

Idea Fleet S.A.
ul. Fabryczna 6
53-609 Wrocław

DEKRA Polska Sp. z o.o.
ul. Konstruktorska 12A, 02-673 Warszawa

Raport techniczny / oszacowanie kosztu naprawy nr 364589/5/24-9570 z dnia 14-05-2024

Nr zlecenia	VBL(CFM)/WRO/33125/24/04/30	Data oględzin	13-05-2024
Data zlecenia	30-04-2024	Miejsce oględzin	GB Truck, ul. Połczyńska 110, 01-300 Warszawa
Nr zleceńodawcy			01-304 Warszawa

Dane pojazdu

VOLKSWAGEN, Caddy 15-20, Caddy 2.0 TDI Trendline, EC 0111801, VIN WV2ZZZ2KZLX053843, nr rej. WB2597U



Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Poj./moc silnika	1968 ccm / 75 kW
Stan licznika	132 877 km
Data 1-rej. / rok prod.	27-12-2019 / 2019
Następne bad. tech.	27-12-2024
Nadwozie	KOM 5/5
Lakier	Biały/2-warstwowy uni
Skrzynia biegów	manualna

Wyposażenie pojazdu

Airbag 6 sztuk (czołowe poduszki kierowcy i pasażera, boczne poduszki - przód, kurtyny powietrzne), Asystent ruszania z miejsca na wzniesieniach, Czujnik ciśnienia w oponach (sygnalizacja spadku ciśnienia), Drzwi boczne przesuwne po lewej stronie, Drzwi boczne przesuwne po prawej stronie, ESP (elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z ABS, ASR, EDS, MSR i asystentem siły hamowania), El. podnoszenie szyb, przód, Felgi stalowe 15 z ogumieniem 195/65, Filtr cząstek stałych (DPF), Fotel kierowcy z regulacją wysokości, Immobilizer, Kłapa tylna z oknem (ogrzewanym) i wycieraczką, Komputer pokładowy MFA, Koło zapasowe - pełnowymiarowe, Lakier uni, Lusterka boczne elektrycznie regulowane i ogrzewane, Lusterka boczne i klamki drzwi w kolorze nadwozia, Roleta przestrzeni bagażowej, System Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania City, System Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania City, System Start/Stop z odzyskiwaniem energii przy hamowaniu, System Start/Stop, System automatycznego hamowania po kolizji, System automatycznego hamowania po kolizji, System radiowy Composition Audio z ekranem monochromatycznym i czterema głośnikami, System rekuperacji odzyskujący energię podczas hamowania, Szyby termoizolujące, Tapicerka materiałowa, Tempomat z ogranicznikiem prędkości, Uchwyty do mocowania bagażu w przestrzeni bagażowej, Wspomaganie kierownicy zależnie od prędkości- Servotronic, Zamek centralny z pilotem, Światła do jazdy dziennej, Klimatyzacja manualna, Przygotowanie do instalacji telefonu z Bluetooth dla Composition Audio

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	HANKOOK, WINTER ICEPT RS3	195/65 15 91T	5,0 mm
	lewe	HANKOOK, WINTER ICEPT RS3	195/65 15 91T	5,0 mm
tylna	prawe	HANKOOK, WINTER ICEPT RS3	195/65 15 91T	5,0 mm
	lewe	HANKOOK, WINTER ICEPT RS3	195/65 15 91T	5,0 mm

Kompletność dokumentów / wyposażenia / akcesoriów

[Dokumenty rej.] - POLISA UBEZP. (Nie.), Kluczyki (TAK - 2), Tablice rejestracyjne (TAK - 2), Dowód rejestracyjny (TAK), Karta pojazdu (NIE)

Grubość powłoki lakierowej

W zakresie do 150 µm

Poz.	Nazwa części	Przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa komory silnika	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Błotnik przedni prawy	do 150
4	Słupek przedni lewy	do 150
5	Słupek przedni prawy	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Słupek środkowy prawy	do 150
8	Próg lewy	do 150
9	Próg prawy	do 150
10	Dach	do 150
11	Drzwi przednie prawe	do 150
12	Drzwi tylne lewe	do 150
13	Drzwi tylne prawe	do 150
14	Błotnik tylny lewy/ściana boczna lewa	do 150
15	Błotnik tylny prawy/ściana boczna prawa	do 150
16	Pokrywa bagażnika	do 150

W zakresie do 2000 µm

Poz.	Nazwa części	Przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Drzwi przednie lewe	150 - 2000

Uszkodzenia nieakceptowane

1.	Światło odblaskowe (L)	Nr katalogowy		Rodzaj uszkodzenia				Rodzaj operacji
		Część zam. [zł]	Normalia [zł]	Robocizna [rbg]	Koszt. rob. [zł]	Koszt. rob. I. [zł]	Mat. lakier [zł]	Razem [zł]
		2K5945105D		pęknięcie/rozerwanie				wymiana
		95,85	1,92	0,70	84,00	0,00	0,00	181,77
2.	Pokrywa przednia	Nr katalogowy		Rodzaj uszkodzenia				Rodzaj operacji
		Część zam. [zł]	Normalia [zł]	Robocizna [rbg]	Koszt. rob. [zł]	Koszt. rob. I. [zł]	Mat. lakier [zł]	Razem [zł]
		2K5823031A		rysa/odprysk, ślady korozji				naprawa
		0,00	0,00	0,50	60,00	321,00	642,40	1 023,40
3.	Słupek przedni (A) z progim (L)	Nr katalogowy		Rodzaj uszkodzenia				Rodzaj operacji
		Część zam. [zł]	Normalia [zł]	Robocizna [rbg]	Koszt. rob. [zł]	Koszt. rob. I. [zł]	Mat. lakier [zł]	Razem [zł]
		2K5809835		ślady korozji				naprawa
		0,00	0,00	1,00	120,00	165,00	94,00	379,00
4.	Drzwi przednie (nieuzbrojone) (L)	Nr katalogowy		Rodzaj uszkodzenia				Rodzaj operacji
		Część zam. [zł]	Normalia [zł]	Robocizna [rbg]	Koszt. rob. [zł]	Koszt. rob. I. [zł]	Mat. lakier [zł]	Razem [zł]
		2K5831055		wgniecenie/odkształcenie, rysa/odprysk, inneWady lakiernicze				naprawa
		0,00	0,00	1,00	120,00	261,00	437,35	818,35

5.	Bok kompletny (L)	Nr katalogowy		Rodzaj uszkodzenia				Rodzaj operacji
		2K5809603C			wgniecenie/odkształcenie			
		Część zam. [zł]	Normalia [zł]	Robocizna [rbg]	Koszt. rob. [zł]	Koszt. rob. I. [zł]	Mat. lakier [zł]	Razem [zł]
		0,00	0,00	0,50	60,00	189,00	179,80	428,80
6.	Okleina reklamowa	Nr katalogowy		Rodzaj uszkodzenia				Rodzaj operacji
				nieoryginalna naklejka				dodatkowe koszty
		Część zam. [zł]	Normalia [zł]	Robocizna [rbg]	Koszt. rob. [zł]	Koszt. rob. I. [zł]	Mat. lakier [zł]	Razem [zł]
		300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00

Uszkodzenia akceptowane

Poz.	Nazwa pozycji	Opis uszkodzeń
1	Okładzina zderzaka tylnego	rysa/odprysk

Zestawienie kosztów

Rodzaj kosztów	Część zam. [zł]	Normalia [zł]	Robocizna [rbg]	Koszt. rob. [zł]	Koszt. rob. I. [zł]	Mat. lakier [zł]	Razem [zł]
Koszt naprawy (netto)	395,85	1,92	3,70	444,00	936,00	1 353,55	3 131,32
VAT (23%)							720,20
Koszt naprawy (brutto)							3 851,52

Stawka mechaniczna - 120,00 zł / rbg

Stawka blacharska - 120,00 zł / rbg

Stawka lakiernicza - 120,00 zł / rbg

Uwzględniając wartość amortyzacji wg tabeli PZWLP wynikającej z okresu eksploatacji pojazdu, przebiegu i innych czynników koszt naprawy określony powyżej ulega zmniejszeniu i wynosi ostatecznie:

Koszt naprawy z uwzględnieniem amortyzacji (części: 50%, robocizna: 50%, lakierowanie: 50%)	1 715,65 zł (netto)	2 110,25 zł (brutto)
--	----------------------------	-----------------------------

Uwagi końcowe

Wyodrębnione koszty napraw poszczególnych elementów mają charakter orientacyjny, z uwagi na zespolony charakter czasu robocizny.

DEKRA Polska nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Rzecznawca DEKRA
Maciej Gruszczyński

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1
Przekątna przednia lewa



Fot. 2
Przód



Fot. 3
Przekątna przednia prawa



Fot. 4
Próg prawy (widok od przodu)



Fot. 5
Bok prawy z przodu



Fot. 6
Bok prawy z tyłu



Fot. 7
Przekątna tylna prawa



Fot. 8
Tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9
Przekątna tylna lewa



Fot. 10
Bok lewy z tyłu



Fot. 11
Bok lewy z przodu



Fot. 12
Próg lewy (widok od przodu)



Fot. 13
Numer identyfikacyjny



Fot. 14
Tabliczka znamionowa



Fot. 15
Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 16
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 18

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdzielczą



Fot. 19

Konsola środkowa



Fot. 20

Tunel środkowy



Fot. 21

Kierownica (na wprost)



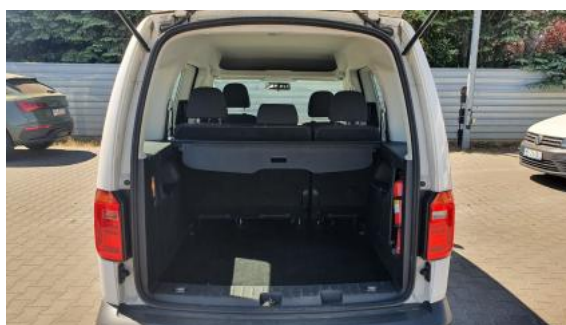
Fot. 22

Kierownica z lewej strony



Fot. 23

Komora silnika



Fot. 24

Bagażnik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25
Spód pojazdu przód



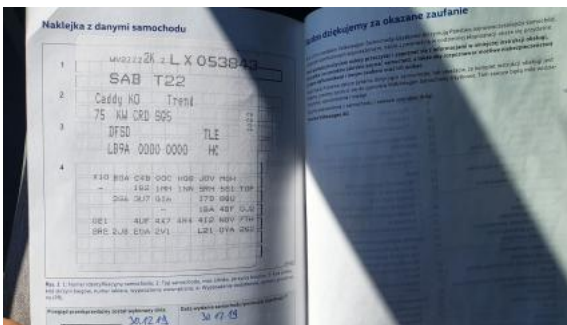
Fot. 26
Spód pojazdu tył



Fot. 27
Dowód rej. Str. 1



Fot. 28
Dow. Rej. Str.2 i klucze



Fot. 29
Książka serwisowa – dane



Fot. 30
Instrukcje



Fot. 31
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



Fot. 32
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33
Pokrywa komory silnika() - Rysa/odprysk 3



Fot. 34
Pokrywa komory silnika - Inne 1



Fot. 35
Światło odblaskowe tylne - Pęknięcie/rozerwanie 1



Fot. 36
Zderzak tylny - Rysa/odprysk 1



Fot. 37
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1



Fot. 38
Drzwi przed L - Wgniecenie/odkształcenie 1



Fot. 39
Drzwi przed L - Inne 1



Fot. 40
Drzwi przed L - Inne 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41
Drzwi przed L() - Inne 3



Fot. 42
Próg L - Inne 1



Fot. 43
Słupek środkowy L - Wgniecenie/odkształcenie 1