |
| 8. Kierownica wielofunkcyjna                                        | 19. Tempomat                                                  |
| 9. Klimatyzacja                                                     | 20. Zamek centralny                                           |
| 10. Komputer pokładowy                                              | 21. Zawieszenie pneumatyczne tylnej/tylnych osi               |
| 11. MirrorCam (system kamer zastępujący lusterka)                   |                                                               |

Wyposażenie dodatkowe

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| 1. Lodówka .....               | - |
| 2. Ospoilerowanie kabiny ..... | - |
| 3. CB radio .....              | - |

**Wartość bazowa pojazdu**

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)<sup>1</sup> ..... -

**Korekty**

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Aktualna sytuacja rynkowa .....	-
Stwierdzone braki i uszkodzenia .....	-

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

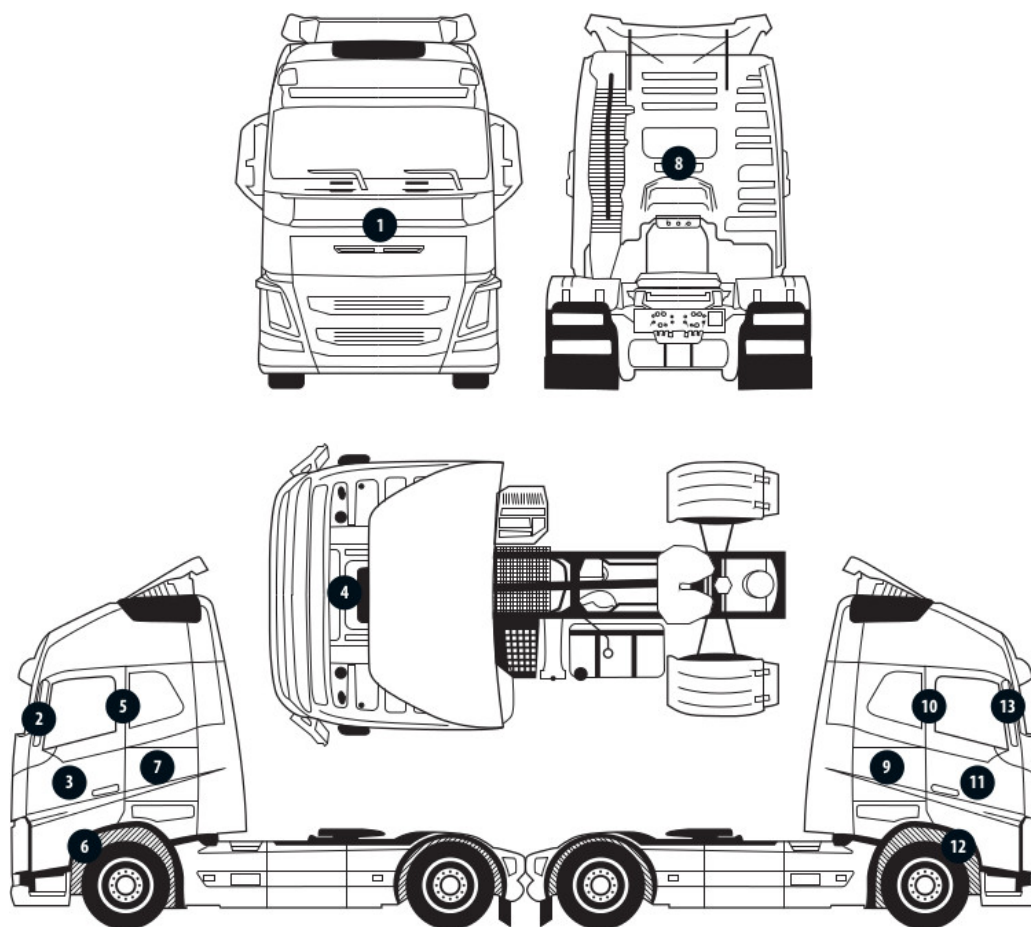
---

Data: 02-02-2024

Rzecznawca DEKRA:  
inż. Krzysztof Chyziński

**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [ $\mu\text{m}$ ]
1	Ściana przednia	do 110
2	Słupek przedni lewy	do 120
3	Drzwi lewe	do 120
7	Ściana boczna lewa	do 120
8	Ściana tylna	do 120
9	Ściana boczna prawa	do 120
11	Drzwi prawe	do 120
13	Słupek przedni prawy	do 120

Opis stanu technicznego

**Kabina kierowcy/Oblachowanie**  
**Stan techniczny kabiny kierowcy**  
Nie wnosi się uwag.

---

**Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza**  
Nie stwierdzono

---

**Kabina kierowcy/Osprzęt**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Stopnie wejściowe	praw.	zarysowanie	w części dolnej	
Szyba	czołow.	odprysk szkła	w części środkowej	punktowy, pojedynczy

**Stan osprzętu kabiny kierowcy.**  
Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

---

**Kabina kierowcy/Wnętrze**  
**Stan wnętrza kabiny kierowcy**  
Nie wnosi się uwag.

---

**Nadwozie/Zabudowa**  
**Stan techniczny zabudowy**  
Nie dotyczy (pojazd bez zabudowy)

---

**Podwozie/Rama z osprzętem**  
**Stan techniczny ramy z osprzętem**  
Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:  
zarysowania w tylnej części ramy

---

**Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**  
**Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.**  
Nie wnosi się uwag.

---

**Podwozie/Zawieszenie kół**  
**Stan techniczny zawieszenia / kół**  
Nie wnosi się uwag.

---

**Podwozie/Układ kierowniczy**  
**Stan techniczny układu kierowniczego**  
Nie wnosi się uwag.

---

**Podwozie/Układ hamulcowy**  
**Stan układu hamulcowego.**  
Nie wnosi się uwag.

---

Uwagi ogólne - dot. wyceny

**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.  
Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

---

**Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:**

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

---

**Jazda próbna**

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.  
Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:  
warunki parkingowe

---

**Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:**

Nie badano.

---

**Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.**

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

---

**Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe**

- immobiliser

---

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

1. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
2. Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
3. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny
4. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
5. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
6. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oszacowania i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości.
7. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu. Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych przedmiotu wyceny (w tym roku produkcji), który przyjęto wg przedstawionych dokumentów/tabliczek znamionowych, chyba że wprowadzono oddzielną uwagę.
8. Nie weryfikowano odczytanego stanu licznika czasu pracy z ew. zapisami w urządzeniach elektronicznych przedmiotu wyceny.
9. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także

ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

10. Niniejszą ekspertyzę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.





DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.