

## Zleceniodawca:

VB Leasing S.A.-Idea Getin Leasing S.A.

## Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.  
Grunwaldzka 229  
85-451 Bydgoszcz



# OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] II-2024

Rodzaj pojazdu:	<b>Ci gnik samochodowy</b>	VIN:	<b>YV2RTY0A0NB389245</b>
Marka:	<b>VOLVO</b>	Nr rejestracyjny:	<b>WOT91781</b>
Model pojazdu:	<b>FH 460 E6d 21.0t</b>	Nr Info-Ekspert:	<b>039-06781</b>
Wersja:	<b>FH 460 Globetrotter</b>	Rok produkcji:	<b>2022</b>

Wskazanie drogomierza	177627 km
Data pierwszej rejestracji	2022/07/05
Rodzaj zabudowy	ci gnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	sypialna (odchylana) / Globetrotter
Dop. masa całkowita / Ładowność	20500 kg / 13800 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12777 ccm / 345kW (469KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6d

Data oględzin	2024/02/12
Miejsce oględzin	Słomczyn 70, 05-600 Grójec

## WYPOSA ENIE STANDARDOWE

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 \* ABS - system zapobiegający cy blokowaniu kół
- 2 \* Dach regulowany mechanicznie
- 3 \* Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- 4 \* Fotel pasażera zawieszony pneumatycznie
- 5 \* Instalacja do podłogi czenia przyczepy
- 6 \* Kabina sypialna
- 7 \* Klimatyzacja automatyczna
- 8 \* Leanka
- 9 \* Lodówka
- 10 \* Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 11 \* Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- 12 \* Radioodtwarzacz
- 13 \* Spoiler dachowy
- 14 \* Spoilery boczne
- 15 \* Spryskiwacze reflektorów
- 16 \* System ostrzegania o przeszkodzie
- 17 \* Szyby regulowane elektrycznie
- 18 \* Tachograf
- 19 \* Tempomat
- 20 \* Zamek centralny

## WYPOSA ENIE DODATKOWE

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Leanka górna

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Yokohama 156/150L 315/70R22.5	12,0	43
Przednie prawe:	*Yokohama 156/150L 315/70R22.5	12,0	43
Tylne LZ:	*Continental 154/150L 315/70R22.5	9,0	59
Tylne LW:	*Continental 154/150L 315/70R22.5	8,5	62
Tylne PZ:	*Continental 154/150L 315/70R22.5	7,0	70
Tylne PW:	*Continental 154/150L 315/70R22.5	7,5	68

## KOREKTY WARTO CI POJAZDU

### KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ

( + )

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2022/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

### KOREKTA ZA WYPOSA ENIE

( + )

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu, została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

### KOREKTA ZA PRZEBIEG

( + )

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 209 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 31 373 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 2,20%.

### KOREKTY RÓŻNE:

#### Stan utrzymania i dbałość o pojazd

( - )

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, która stanowi podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

Zgodnie z opisem stanu technicznego.

#### Aktualna sytuacja rynkowa

( - )

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowań rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokość stosowanych korekt wynika z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Sprzedaż w warunkach wymuszonych (-)  
 KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)  
 KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

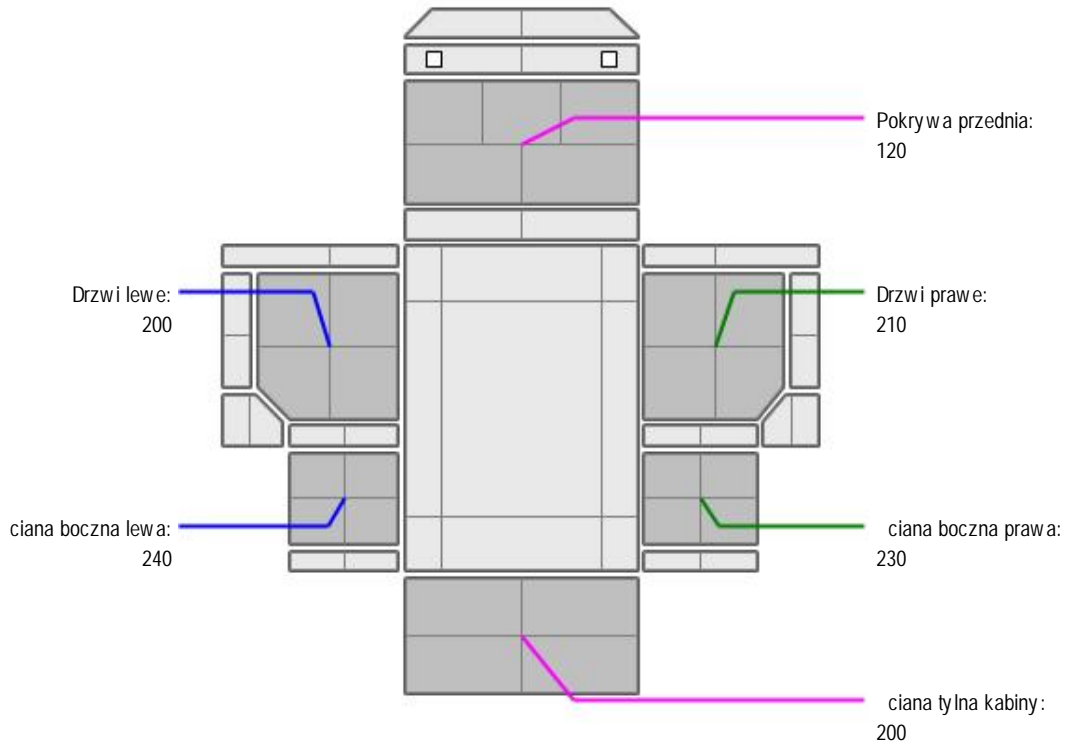


### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	ściana tylna		Niefabryczny otwór		



### KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		120	
2	Drzwi	L	200	
3	ściana boczna	L	240	
4	Drzwi	P	210	
5	ściana boczna	P	230	
6	ściana tylna kabiny		200	

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, wgnieciony		
2	Spoiler przedni		Zarysowany		
3	Krata wlotu powietrza		Zarysowana		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
5	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewn trznej		
6	Owiewka boczna	P	Porysowana		
7	Łotnik tylny	L	Wgniecenie, p kni ty, zarysowania		
8	Łotnik tylny	P	Wgniecenie, wytarcie		

**KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zarysowania		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Porysowane		

**JAZDA KONTROLNA**

Wykonano prób uruchomienia silnika - praca równomierna  
 Wykonano jazd próbn w warunkach parkingowych  
 Układ kierowniczy - bez uwag  
 Układ zawieszenia - bez uwag  
 Układ nap dowy - bez uwag  
 Układ hamulcowy - bez uwag

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

1	Kluczyki (ilo sztuk)	1
2	Dowód rejestracyjny	TAK

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- Pochodzenie pojazdu**  
nie badano
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**  
nie badano
- Weryfikacja prawdziwo ci danych obiektu**  
nie badano
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
nie badano

**Zastrzeżenia ograniczające**

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założeń, a także informacji uzyskane w trakcie oględzin, zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

*Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu*



## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6





Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12





Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18





Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30





Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36





Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42





Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48





Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54





Fot. nr 55



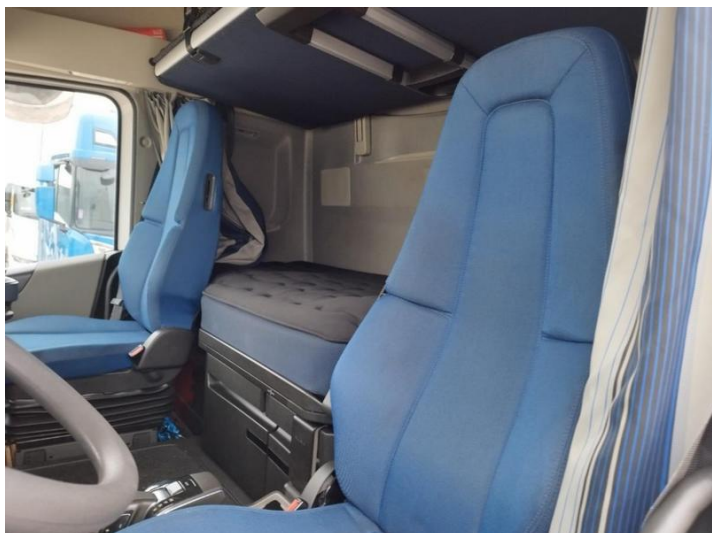
Fot. nr 56



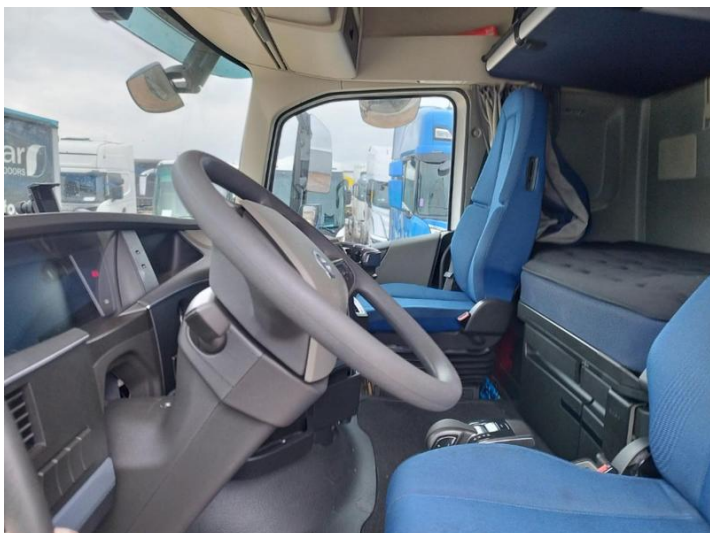
Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60

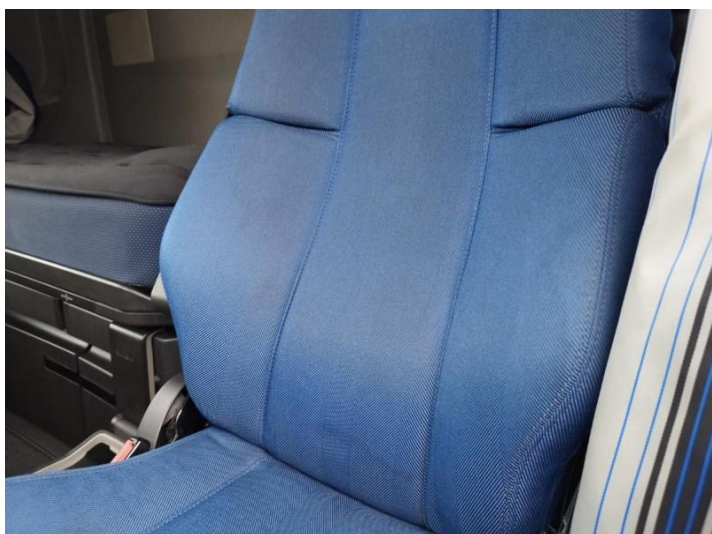




Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66





Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72





Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76

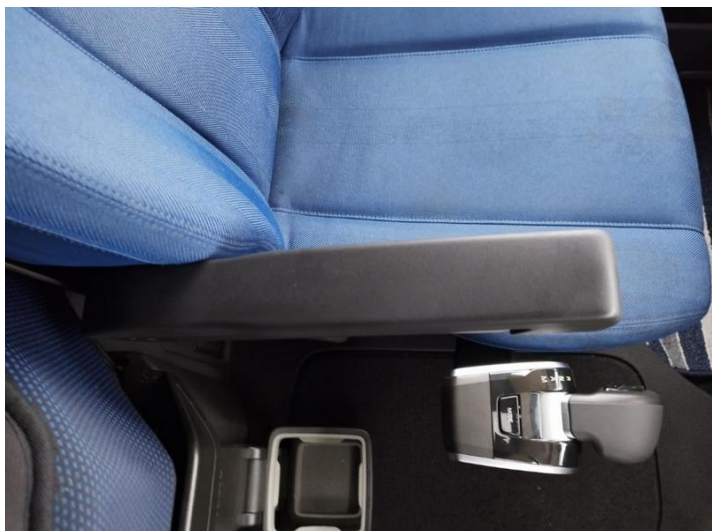


Fot. nr 77



Fot. nr 78





Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84





Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90





Fot. nr 91



Fot. nr 92



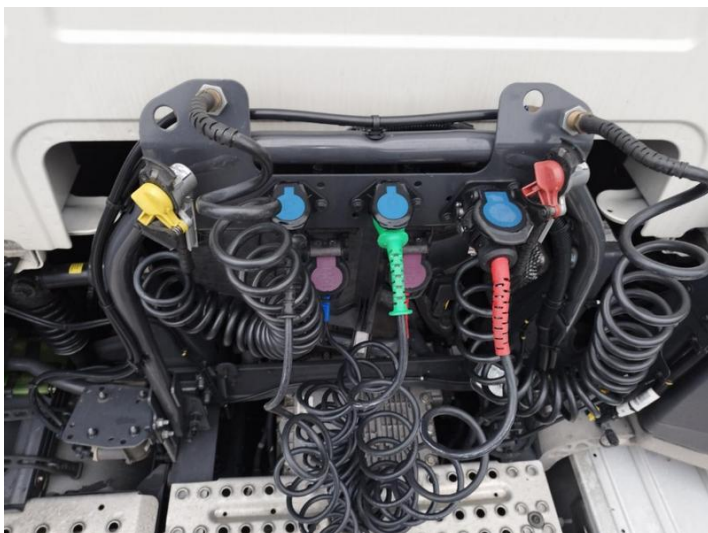
Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98

*Dokument wystawiony elektronicznie, waminy bez podpisu*