

Zleceniodawca:

VB Leasing S.A.

Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla sprzedaży powindykacyjnej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2024

Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	Y S 2 R 6 X 2 0 0 0 5 5 5 0 8 5
Marka:	SCANIA	Nr rejestracyjny:	FG2159P
Model pojazdu:	R 450 MR`17 E6 26.5t	Nr Info-Ekspert:	209-03580
Wersja:	R450 LB 6x2 NA	Rok produkcji:	2019

Wskazanie drogomierza	480093 km
Data pierwszej rejestracji	2019/07/30
Rodzaj zabudowy	podwozie
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	długa (odchylana) / CR19
Dop. masa całkow. / Ładowność	26500 kg / 14771 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / automatyczna
Zawieszenie osi I / II / III	poduszki / poduszki / poduszki
Rozstaw osi przedni / tylny	5100 mm / 1350 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12740 ccm / 331kW (450KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Data oględzin	2024/03/06
Miejsce oględzin	ul. Fabryczna 24, 55-080 Pietrzykowice

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Blokada mechanizmu różnicowego	15 Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego
2 Dach regulowany mechanicznie	16 Spoiler dachowy
3 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	17 Spoilery boczne kabiny
4 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	18 Sygnał ostrzegawczy cofania
5 Immobilizer	19 System kontroli trakcji TCS
6 Klimatyzacja automatyczna	20 Szyba pasażera regulowana elektrycznie
7 Kolumna kierownicy regulowana	21 Szyby przednie regulowane elektrycznie
8 Komputer pokładowy	22 Wiatła przednie
9 Leanka	23 Tachograf
10 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	24 Tempomat
11 Ogranicznik prędkości	25 Wskaźnik obciążenia osi tylnej
12 Ogrzewanie dodatkowe	26 Wspomaganie układu kierowniczego
13 Przygotowanie do montażu CB	27 Zamek centralny
14 Przygotowanie do montażu radia	28 Zastłonki w kabinie
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD	

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Cb radio
2 +Leanka górna
3 +Lodówka
4 +System nawigacji satelitarnej
5 +Zabudowa Wecon N333/W
6 +Zawieszenie osi przedniej pneumatyczne
7 +Zwalniacz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BARUM BF 200 315/80 R22,5 156/150L	8,0	60
Przednie prawe:	*BARUM BF 200 315/80 R22,5 156/150L	8,0	60
II Osi LZ:	*MICHELIN XLINE ENERGY D 315/80 R22,5 156/150L	3,5	88
II Osi LW:	*MICHELIN XLINE ENERGY D 315/80 R22,5 156/150L	3,5	88
II Osi PZ:	*MICHELIN XLINE ENERGY D 315/80 R22,5 156/150L	3,5	88
II Osi PW:	*MICHELIN XLINE ENERGY D 315/80 R22,5 156/150L	3,5	88
III Osi lewe:	*MICHELIN XLINE ENERGY D 315/80 R22,5 156/150L	2,0	98
III Osi prawe:	*MICHELIN XLINE ENERGY D 315/80 R22,5 156/150L	2,0	98

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2019/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA ZMIANĄ PARAMETRÓW ZABUDOWY (+)

Pojazd bazowy i wyceniany różni się rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowyładowcza) i/lub jej wielkością oraz wyposażeniem. Korekta jest wyceniona różnicą pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem

amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(-)

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normalnego 467 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normalnego o 12 593 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -1,13%.

KOREKTY RÓ NE:

Stan utrzymania i dbała o pojazd

(-)

Stan utrzymania i dbała o pojazd mog mie wpływ na warto rynkow pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeci nie dobry stan wiadcz cy o wyj tkowej dbała ci o pojazd mo e stanowi podstaw korekty dodatniej warto ci, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw

(-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mog powodowa obni enie ich warto ci w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty warto ci mo e wzrasta w przypadku niskiej jako ci naprawy i odpowiednio male w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle u ytkowanych powy ej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mog powodowa usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkod (awari) i skutkowa wzrostem ich warto ci.

Regionalna sytuacja rynkowa

(-)

Warto ci rynkowe okre lonych marek i typów u ywanych pojazdów mog kształtowa si na odmiennym poziomie w ró nych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawieraj u rednione warto ci rynkowe w skali całego kraju. Odbiegaj ce od u rednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego u ytkowania mog stanowi podstaw do zastosowania korekty jego warto ci. Wysoko ci stosowanych korekt wynikaj z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zró nicowanie rynkowych warto ci poszczególnych marek i typów pojazdów.

