

Zleceniodawca:

VB Leasing S.A.

Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla sprzedaży powindykacyjnej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] XI-2024	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WMA21XZZXKM819564
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	FZI82594
Model pojazdu:	26.460 TGX E6 26.0t	Nr Info-Ekspert:	148-02247
Wersja:	LL-U(XXL)	Rok produkcji:	2019
Wskazanie drogomierza	96210 km		
Data pierwszej rejestracji	2019/03/26		
Rodzaj zabudowy	Do przewozu kontenerów		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / XXL		
Dop. masa całkow. / Ładowność	26000 kg / 16050 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / automatyczna		
Zawieszenie osi I / II / III	poduszki / poduszki / poduszki		
Rozstaw osi przedni / tylny	4800 mm / 1350 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 338kW (460KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Data oględzin	2024/11/06		
Miejsce oględzin	ul. Fabryczna 24, 55-080 Pietrzykowice		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	13	System hamulcowy elektroniczny EBS
2	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	14	System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
3	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	15	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	Hamulec silnikowy	16	System wspomagania nagłego hamowania EBA
5	Immobilizer	17	Szyby przyciemniane
6	Kierownica wielofunkcyjna	18	Szyby regulowane elektrycznie
7	Klimatyzacja automatyczna	19	Tachograf
8	Komputer pokładowy	20	Tempomat
9	Obrotomierz	21	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Ogrzewanie postojowe	22	Zamek centralny
11	Radioodtwarzacz	23	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
12	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	24	Zawieszenie przednie pneumatyczne
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
2	Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów		
	Światła p/mgielne przednie		
	System doświetlania zakrętów		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Dodatkowy zbiornik paliwa
2	+Fotel kierowcy ogrzewany
3	+Zwalniacz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*DĘBICA DRS2 315/70 R22,5	9,0	54
Przednie prawe:	*DĘBICA DRS2 315/70 R22,5	9,0	54
II Osi LZ:	*DUNLOP SP 346 315/70 R22,5	7,0	66
II Osi LW:	*DUNLOP SP 346 315/70 R22,5	7,0	66
II Osi PZ:	*KUMHO KXS10 315/70 R22,5	3,0	91
II Osi PW:	*KUMHO KXS10 315/70 R22,5	7,0	66
III Osi lewe:	*BLACKLION BT165 315/70 R22,5	10,0	48
III Osi prawe:	*BLACKLION BT165 315/70 R22,5	10,0	48

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2019/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 562 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 534 210 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -24,02%.	

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>	
Aktualna sytuacja rynkowa	(-)
Sprzedaż wymuszona	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

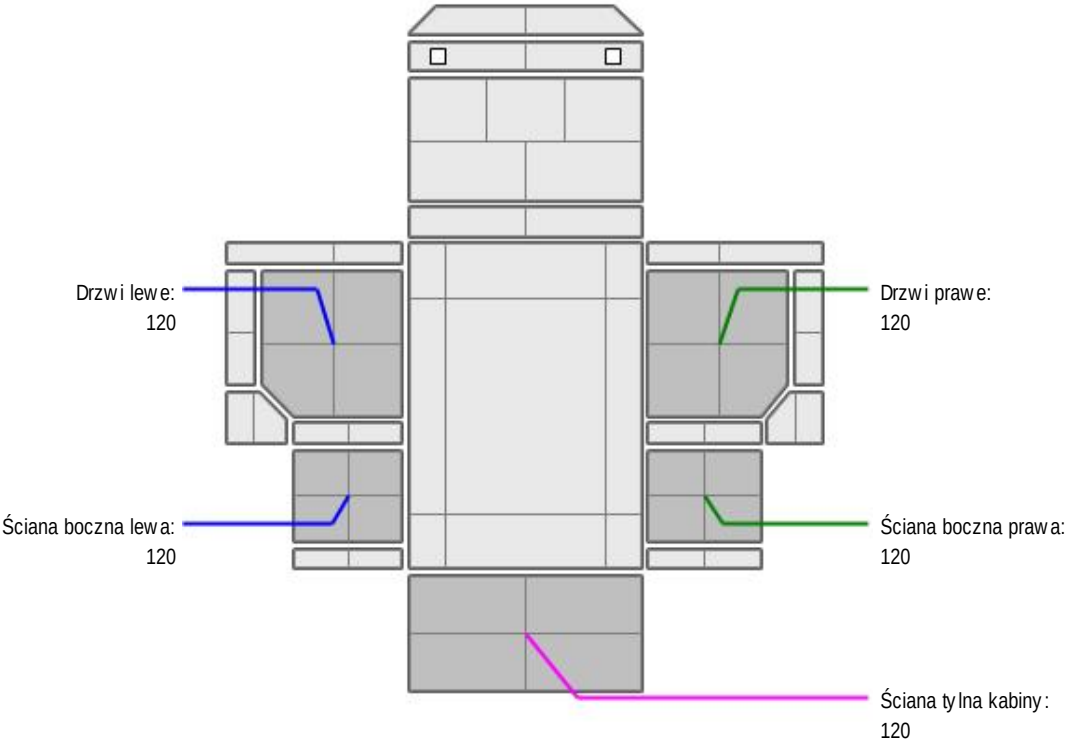
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Zderzak P - zarysowania
- Stopień P - zarysowania
- Ściana boku P - zarysowana
- Nadkole osi P tył - zarysowane z ubytkiem
- Oslony międzyosiowe prawe - deformacja, zarysowane, rozerwane
- Nadkole T - pęknięcia, deformacje osi II i III
- Belka T - deformacja
- Oslona międzyosiowa L - deformacja, zarysowana
- Lusterko L - zarysowane
- Stopień L - zarysowany



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	120	
2	Ściana boczna	L	120	
3	Drzwi	P	120	
4	Ściana boczna	P	120	
5	Ściana tylna kabiny		120	



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

- Fotele - zabrudzone
- Leżanka - zabrudzona
- Wykładziny kabiny - zabrudzone



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Komunikat - zregenerować filtr DPF, awaria ster hamulca, check engine

JAZDA KONTROLNA

Silnik – rozruch i praca silnika prawidłowe.
Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych.

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.
Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów

w układzie zawieszenia kół.
Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	Komplet
2	Dowód rejestracyjny	TAK

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założeń, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



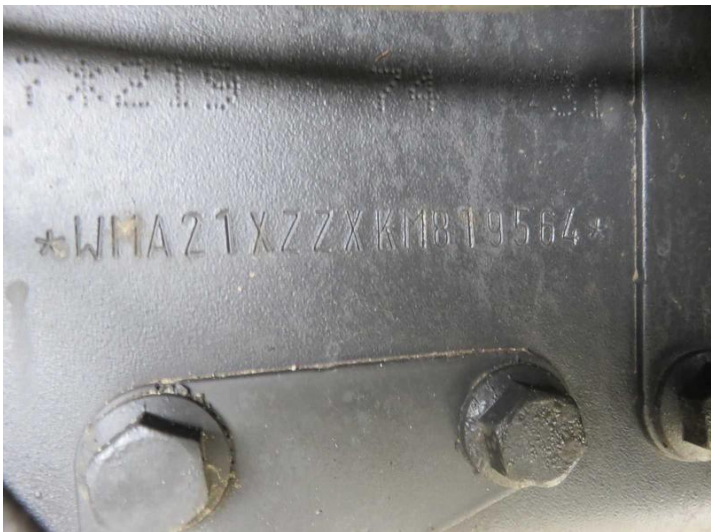
Fot. nr 2



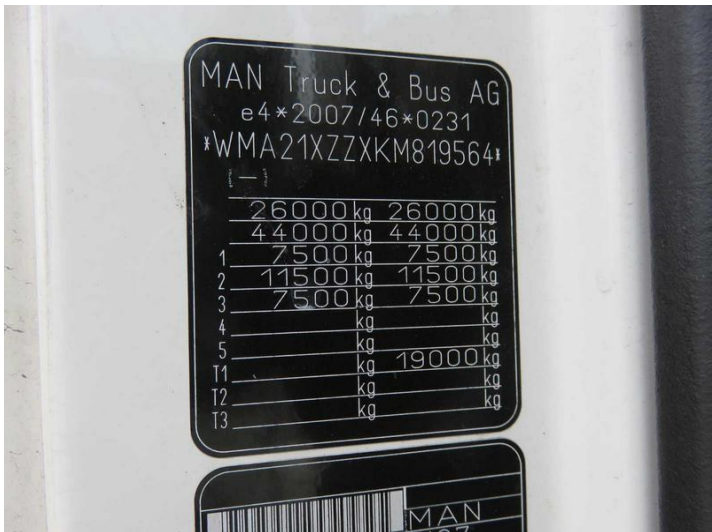
Fot. nr 3



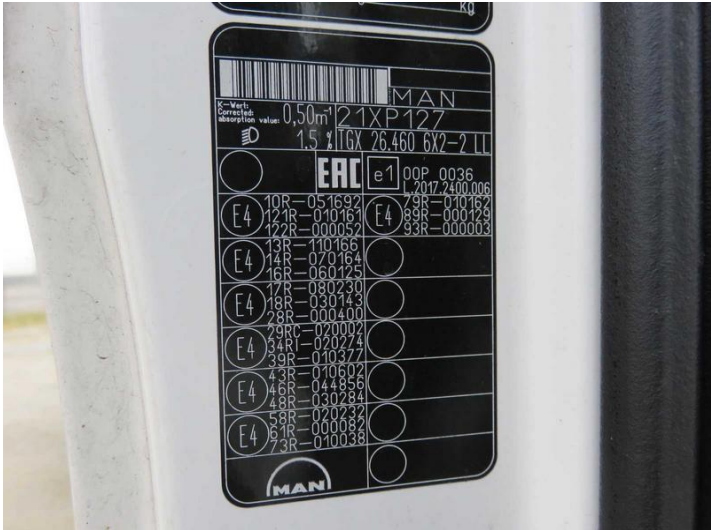
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



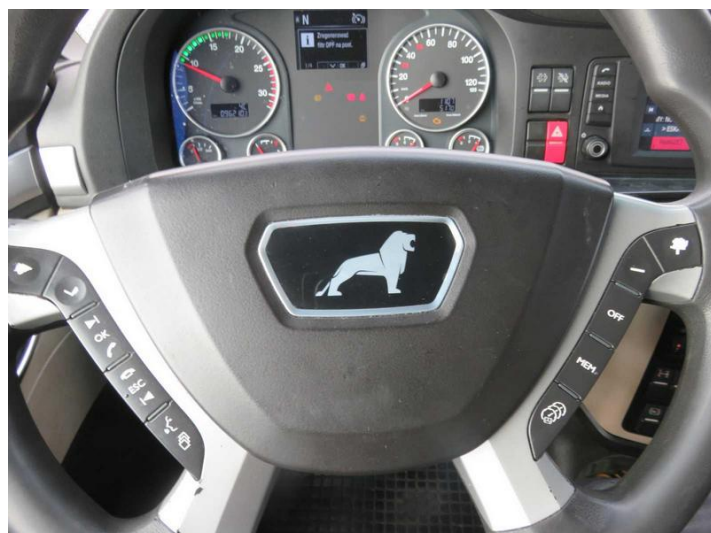
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



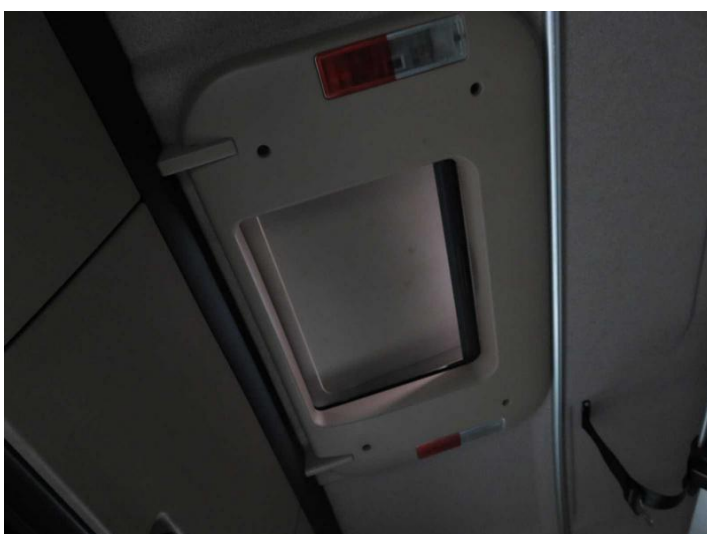
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



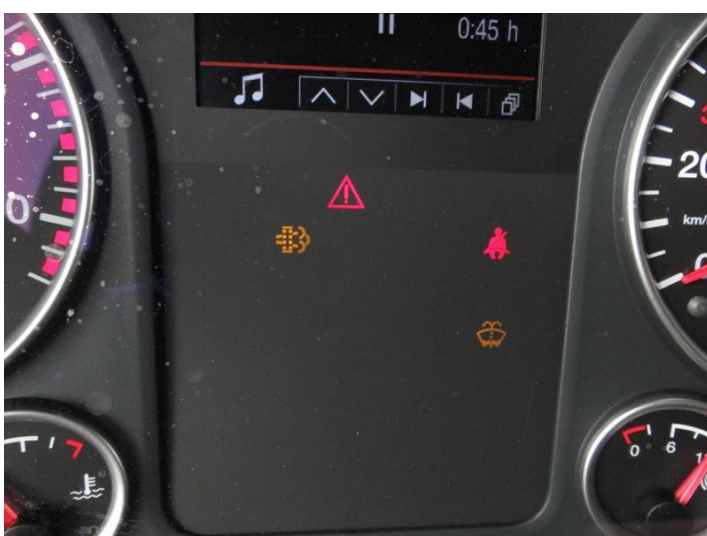
Fot. nr 31



Fot. nr 32



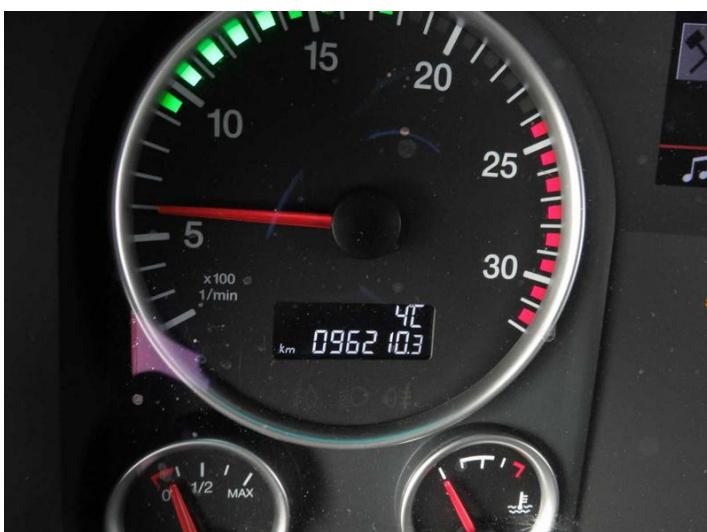
Fot. nr 33



Fot. nr 34



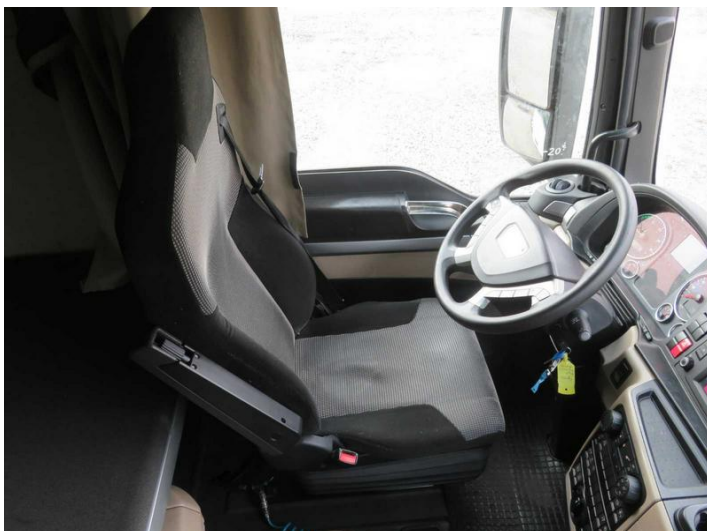
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



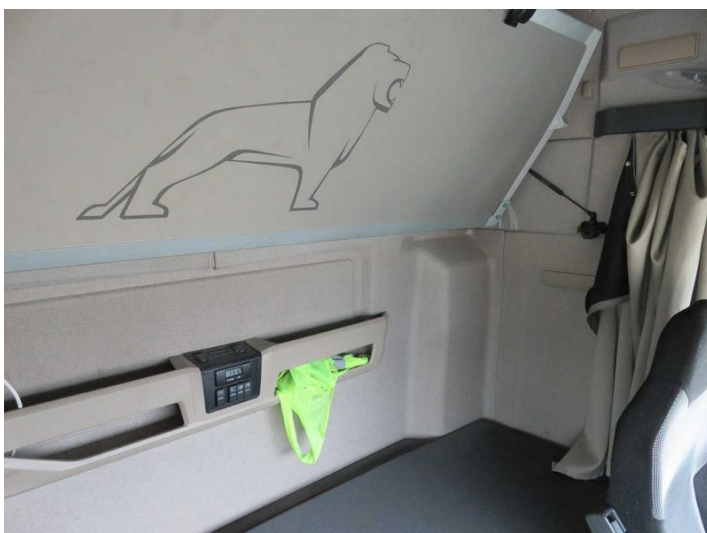
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



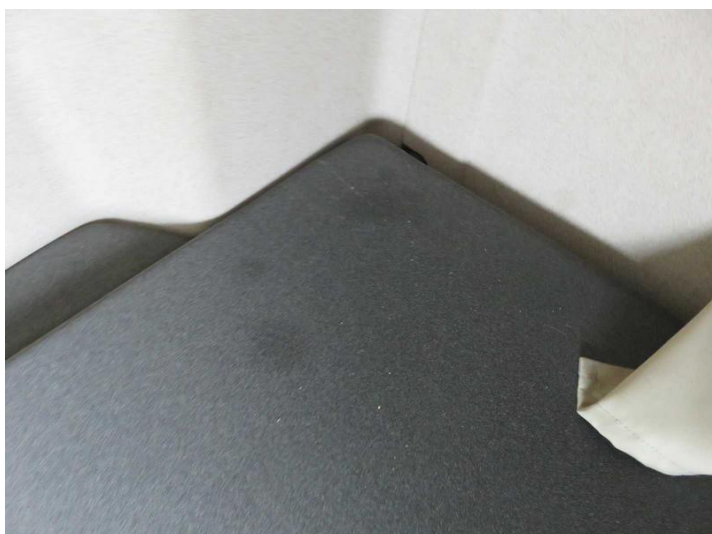
Fot. nr 42



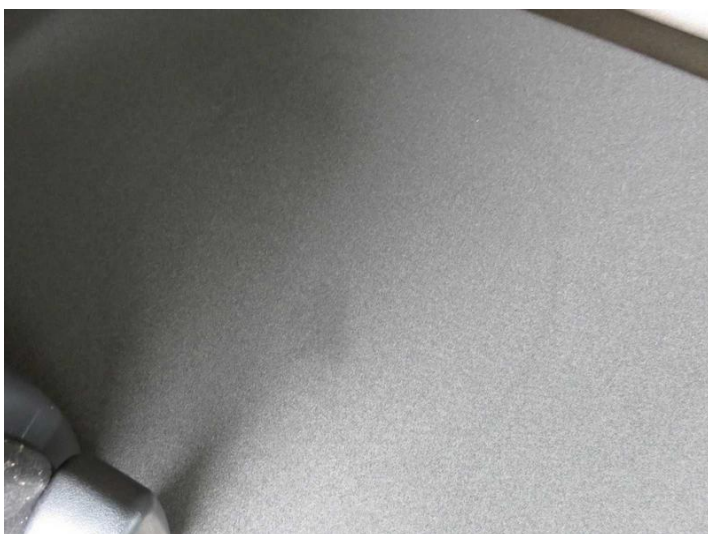
Fot. nr 43



Fot. nr 44



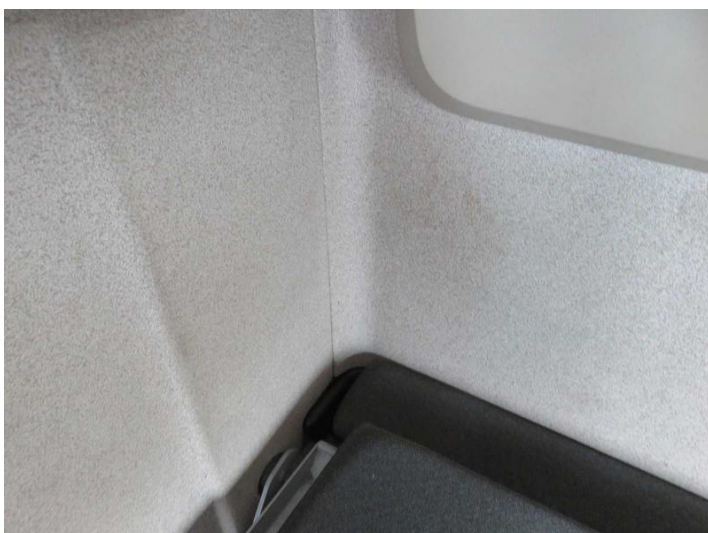
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



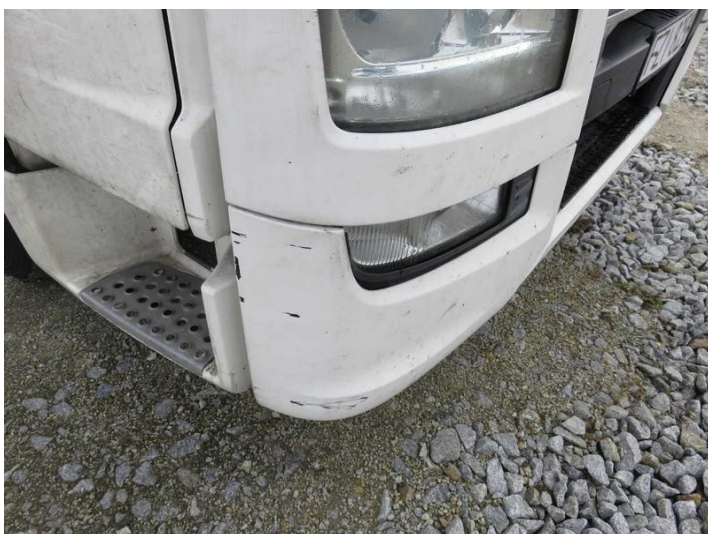
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



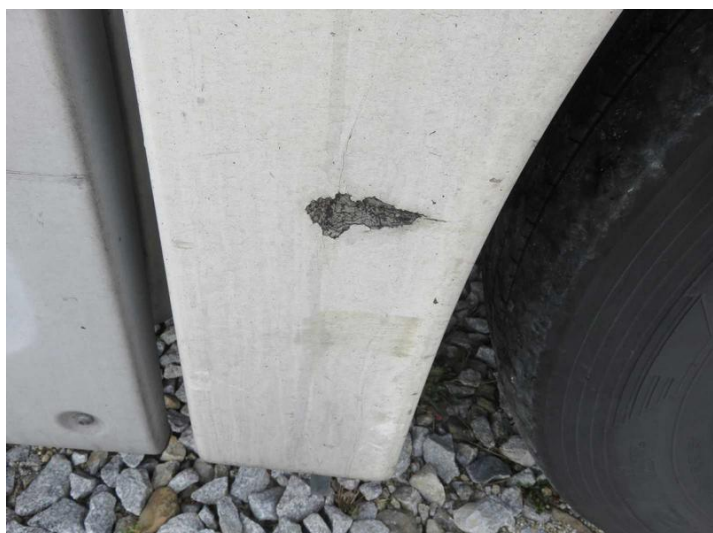
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



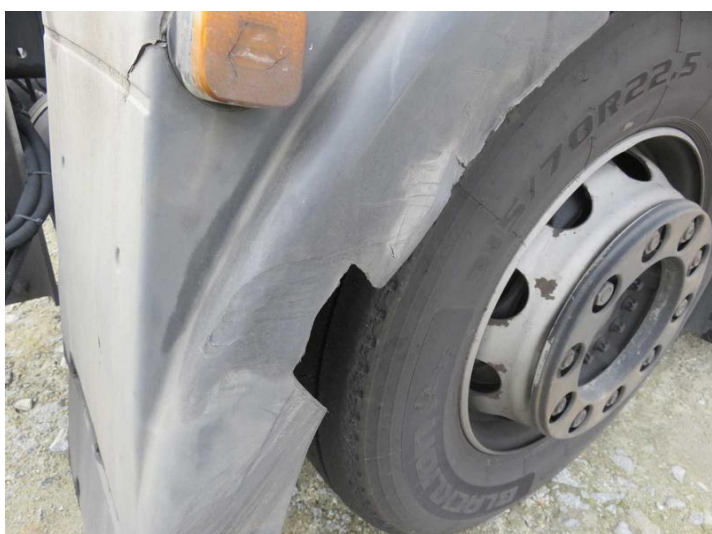
Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



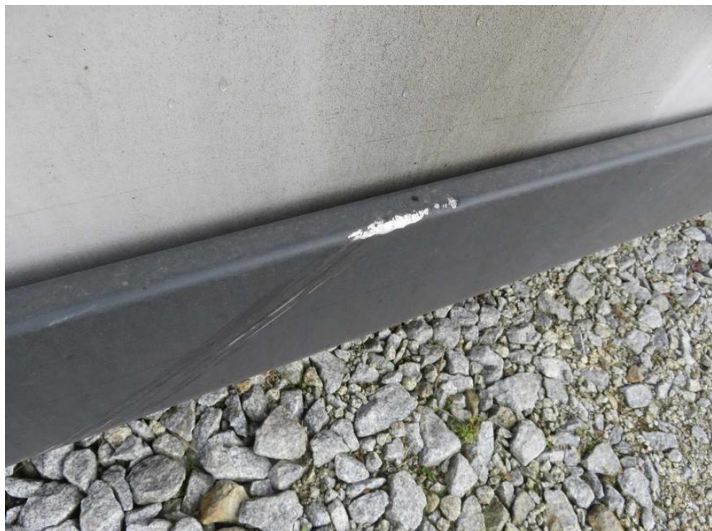
Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



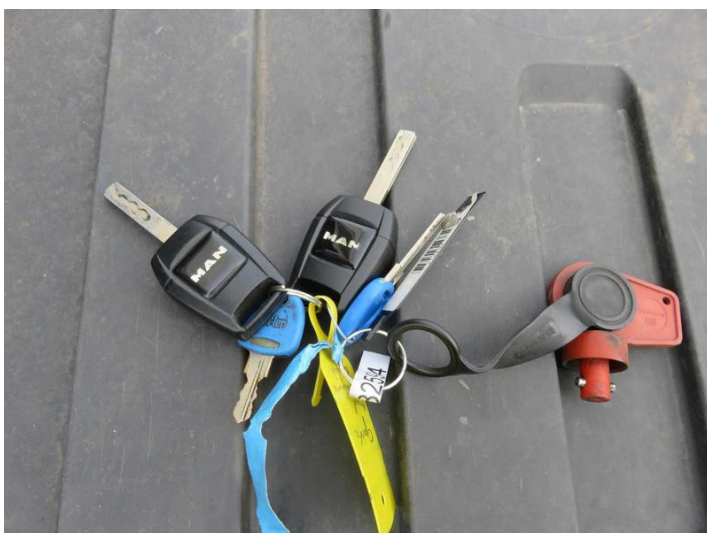
Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu