

Zleceniodawca:

VB Leasing S.A.-Idea Getin Leasing S.A.

Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] IV-2024	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	WMA05XZZ8FW207708
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	TKI5986H
Model pojazdu:	18.440 TGX E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	148-02094
Wersja:	BLS(XLX)	Rok produkcji:	2015
Data pierwszej rejestracji	2015/06/15		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / XLX		
Dop. masa całkow. / Ładowność	18000 kg / 10680 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3900 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 324kW (441KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Data oględzin	2024/03/27		
Miejsce oględzin	ul. Fabryczna 245, 55-080 Pietrzykowice		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	12	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Dach otwierany mechanicznie	13	System hamulcowy elektroniczny EBS
3	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	14	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	+Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	15	Szyby regulowane elektrycznie
5	Hamulec silnikowy	16	Światła p/mgielne przednie
6	Klimatyzacja automatyczna	17	Tachograf
7	Komputer pokładowy	18	Tempomat
8	+Leżanka	19	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	20	Zamek centralny
10	Obrotomierz	21	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
11	Ogrzewanie dodatkowe		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Dodatkowy zbiornik paliwa

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MICHELIN BIEŻNIKOWANA 315/80 R22,5 156/150L	2,0	98
Przednie prawe:	*CONTINENTAL BIŻNIKOWANA 315/80 R22,5 156/150L	4,0	85
Tylne LZ:	*BRIDGESTONE M729 295/80 R22,5	10,0	48
Tylne LW:	*BRIDGESTONE M729 295/80 R22,5	10,0	48
Tylne PZ:	*MICHELIN XZE2+ 295/80 R22,5	2,0	98
Tylne PW:	*MICHELIN XZE2+ 295/80 R22,5	2,0	98

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(-)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>	
Zgodnie z opisem stanu technicznego.	
Sprzedaż wymuszona	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

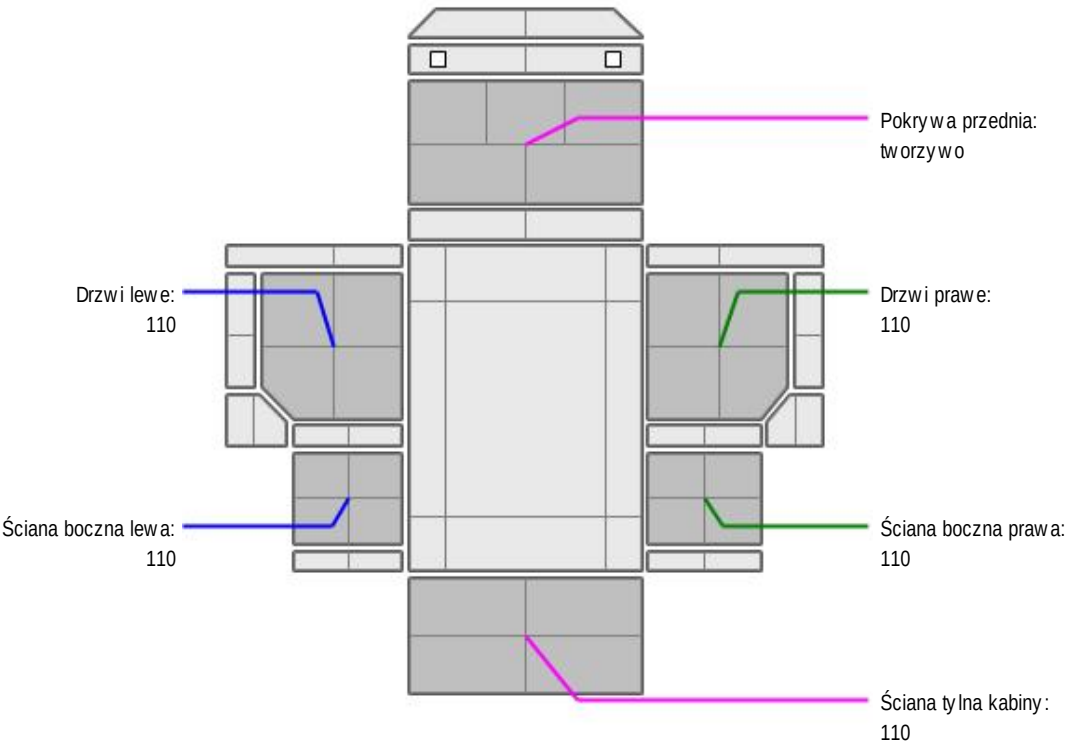
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	zarysowania		
2	Błotnik przedni	P	zarysowania		
3	Drzwi boczne	L	zarysowania, deformacja przedłużenia drzwi		
4	Drzwi boczne	P	zarysowania		
5	Ściana boczna tylna	P	Zarysowania		

 KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		tworzywo	
2	Drzwi	L	110	
3	Ściana boczna	L	110	
4	Drzwi	P	110	
5	Ściana boczna	P	110	

6	Ściana tylna kabiny		110	
---	---------------------	--	-----	--

 WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		brak zaślepek, zarysowania		
2	Krata wlotu powietrza		Pęknięta		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowania, pęknięcia		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowania		
5	Stopień boczny	L	Zarysowania		
6	Stopień boczny	P	Pęknięty		
7	Owiewka boczna	L	Pęknięta		
8	Oslona podszybia		Pęknięta		
9	Zaślepka spryskiwacza		Brak		
10	Płyty tylne		Wgniecenia, zarysowania		
11	Blotnik TP		Pęknięty		
12	Oslona TP kabiny		Pęknięta, zarysowania		
13	Oslona TL kabiny		Zarysowania		

 KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zarysowania		

Brak lodówki, brak grzałki ogrzewania postojowego.
Boczek drzwi PL - brak zaślepki
Przełącznik świateł - wytarcie
Radio - brak pokręteł
Przełącznik zmiany biegów - wytarcie
Wykładzina podłogi - zabrudzona
Leżanka dolna - rozdarcie, zabrudzona
Uchwyty górne - brak zaślepek

 SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Oslona lewa tylna	Pęknięta		

Silnik – nie uruchomiono, całkowity brak zasilania pomimo podłączenia zewnętrznego źródła prądu. Brak płynu chłodzącego, rozłączone przewody wodne, chłodnica nieprzymocowana.
Oslona z tworzywa - pęknięta
Chłodnica - wgniecenia
Oslona tłumika - deformacja, zarysowania

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1

Dowód rejestracyjny

TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1

Pochodzenie pojazdu

nie badano

-
- | | |
|----------|--|
| 2 | Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
nie badano |
| 3 | Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
nie badano |
| 4 | Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
nie badano |
-

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



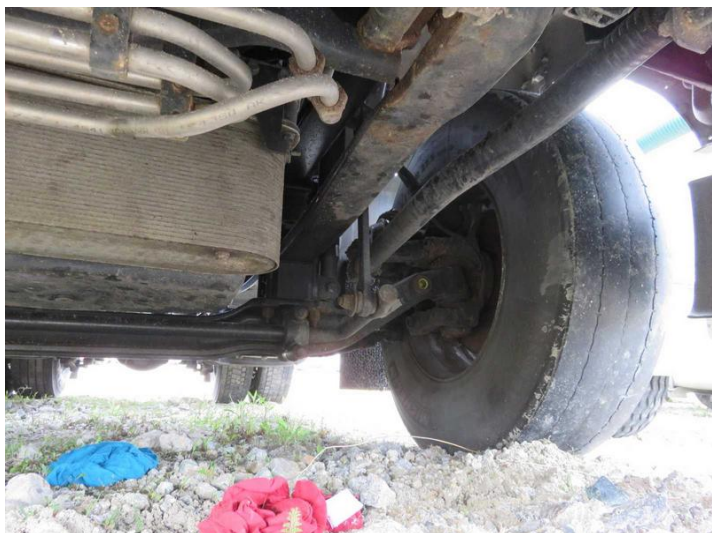
Fot. nr 4



Fot. nr 5



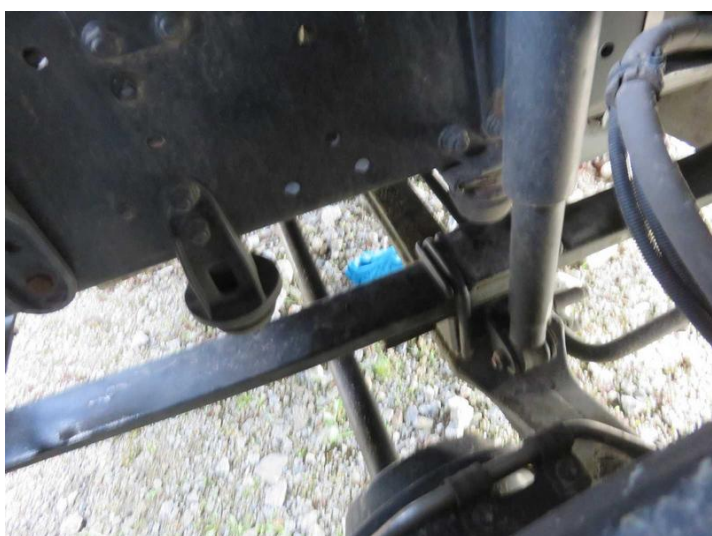
Fot. nr 6



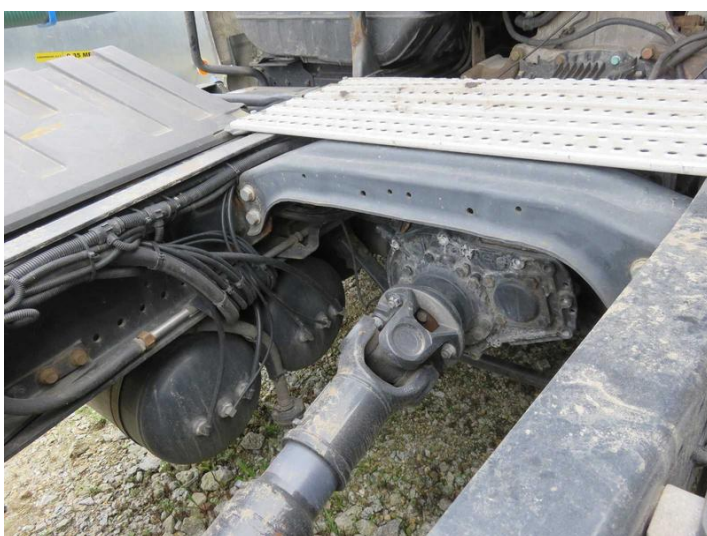
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



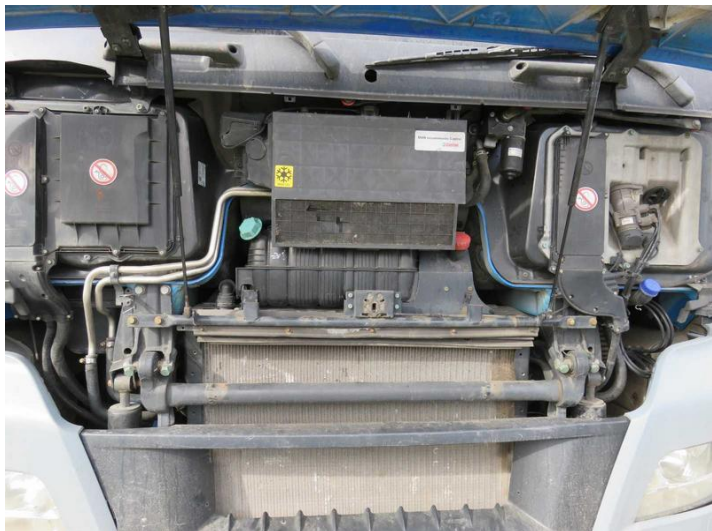
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



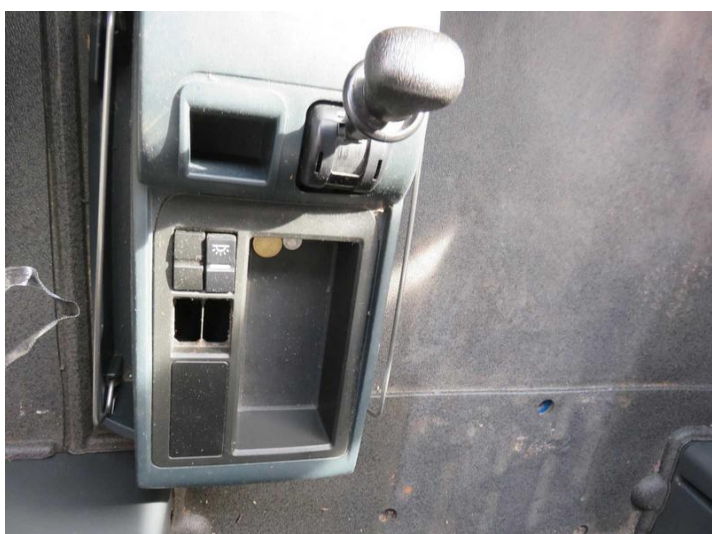
Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



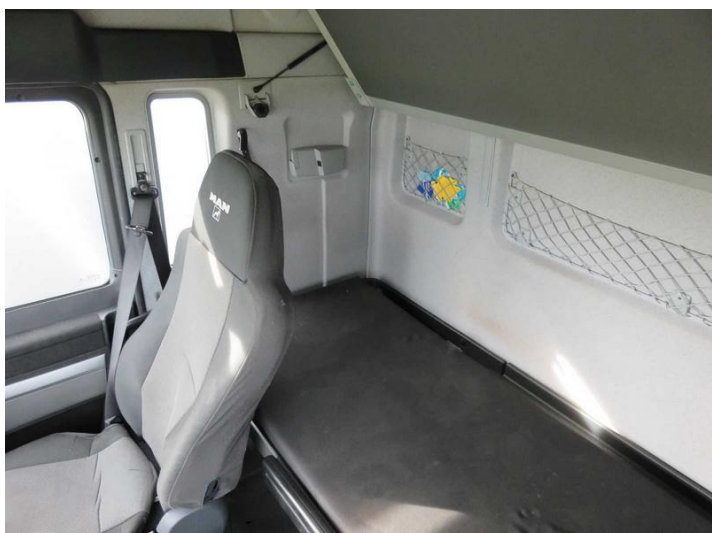
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



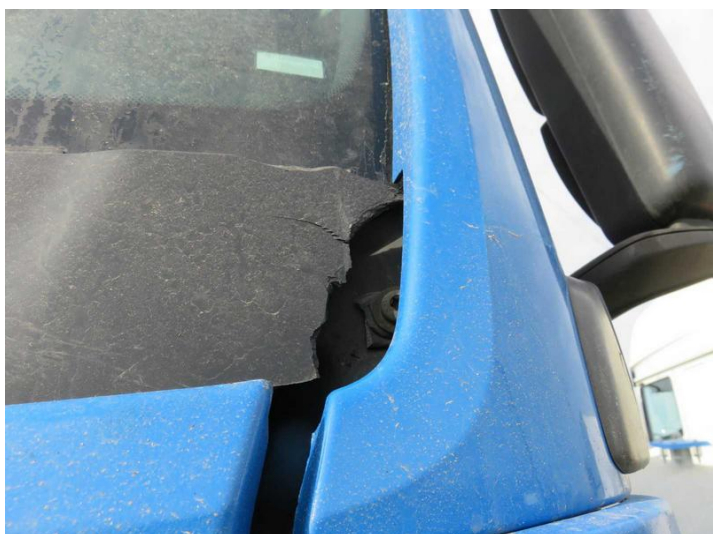
Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



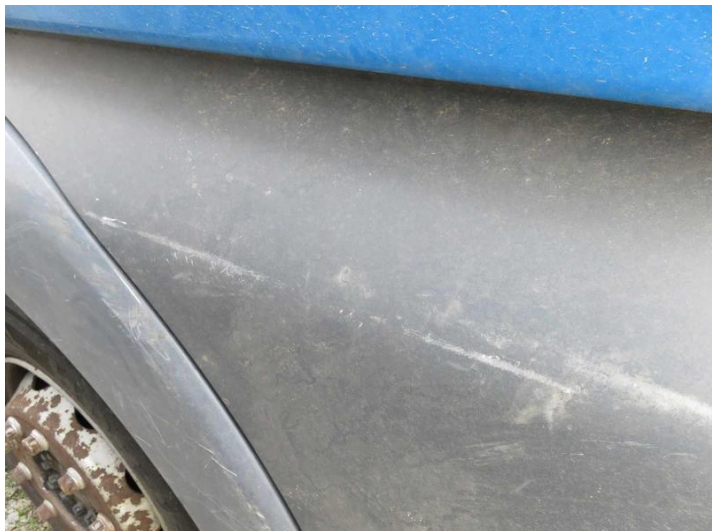
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



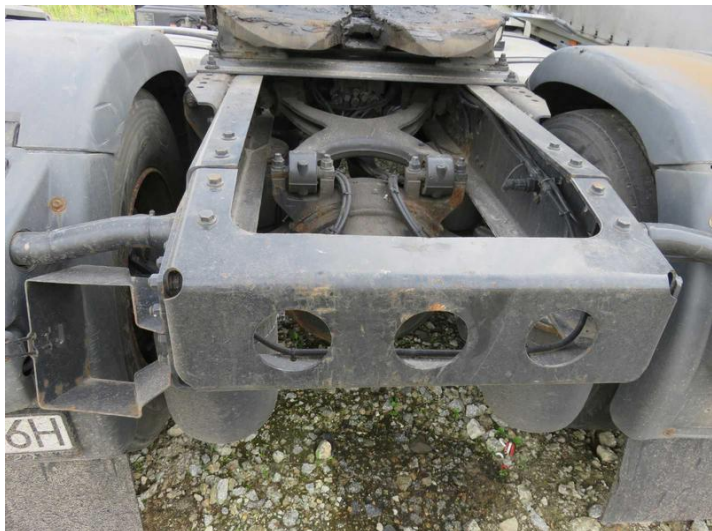
Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



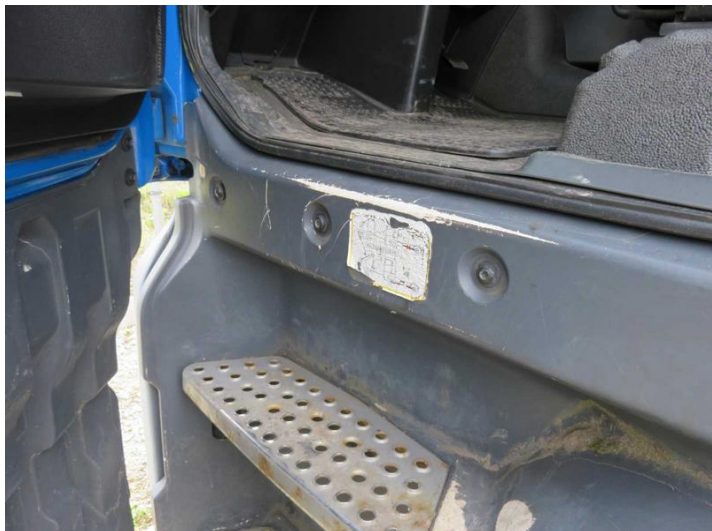
Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



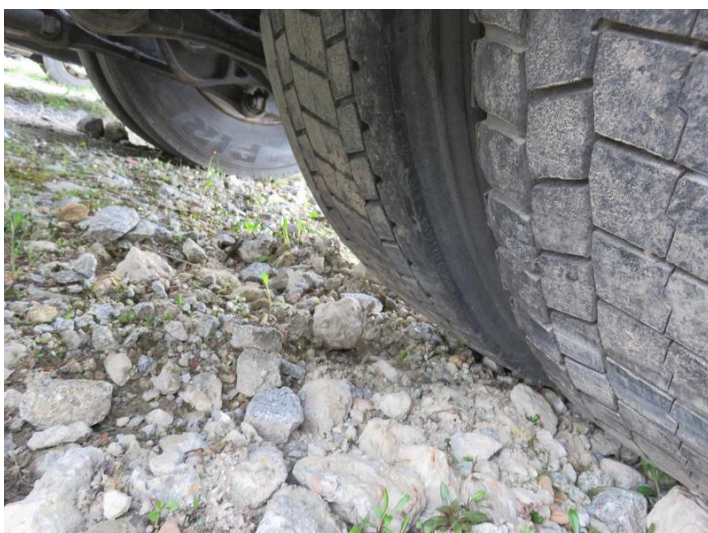
Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



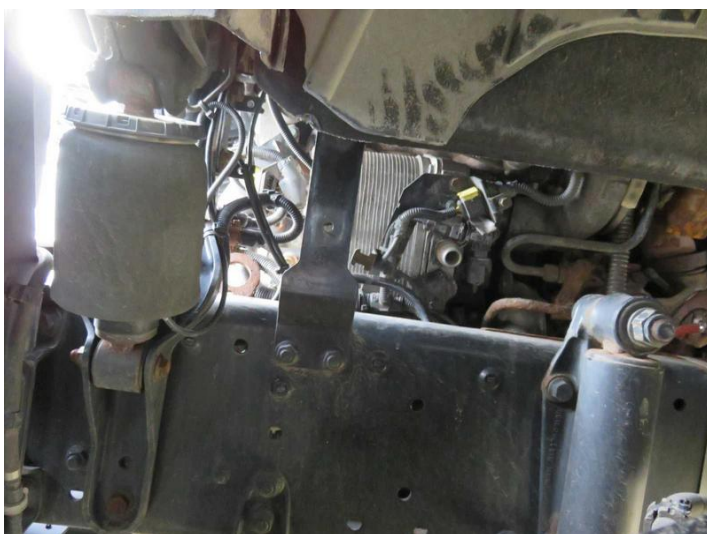
Fot. nr 103



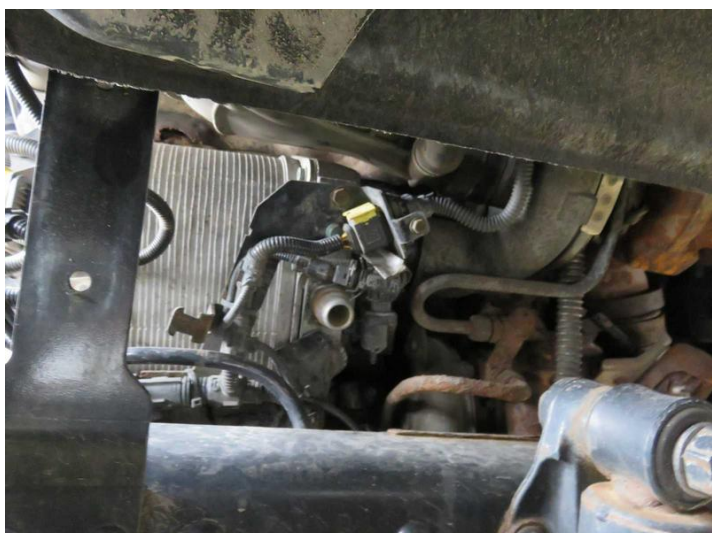
Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu