

Nr zlecenia DEKRA: VBL(A)/WRO/01848/25/01/09
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 09-01-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
System IdealLeasing
VB Leasing Spółka Akcyjna
ul. Fabryczna 6
53-609 Wrocław

Rzecznawca:
mgr inż. Krzysztof Orzeszyna
DEKRA Polska - O. Wrocław

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0124782
Producent	MAN
Model	TGX 18.500 Euro 6 12419ccm - 500KM 18t 16-19
Typ/wersja	18.500 4x2 BLS XXL 06X
Rodzaj nadwozia	SIK
Masa własna [kg]	8301
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	18000
Rozstaw osi 1/2	3900
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	SCE
Pojemność silnika [ccm]	12419
Moc silnika [KM/kW]	500/368
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	ZST67990
VIN	WMA06XZZ9JP097428
Data 1. rejestracji	24-05-2018
Data nast. bad. techn.	08-05-2025
Rok produkcji	2017
Stan licznika [km]	720 458 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI
Data oględzin	2025-01-10

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Formula, Formula Steer	315/80 R22.5 156/150L	55 %
1	prawe	Formula, Formula Steer	315/80 R22.5 156/150L	55 %
2	lewezew.	Pharos, Drive	315/70 R22.5 156/150L	90 %
2	lewewew.	Nokian, MTR96	315/70 R22.5	60 %
2	prawzew.	Pharos, Drive	315/70 R22.5 156/150L	80 %
2	prawewew.	Pharos, Drive	315/70 R22.5 156/150L	90 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ASR | 16. MAN BrakeMatic (elektronicznie sterowany system hamulcowy) |
| 2. Aero-Pakiet (zaw. spoiler dachowy i owiewki boczne) | 17. Obrotomierz |
| 3. Blokada mechanizmu różnicowego | 18. Ogrzewanie postojowe powietrzne |
| 4. Dach elektrycznie podnoszony i przesuwany | 19. Radio MAN BasicLine |
| 5. EBA (elektronicznie sterowany system hamulcowy z systemem automatycznego hamowania awaryjnego) | 20. Siedzenie kierowcy komfortowe z zawieszeniem pneumatycznym |
| 6. ECAS (elektronicznie sterowana wysokość zawieszenia) | 21. Szyby boczne podnoszone elektrycznie |
| 7. ESP (system stabilizacji toru jazdy) | 22. Szyby przyciemniane |
| 8. Hamulec silnikowy EVB | 23. Tachograf |
| 9. Immobilizer | 24. Tempomat |
| 10. Kabina sypialna XXL z wysokim dachem | 25. Wielofunkcyjne koło kierownicy |
| 11. Klimatyzacja z automatyczną regulacją temperatury | 26. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 12. Komputer pokładowy | 27. Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem |
| 13. LGS (system kontroli zmiany pasa ruchu) | 28. Zawieszenie pneumatyczne tylnej/tylnych osi |
| 14. Lodówka | 29. Światła dalekosiężne i przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętu |
| 15. Lusterka wsteczne ogrzewane i elektrycznie sterowane | |

Wyposażenie dodatkowe

- | | |
|--|---|
| 1. Centralne smarowanie | - |
| 2. Retarder/intarder | - |
| 3. Dodatkowy zbiornik paliwa zamiast koła zapasowego | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieOgumienie

Inne

Stwierdzone braki, wady, usterki, uszkodzenia, stan pojazdu -
Aktualna sytuacja rynkowa -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 01-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

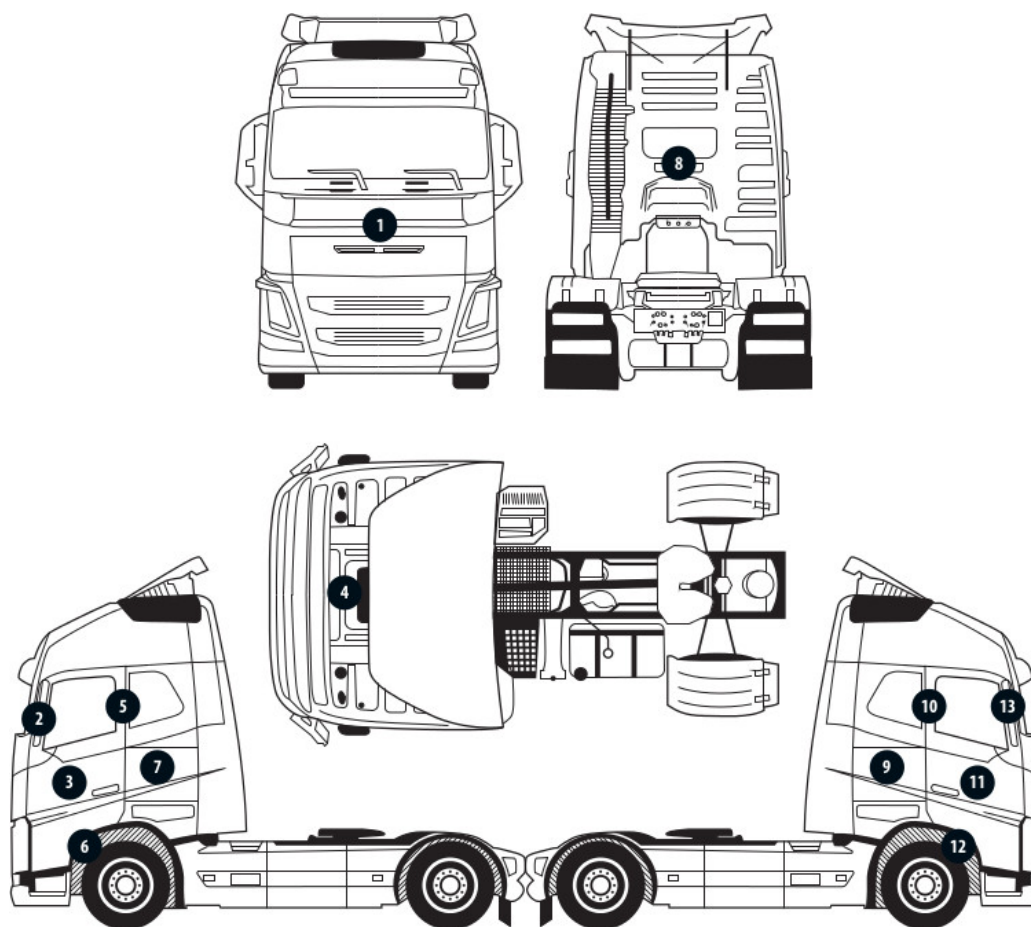
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 10-01-2025

Rzecznik DEKRA:
mgr inż. Krzysztof Orzeszyna

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
2	Słupek przedni lewy	do 125
3	Drzwi lewe	do 125
5	Słupek środkowy lewy	do 125
7	Ściana boczna lewa	do 125
8	Ściana tylna	do 125
9	Ściana boczna prawa	do 125
10	Słupek środkowy prawy	do 125
11	Drzwi prawe	do 125
13	Słupek przedni prawy	do 125

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie****Stan techniczny kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Odpryski lak.

Pokrywa schowka boku prawego - problem z zamykaniem.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt**Stan osprzętu kabiny kierowcy.**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Szyba czołowa - liczne pkt. pęknięcia, odpryski.

Zderzak przedni - przebity.

Obudowy lusterek - popękane, zarysowane.

Obudowy stopni l/p - spękane; brak zaślepki w obudowie stopni prawych.

Szkło lusterka dolnego lewego - rozbite.

Kabina kierowcy/Wnętrze**Stan wnętrza kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Zabrudzenia.

Klawisz sterowania szyby drzwi prawych - luzem.

Wytarcia klawiszy.

Tapicerka drzwi lewych - mocowana wkrętami.

Brak osłony otworu pod dolną leżanką.

Nadwozie/Zabudowa**Stan techniczny zabudowy**

Nie dotyczy (pojazd bez zabudowy)

Podwozie/Rama z osprzętem**Stan techniczny ramy z osprzętem**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Ogniska korozji na osprzęcie.

Pokrywa skrzynki akumulatorów - połamana.

Akumulatory rozładowane - uruchamianie z zewn. źródła (mimo wcześniejszego ładowania).

Brak cz. środkowych błotników tylnych.

Brak klina pod koła.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Zawieszenie kół

Stan techniczny zawieszenia / kół

Stwierdzono:

Różne opony na tylnej osi.

Podwozie/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

- bez wpisów

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

parking

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

immobilizer

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

1. Ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
2. Wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
3. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny

4. Wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
5. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
6. Wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oszacowania i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości.
7. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu. Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych przedmiotu wyceny (w tym roku produkcji), który przyjęto wg przedstawionych dokumentów/tabliczek znamionowych, chyba że wprowadzono oddzielną uwagę.
8. Nie weryfikowano odczytanego stanu licznika czasu pracy z ew. zapisami w urządzeniach elektronicznych przedmiotu wyceny
9. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
10. Ekspertyzę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.
11. Pomiary grubości powłok lakierowych dokonano w wybranych charakterystycznych punktach, jednak pomiary w innych miejscach mogą dać inny wynik.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

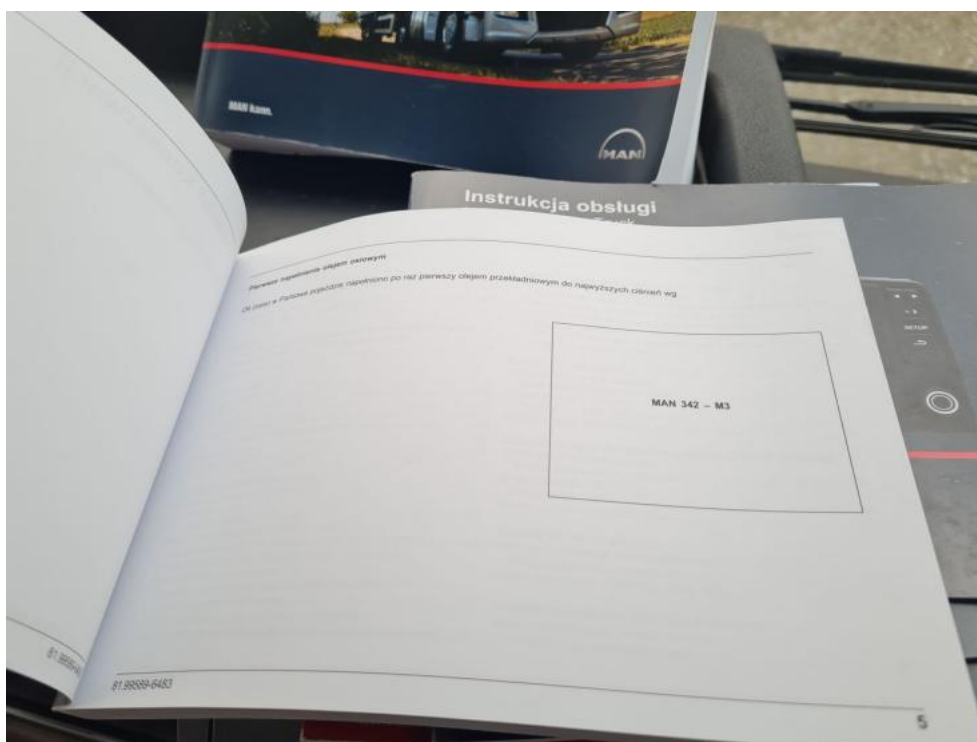


Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.