Aktualna sytuacja rynkowa

(-)

KOREKTY RÓ NE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Zu ycie poszczególnych opon zostało okre lone z uwzgl dnieniem zmierzonej wysoko ci ich bie nika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

Lusterko P - zarysowania

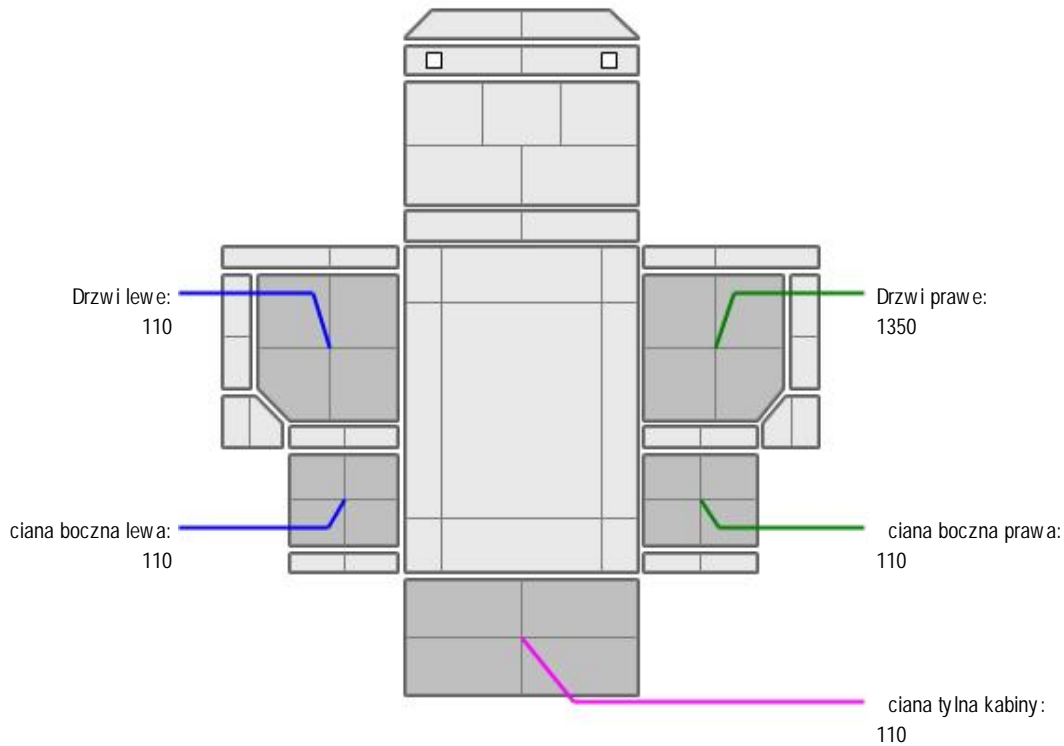
Wspornik lampy tylnej prawej - korozja, deformacja

Wspornik lampy tylnej lewej - korozja, lampa cofania oklejona

Drzwi PL - wgniecione



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	110	
2	ciana boczna	L	110	
3	Drzwi	P	1350	
4	ciana boczna	P	110	
5	ciana tylna kabiny		110	



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Kierownica - wytarcie



ZAWIESZENIE I KOŁA

Sterownik zawieszenia – niesprawny /sterowanie z deski rozdzielczej działa/

JAZDA KONTROLNA

Silnik – rozruch i praca silnika prawidłowe.

Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych.

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.

Weryfikacja luzów na półkach ruchowych moiliwa w warunkach warsztatowych.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1 z pilotem
2	Dowód rejestracyjny	TAK O wiadczenie o utracie dowodu rej

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi takiej odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założeń, a także informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



