

**Idea Fleet S.A.**  
ul. Fabryczna 6  
53-609 Wrocław

**DEKRA Polska Sp. z o.o.**  
ul. Konstruktorska 12A, 02-673 Warszawa

**Raport techniczny / oszacowanie kosztu naprawy** nr 372793/8/24-9542 z dnia 22-08-2024

Nr zlecenia	VBL(CFM)/WRO/61508/24/08/12	Data oględzin	21-08-2024
Data zlecenia	12-08-2024	Miejsce oględzin	GB Truck, ul. Połczyńska 110, 01-300 Warszawa
Nr zleceńodawcy			01-304 Warszawa

**Dane pojazdu**

VOLKSWAGEN, Transporter T6 2.0 TDI Euro 6 1968ccm-150KM 15-19, Transporter T6 TDI, EC 0119855, VIN WV1ZZZ7HZKH111605, nr rej. WB5672T



Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Poj./moc silnika	1968 ccm / 110 kW
Stan licznika	134 676 km
Data 1-rej. / rok prod.	15-07-2019 / 2019
Następne bad. tech.	17-07-2025
Nadwozie	FUR 4/3
Lakier	biały/UNI
Skrzynia biegów	manualna

**Wyposażenie pojazdu**

ABS (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania), Airbag kierowcy i pasażera, Drzwi boczne przesuwne po prawej stronie, ESP (elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z EDS, ASR), EI, podnoszenie szyb, przód, Felgi stalowe 16 z ogumieniem, Hill Start Assist - asystent ruszania pod górę, Immobiliser, Klimatyzacja półautomatyczna Climatic, Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach, Koło zapasowe pełnowymiarowe, Lakier podstawowy, uni, Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane, Podłoga wyłożona wykładziną gumową, Podświetlenie LED rejestracji na tylnej klapie, Przygotowanie do montażu radia: antena w lusterkach zewnętrznych, 2 głośniki, Półka w górnej części konsoli środkowej z wgłębieniem na telefon komórkowy, Sygnalizacja awaryjnego hamowania, System Start-Stop wyłączający silnik na postoju, System automatycznego hamowania po kolizji, System rekuperacji odzyskujący energię podczas hamowania, Szyby termoizolacyjne, Tapicerka materiałowa, Trzecie światło STOP, Uchwyty do mocowania ładunku, Wspomaganie ruszania pod górę, Wspomaganie układu kierowniczego, Zagłówki z regulacją wysokości, Zamek centralny sterowany pilotem, Zderzaki lakierowane w kolorze szarym, Ścianka działowa bez okna, Czujniki deszczu i zmierzchu z funkcją Coming home, Leaving home i asystentem świateł mijania, Czujniki parkowania w tylnym zderzaku, Drzwi tylne skrzydełkowe bez okien, z wewnętrzną klamką, Fotel kierowcy z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego, Kierownica wielofunkcyjna oraz kierownica i dźwignia zmiany biegów obszyte skórą, Podłoga w przestrzeni ładunkowej wyłożona sklejką drewnianą, Podłokietniki dla fotela kierowcy, Przycisk deaktywujący system ASR, Radio Composition Color, Siedzenie dwuosobowe obok kierowcy, Szyba przednia ogrzewana, Wyświetlacz wielofunkcyjny Plus, Ładowność podwyższona (dopuszczalna masa całkowita 3200 kg) (PG1)

**Ogumienie**

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	CONTINENTAL, CONTI VAN CONTACT 200	205/65 16 107105T	7,0 mm
	lewe	CONTINENTAL, CONTI VAN CONTACT 200	205/65 16 107105T	7,0 mm
tylna	prawe	CONTINENTAL, CONTI VAN CONTACT 200	205/65 16 107105T	7,0 mm
	lewe	CONTINENTAL, CONTI VAN CONTACT 200	205/65 16 107105T	7,0 mm

**Kompletność dokumentów / wyposażenia / akcesoriów**

[Dokumenty rej.] - POLISA UBEZP. (Nie.), Kluczyki (TAK - 2), Tablice rejestracyjne (TAK - 2), Dowód rejestracyjny (TAK), Karta pojazdu (NIE)

**Grubość powłoki lakierowej**

W zakresie do 150 µm

Poz.	Nazwa części	Przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Słupek przedni lewy	do 150
2	Słupek przedni prawy	do 150
3	Słupek środkowy lewy	do 150
4	Słupek środkowy prawy	do 150
5	Próg prawy	do 150
6	Błotnik tylny prawy/ściana boczna prawa	do 150

W zakresie do 200 µm

Poz.	Nazwa części	Przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa komory silnika	150 - 200
2	Błotnik przedni lewy	150 - 200
3	Błotnik przedni prawy	150 - 200
4	Drzwi przednie lewe	150 - 200
5	Drzwi tylne prawe	150 - 200

W zakresie do 500 µm

Poz.	Nazwa części	Przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Drzwi przednie prawe	200 - 500
2	Pokrywa bagażnika	150 - 500

W zakresie do 1000 µm

Poz.	Nazwa części	Przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Próg lewy	150 - 1000

W zakresie do 2000 µm

Poz.	Nazwa części	Przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Błotnik tylny lewy/ściana boczna lewa	150 - 2000

**Uszkodzenia nieakceptowane**

1.	Szyba przed.a term.podgrzew.z czuj.deszcz	Nr katalogowy		Rodzaj uszkodzenia				Rodzaj operacji
		Część zam. [zł]	Normalia [zł]	Robocizna [rbg]	Koszt. rob. [zł]	Koszt. rob. I. [zł]	Mat. lakier [zł]	Razem [zł]
		7E0845099BCNVB		pęknięcie				wymiana
		2 999,19	59,98	2,50	300,00	0,00	0,00	3 359,17

2.	Kpl.montażowy/na prawczy-kpl.do klejenia	Nr katalogowy		Rodzaj uszkodzenia				Rodzaj operacji
		Część zam. [zł]	Normalia [zł]	Robocizna [rbg]	Koszt. rob. [zł]	Koszt. rob. I. [zł]	Mat. lakier [zł]	Razem [zł]
		106,42	2,13	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>108,55</b>
3.	Dach	Nr katalogowy		Rodzaj uszkodzenia				Rodzaj operacji
		7E3817101		odpryski lakieru, ślady korozji				naprawa
		0,00	0,00	0,00	0,00	776,00	2 131,28	<b>2 907,28</b>
4.	Rama drzwi,przód (R)	Nr katalogowy		Rodzaj uszkodzenia				Rodzaj operacji
		7H0810076A		ślady korozji				naprawa
		0,00	0,00	0,00	0,00	188,00	128,48	<b>316,48</b>
5.	Poszycie progu (R)	Nr katalogowy		Rodzaj uszkodzenia				Rodzaj operacji
		7H3809342		ślady korozji				naprawa
		0,00	0,00	0,00	0,00	188,00	114,23	<b>302,23</b>
6.	Usunięcie oklein	Nr katalogowy		Rodzaj uszkodzenia				Rodzaj operacji
				nieoryginalna naklejka				dodatkowe koszty
		1 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>1 200,00</b>

### Uszkodzenia akceptowane

Poz.	Nazwa pozycji	Opis uszkodzeń
1	Drzwi przednie (nieuzbrojone) (L)	rysa/odprysk
2	Felgi kół	zarysowania eksploatacyjne, ślady korozji

### Zestawienie kosztów

Rodzaj kosztów	Część zam. [zł]	Normalia [zł]	Robocizna [rbg]	Koszt. rob. [zł]	Koszt. rob. I. [zł]	Mat. lakier [zł]	Razem [zł]
Koszt naprawy (netto)	4 305,61	62,11	2,50	300,00	1 152,00	2 373,99	<b>8 193,71</b>
VAT (23%)							1 884,55
Koszt naprawy (brutto)							<b>10 078,26</b>

Stawka mechaniczna - 120,00 zł / rbg

Stawka blacharska - 120,00 zł / rbg

Stawka lakiernicza - 120,00 zł / rbg

Uwzględniając wartość amortyzacji wg tabeli PZWLP wynikającej z okresu eksploatacji pojazdu, przebiegu i innych czynników koszt naprawy określony powyżej ulega zmniejszeniu i wynosi ostatecznie:

Koszt naprawy z uwzględnieniem amortyzacji (części: 55%, robocizna: 55%, lakierowanie: 55%)	<b>4 347,17 zł (netto)</b>	<b>5 347,02 zł (brutto)</b>
--	----------------------------	-----------------------------

### Uwagi końcowe

Wyodrębnione koszty napraw poszczególnych elementów mają charakter orientacyjny, z uwagi na zespolony charakter czasu robocizny.

DEKRA Polska nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

**Rzeczoznawca DEKRA**  
**Maciej Zielkowski**  
**Dariusz Gomuliński**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 1**  
Przekątna przednia lewa



**Fot. 2**  
Przód



**Fot. 3**  
Przekątna przednia prawa



**Fot. 4**  
Próg prawy (widok od przodu)



**Fot. 5**  
Bok prawy z przodu



**Fot. 6**  
Bok prawy z tyłu



**Fot. 7**  
Przekątna tylna prawa



**Fot. 8**  
Tył



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 9**  
Przekątna tylna lewa



**Fot. 10**  
Bok lewy z tyłu



**Fot. 11**  
Bok lewy z przodu



**Fot. 12**  
Próg lewy (widok od przodu)



**Fot. 13**  
Numer identyfikacyjny



**Fot. 14**  
Tabliczka znamionowa



**Fot. 15**  
Zestaw wskaźników - przebieg



**Fot. 16**  
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 17**

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



**Fot. 18**

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdzielczą.



**Fot. 19**

Konsola środkowa



**Fot. 20**

Tunel środkowy



**Fot. 21**

Kierownica (na wprost)



**Fot. 22**

Kierownica z lewej strony



**Fot. 23**

Komora silnika



**Fot. 24**

Bagażnik



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 25**  
Kolo zapasowe



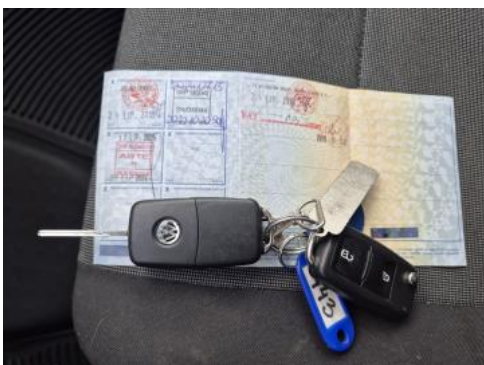
**Fot. 26**  
Spód pojazdu przód



**Fot. 27**  
Spód pojazdu tył



**Fot. 28**  
Dowód rej. Str. 1



**Fot. 29**  
Dow. Rej. Str.2 i klucze



**Fot. 30**  
Książka serwisowa – dane



**Fot. 31**  
Instrukcje



**Fot. 32**  
Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 33**  
Szyba czołowa - Pęknięcie/rozerwanie 2



**Fot. 34**  
Felga przednia P - Inne 1



**Fot. 35**  
Próg P - Inne 1



**Fot. 36**  
Słupek przedni P - Inne 1



**Fot. 37**  
Dach - Inne 1



**Fot. 38**  
Dach - Inne 2



**Fot. 39**  
Drzwi przed L - Rysa/odprysk 1