

**Opinia numer: 41 DOA 02 25**

z dnia: 2025/02/20

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 4175492

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [R] II-2025

Marka: LIEBHERR

Rok produkcji: 2011

Model: R934C

Wersja: LC LITRONIC

Nr rejestracyjny: BEZ NUMERU

Rodzaj pojazdu: koparka gąsienicowa\*

VIN: WLHZ1337PZC032437



|                                                |                          |
|------------------------------------------------|--------------------------|
| Wskazanie licznika                             | 14825 mtg                |
| Okres eksploatacji pojazdu (11/05/15-25/02/20) | 165 mies.                |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)     | żółty                    |
| Rodzaj kabiny                                  | krótka                   |
| Oznaczenie silnika                             | D934 L A6                |
| Jednostka napędowa                             | z zapłonem samoczynnym   |
| Pojemność / Moc silnika                        | 7014 ccm / 150kW (204KM) |
| Doładowanie                                    | Turbosprężarka           |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów             | 4 / rzędowy              |
| Rodzaj skrzyni biegów                          | automatyczna             |

**ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna

**OCENA TECHNICZNA nr: 41 DOA 02 25**

z dnia: 2025/02/20

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 4175492

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [R] II-2025

Marka: LIEBHERR

Rok produkcji: 2011

Model: R934C

Wersja: LC LITRONIC

Nr rejestracyjny: BEZ NUMERU

Rodzaj pojazdu: koparka gaśnicowa\*

VIN: WLHZ1337PZC032437

Wskazanie licznika

14825 mtg

Okres eksploatacji pojazdu (11/05/15-25/02/20)

165 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

żółty

Oznaczenie silnika

D934 L A6

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

7014 ccm / 150kW (204KM)

Rodzaj skrzyni biegów

automatyczna

**WYPOSAŻENIE (\*)**

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Dodatkowe oświetlenie LED
- 2 +Fotel operatora z podłokietnikami i zagłówkiem
- 3 \*Kabina

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 4 \* Klimatyzacja
- 5 +Oświetlenie robocze
- 6 +Wycieraczki szyb

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ       | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | *GAŚNICA STAŁOWA |              | 50          |
| Przednie prawe: | *GAŚNICA STAŁOWA |              | 50          |

**UWAGI**

Oględzin dokonano na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych : 55-080 Pietrzykowice ul. Fabryczna 24.

Oględzin pojazdu dokonano w obecności zlecającego, który przedłożył do wglądu:

- 0 kluczyków
- kopię faktury zakupowej

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem materiałów źródłowych.

Rok produkcji przyjmuje się na podstawie danych z kopii faktury oraz tabliczki znamionowej zamocowanej na pojeździe.

Odczytana ilość przepracowanych motogodzin wynosi według wskazań licznika 14825.

Pojazd bez pełnej dokumentacji technicznej i serwisowej. Brak danych o przebiegu całkowitym, sposobie serwisowania i eksploatacji pojazdu, brak książki serwisowej i instrukcji obsługi.

**Pojazd niesprawny, z uszkodzeniami, z licznymi i bardzo istotnymi brakami w kompletacji (w tym brak łyżki, reduktora, pompy hydrauliki, reduktora obrotu, akumulatorów, i innych). Poza tym maszyna ze śladami po długim postoju bez użytkowania.**

**Akumulatory oraz kluczyk rozruchowy – brak. Rozruch silnika nie jest możliwy.**

I. Silnik oraz układ napędowy.

Silnik o zapłonie samoczynnym – nie uruchomiono, nie można sprawdzić podczas pracy. Przy silniku spalinowym brak reduktora oraz silnika / pompy hydraulicznej. Zdemontowana jest obudowa i filtr powietrza. W przedziale mocowania osprzętu hydraulicznego widoczne ślady wycieków oleju i ślady po demontażu licznych elementów osprzętu. Widoczne ślady eksploatacyjnych „przepocień” i przedmuchów na elementach silnika i jego osprzętu. Brak części elementów układu przeniesienia napędu. Brak również przekładni obrotowej

II. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia.

Nie przeprowadzono jazdy próbnej – nie można uruchomić silnika, braki w kompletacji pojazdu. Gąsienice z widocznym zużyciem, liczne elementy posiadają eksploatacyjne uszkodzenia (w tym miejscowe odkształcenia i obłamania). W wyniku badania organoleptycznego nie stwierdzono widocznych i istotnych uszkodzeń poszczególnych elementów układu – korozja na wszystkich podzespołach.

III. Stwierdzone w trakcie oględzin uszkodzenia, usterki i wady wpływające na rynkową wartość przedmiotowego pojazdu:

- wszystkie elementy lakierowane pojazdu posiadają eksploatacyjne uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowań i/lub porysowań, i/lub otarć, i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania)
- liczne elementy obłachowania zewnętrznego pojazdu posiadają eksploatacyjne uszkodzenia w postaci punktowych wgnieceń i/lub odkształceń powierzchni (o różnym stopniu intensywności występowania)
- większość elementów stalowych – z ogniskami korozji (o różnym stopniu intensywności występowania)
- szyby kabiny – 3 sztuki z pęknięciami, uszkodzeniami
- drzwi i bok lewy kabiny – większe wgniecenia poszyć
- mechanizmy i osprzęt hydrauliczny – brak możliwości sprawdzenia
- osprzęt elektryczny – brak możliwości sprawdzenia
- wnętrze kabiny operatora - eksploatacyjne uszkodzenia i zabrudzenia
- fotel operatora - eksploatacyjne odkształcenia i zabrudzenia, podłokietniki z uszkodzeniami
- instalacja radia i głośników – niekompletna
- osłony wewnątrz kabiny i podsufitka - z zabrudzeniami
- elementy kabiny, osłony stalowe zewnętrzne - uszkodzenia w postaci wgnieceń i miejscowych odkształceń, otarć i ubytków powłok lakierowych, ognisk korozji
- elementy hydrauliki siłowej - na większości ślady „przepocień” oleju

Uwagi:

**Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad, usterek, braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych – w celu ich ustalenia konieczna jest weryfikacja w warunkach warsztatowych.**

**Warunki w jakich przeprowadzono oględziny uniemożliwiają dokładne zweryfikowanie sprawności pojazdu i podzespołów (szczególnie przy pełnym obciążeniu).**

*W bazie danych programu Info-Ekspert brak notowań wartości pojazdów/maszyn tej marki i typu. Wycenę sporządza się na bazie danych programu Info-Ekspert dla innego pojazdu (stanowiących jedynie „szablon” wyceny). Do ustalenia wartości wykorzystuje się dane wynikające z okazanej faktury zakupu, jak również z analizy informacji dotyczących wartości pojazdów tego typu, o zbliżonej konfiguracji wyposażenia. W wycenie uwzględnia się dane wynikające z analizy ogłoszeń sprzedaży pojazdów tej marki i typu zamieszczane na portalach internetowych w Polsce oraz w Europie.*

#### **ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.**

- 1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- 2) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 41 DOA 02 25

z dnia: 2025/02/20

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [R] II-2025

Marka: LIEBHERR

Rok produkcji: 2011

Model: R934C

Wersja: LC LITRONIC

Nr rejestracyjny: BEZ NUMERU

Rodzaj pojazdu: koparka gaśnicowa\*











