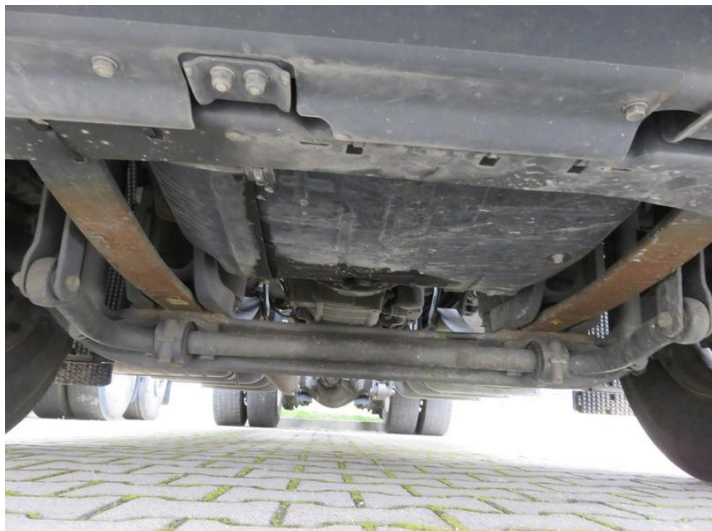
Fot. nr 4



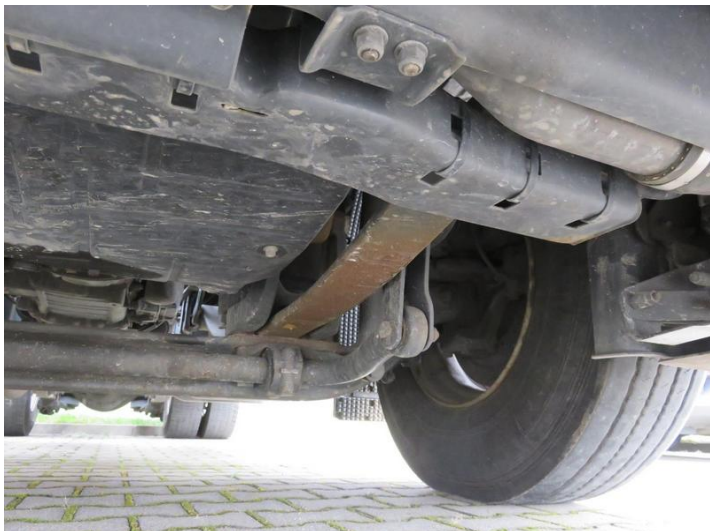
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



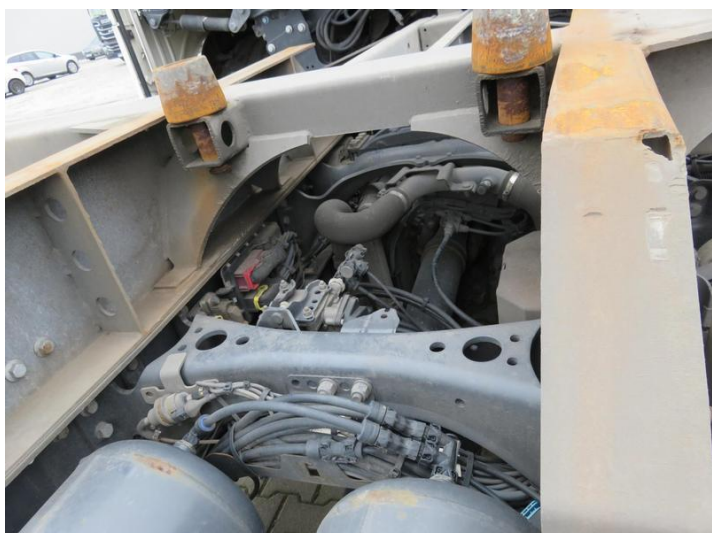
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



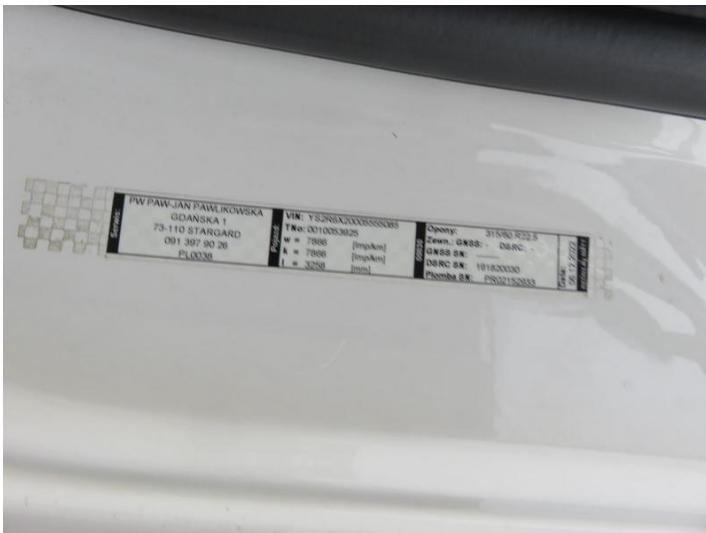
Fot. nr 16



Fot. nr 17



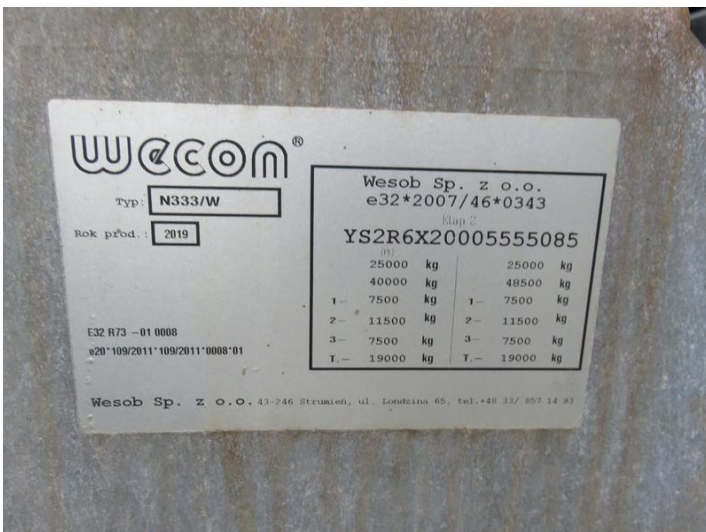
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



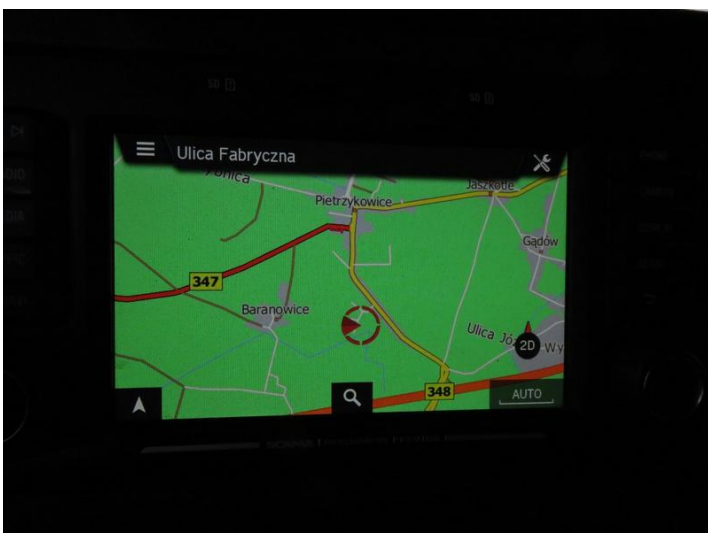
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



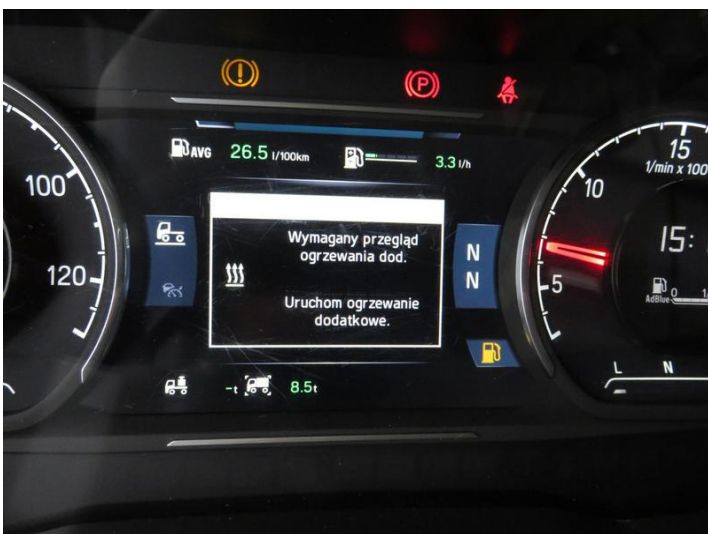
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



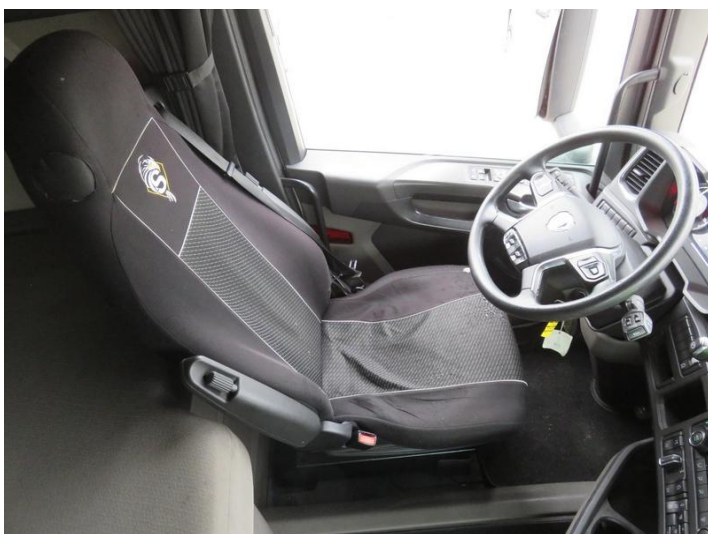
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



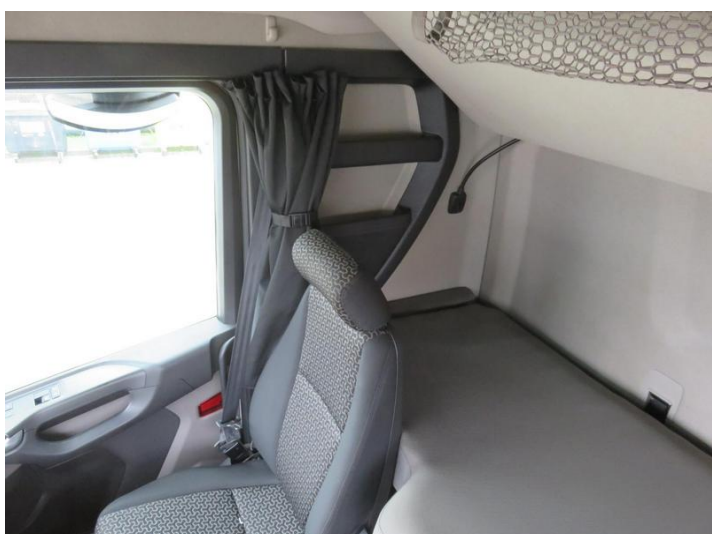
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



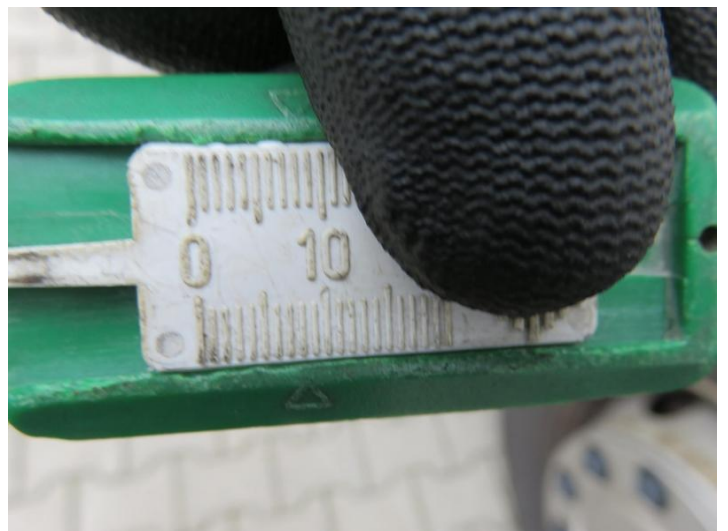
Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



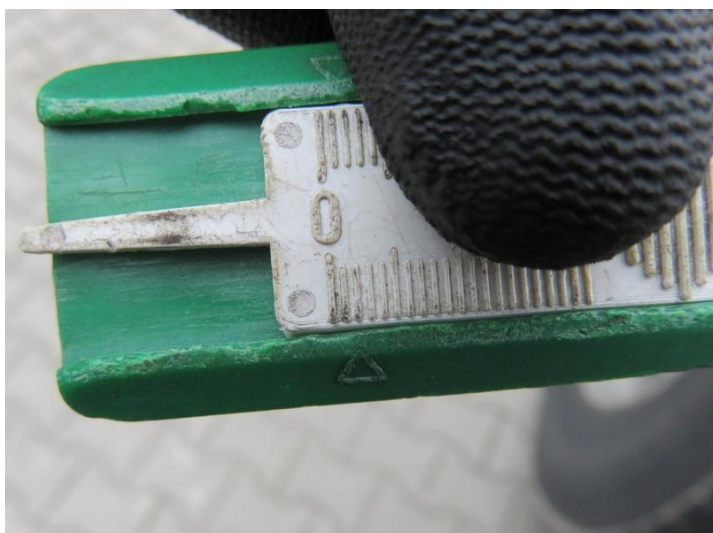
Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu