

Nr zlecenia DEKRA: VBL(A)/WRO/17357/24/03/06
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 06-03-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
System IdealLeasing
VB Leasing Spółka Akcyjna
ul. Fabryczna 6
53-609 Wrocław

Rzecznawca:
mgr inż. Piotr Słupek
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0081432
Producent	VOLVO
Model	FH 460 Euro 5 12777ccm - 469KM 20/34t 09-13
Typ/wersja	FH 460 4x2 Globetrotter XL
Rodzaj nadwozia	SIK
Masa własna [kg]	7714
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	18000
Rozstaw osi 1/2	3800
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	12777
Moc silnika [KM/kW]	469/345
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WGM5158C
VIN	YV2AG20A5AB557440
Data 1. rejestracji	03-03-2010
Data nast. bad. techn.	07-02-2024
Rok produkcji	2010 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	1 466 891 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czerwony/zwykły
Data oględzin	2024-03-11

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Goodyear, Marathon LHS	315/70 R22.5 154/150L	6.0 mm
1	prawe	Hankook, AH31	315/70 R22.5 156/150L	6.0 mm
2	lewezew.	Michelin, X MULTI	315/70 R22.5 154/150L	6.0 mm
2	lewezew.	Michelin, X MULTI	315/70 R22.5 154/150L	6.0 mm
2	prawezew.	Michelin, X MULTI	315/70 R22.5 154/150L	6.0 mm
2	prawezew.	Michelin, X MULTI	315/70 R22.5 154/150L	6.0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. ABS | 10. Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane |
| 2. Blokada mechanizmu różnicowego | 11. Obrotomierz |
| 3. EBS - Elektroniczny system hamulcowy | 12. Ogrzewanie postojowe powietrzne |
| 4. Elektronicznie sterowane zawieszenie pneumatyczne Volvo ECS | 13. Tachograf |
| 5. Fotel kierowcy komfortowy | 14. Tempomat |
| 6. Hamulec silnikowy | 15. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 7. Kabina sypialna Globetrotter XL z dwiema leżankami | 16. Wywietrznik dachowy |
| 8. Klimatyzacja | 17. Zawieszenie pneumatyczne tylnej osi |
| 9. Komputer pokładowy | 18. Światła przeciwmgielne |

Wyposażenie dodatkowe

- | | |
|--|---|
| 1. Lodówka | - |
| 2. Ospoilerowanie kabiny | - |
| 3. Automatyczna skrzynia biegów | - |
| 4. Dodatkowy zbiornik paliwa | - |
| 5. Radio CB | - |
| 6. Dodatkowe oświetlenie dachowe z orurowaniem | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu (netto/zakup)¹

KorektyPierwsza rejestracjaWyposażenieOgumienieInne

Wcześniejsze naprawy

Uszkodzenia, usterki i braki

Brak notowań systemie Eurotax dla tego rocznika pojazdu.

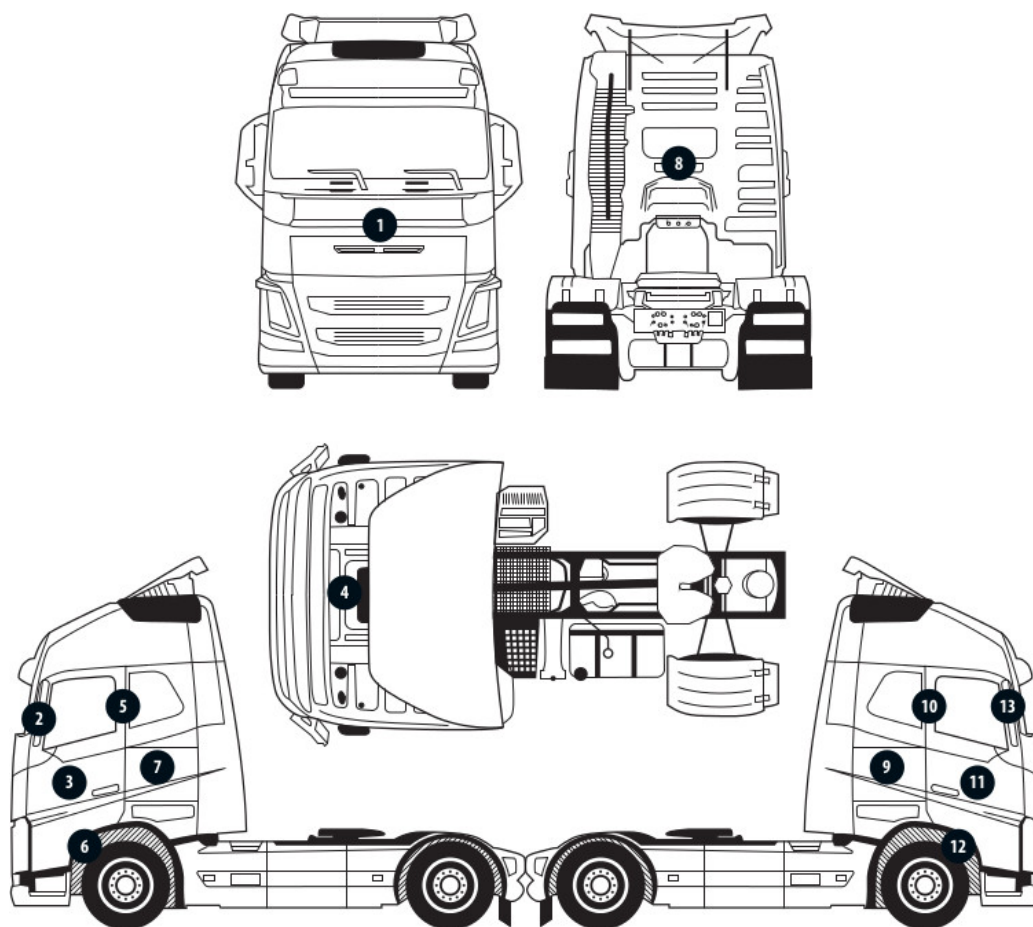
Powyzszą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 11-03-2024

Rzecznik DEKRA:
mgr inż. Piotr Słupek**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Ściana przednia	80 - 95
2	Słupek przedni lewy	125 - 140
3	Drzwi lewe	105 - 130
5	Słupek środkowy lewy	90 - 100
6	Próg lewy	105 - 135
7	Ściana boczna lewa	100 - 125
8	Ściana tylna	100 - 120
9	Ściana boczna prawa	100 - 120
10	Słupek środkowy prawy	80 - 95
11	Drzwi prawe	100 - 130
12	Próg prawy	80 - 100
13	Słupek przedni prawy	120 - 130

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Przedział grubości powłoki lakierowej		Uwagi
				od	do	
Pokrywa	przed.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej, punktowe		220	250	
Drzwi	lew.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej				- ślady korozji,
Próg	lew.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej				

Stan techniczny kabiny kierowcy

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

Kabina kierowcy/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Osłona narożna reflektora	praw.	zarysowanie		
Zderzak	przed.	pęknięcie	w części środkowej	- zarysowania w części prawej i lewej , - ramka tablicy rejestracyjnej - ubytek materiału,
Osłona narożna reflektora	lew.	zarysowanie		
Błotnik	lew.	zarysowanie		
Błotnik	praw.	zarysowanie		- ubytek materiału,
Przedłużenie drzwi	praw.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		
Stopnie wejściowe	praw.	zarysowanie		- odkształcenie, - pęknięcie,

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

Kabina kierowcy/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Fotel	lew.			- siedzisko - odkształcone, rozerwana tapicerka,

Fotel	praw.			- tapicerka siedziska - odkształcona,
Deska rozdzielcza				- ślady kleju,

Stan wnętrza kabiny kierowcy

Stan wnętrza nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Zabudowa**Stan techniczny zabudowy**

Nie dotyczy (pojazd bez zabudowy)

Podwozie/Rama z osprzętem

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Podest ramy	środk.	odkształcenie		
Błotnik	tyln. l.	odkształcenie		- ubytek materiału, - pęknięcia, - zarysowania, - brak zaślepek,
Rama		ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		- ślady korozji,
Pokrywa akumulatorów		brak		
Lampa zespolona	tyln. l.	pęknięcie		
Błotnik	tyln. p.	zarysowanie		- ubytek materiału, - pęknięcia, - brak zaślepek,
Osłona boczna	praw.	odkształcenie		

Stan techniczny ramy z osprzętem

Stan techniczny ramy z osprzętem opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Silnik		błąd układu (sygnalizacja usterki)		- weryfikacja warsztatowa, - nierównomierna praca,

Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- pojazd uruchomiono z zewnętrznego źródła zasilania - akumulatory do weryfikacji warsztatowej,

Podwozie/Zawieszenie kół

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Kołpak	przed. p.	odkształcenie		- odpryski lakieru, - ślady korozji,
Tarcze kół		ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		- ślady korozji,

Stan techniczny zawieszenia / kół

Stan techniczny zawieszenia / kół opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

Ostatni przegląd przeprowadzono w dniu 01-09-2015 roku przy stanie licznika 669094 km.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazdę próbną przeprowadzono w warunkach parkingowych.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono (z wyjątkiem roku produkcji) - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Przeprowadzono dodatkową weryfikację roku produkcji.

Zweryfikowano w ASO.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

immobilizer, zamek centralny,

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Przedmiotowa ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych.

Podczas oględzin okazano 1 kluczyk + 1 pilot, książkę serwisową oraz instrukcje obsługi pojazdu.

Drobne odpryski i zarysowania lakieru w obszarze całego nadwozia.

Oględziny pojazdu na mokrym nadwoziu - brak możliwości dokładnej weryfikacji ewentualnych uszkodzeń nadwozia oraz stanu powłoki lakierniczej.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

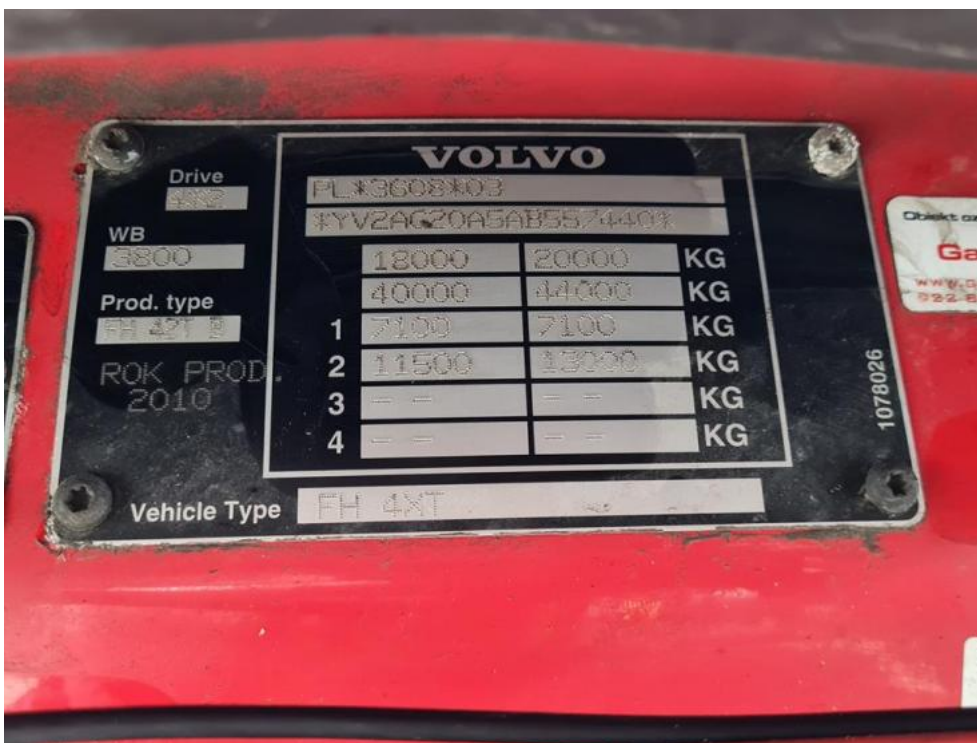


Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

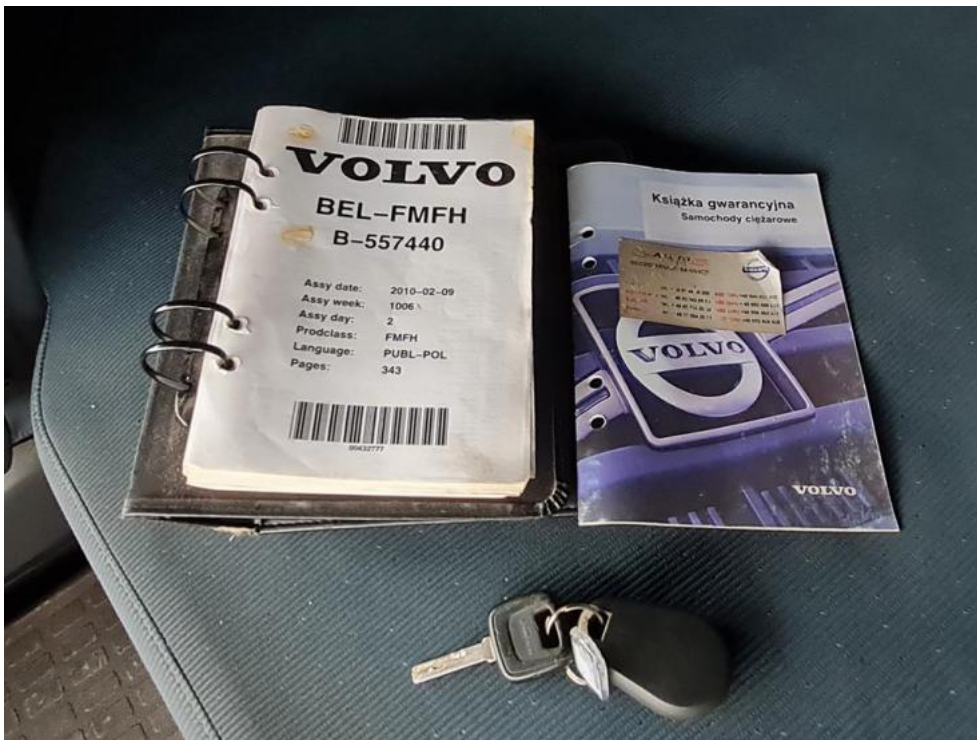


Fot. 25.

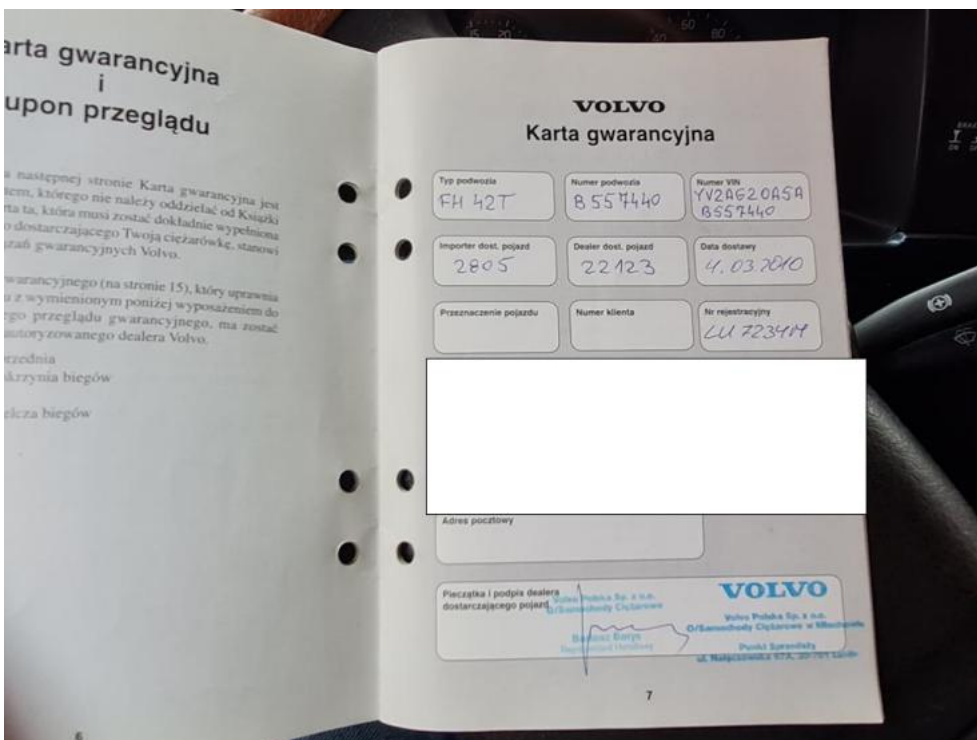


Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
pokrywa silnika



Fot. 34.
osłona narożna reflektora P

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
zderzak przedni



Fot. 36.
zderzak przedni

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
zderzak przedni



Fot. 38.
zderzak przedni

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
osłona narożna reflektora L



Fot. 40.
drzwi L

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
drzwi L

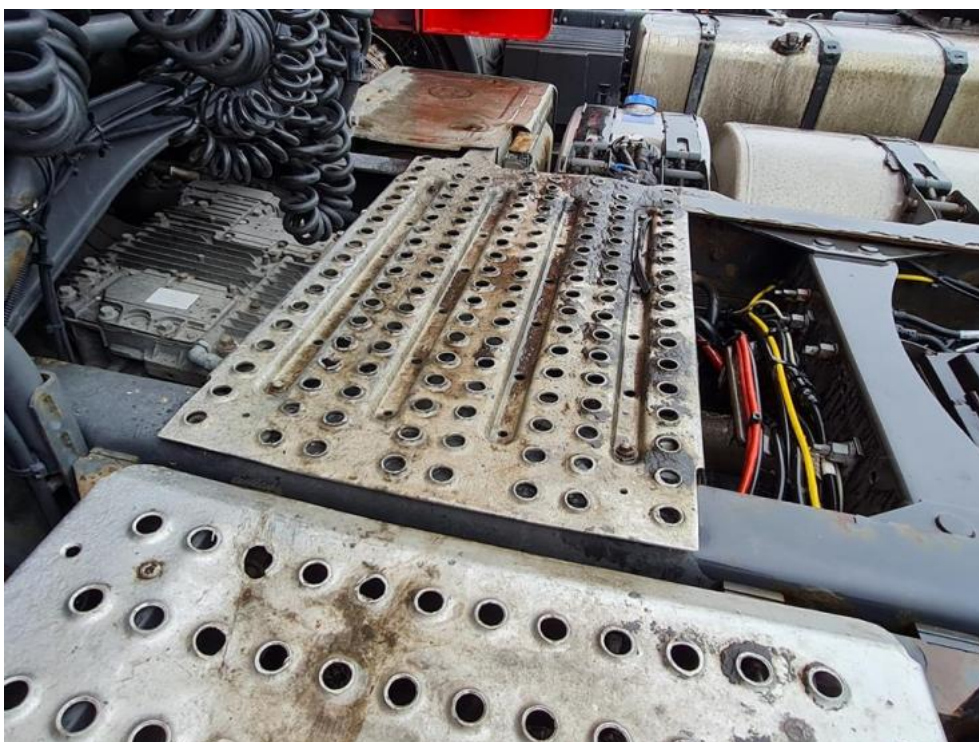


Fot. 42.
drzwi L

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
błotnik PL



Fot. 44.
podest ramy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
błotnik TL



Fot. 46.
błotnik TL

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
błotnik TL

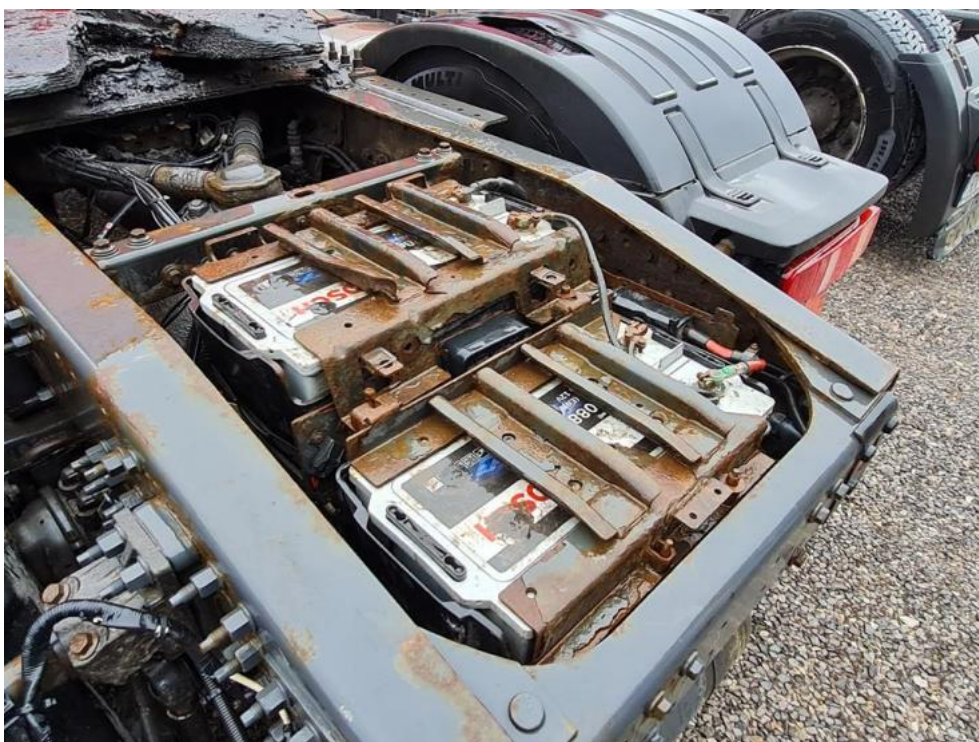


Fot. 48.
rama

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
rama



Fot. 50.
pokrywa akumulatorów

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
lampa TL



Fot. 52.
błotnik TP

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
błotnik TP



Fot. 54.
błotnik TP

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
osłona boczna P



Fot. 56.
błotnik PP

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.
kolpak PP



Fot. 58.
przedłużenie drzwi P

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
stopnie wejściowe P



Fot. 60.
próg L

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
fotel L



Fot. 62.
deska rozdzielcza

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
fotel P