

Zleceniodawca:

VB Leasing S.A.-Idea Getin Leasing S.A.

Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] III-2025	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	Y V 2 A G 2 0 A 3 C B 6 1 9 6 2 9
Marka:	VOLVO	Nr rejestracyjny:	KN3624A
Model pojazdu:	FH 460 E5 20.1t	Nr Info-Ekspert:	039-03447
Wersja:	FH 460	Rok produkcji:	2012
Wskaźnik drogowości	1297175 km		
Data pierwszej rejestracji	2012/03/23, (w Polsce: 2015/01/21)		
Data ważności badania technicznego	2026/02/10		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	sypialna (odchylana) / Globetrotter		
Dop. masa całkowita / Ładowność	20100 kg / 13045 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3700 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12777 ccm / 345kW (469KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Data oględzin	2025/03/11		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Blokada mechanizmu różnicowego

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 7 Ogrzewanie dodatkowe
- 8 Szyby regulowane elektrycznie

3	Dach otwierany mechanicznie	9	Światła p/mgielne przednie
4	Klimatyzacja	10	Tachograf
5	Komputer pokładowy	11	Tempomat
6	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	12	Wspomaganie układu kierowniczego

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Dodatkowy zbiornik paliwa
- 2 +Lodówka
- 3 +Skrzynia biegów automatyczna
- 4 +Zwalniacz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	SAVA 315/70 R22.5 154L152M AVANT 4 PLUS TL M+S	5,0	79
Przednie prawe:	*MATADOR 315/70 R22.5	6,5	69
Tylne LZ:	SAVA 315/70 R22.5 154L152M ORJAK 4 PLUS TL M+S	3,5	88
Tylne LW:	SAVA 315/70 R22.5 154L152M ORJAK 4 PLUS TL M+S	3,5	88
Tylne PZ:	SAVA 315/70 R22.5 154L152M ORJAK 4 PLUS TL M+S	3,5	88
Tylne PW:	SAVA 315/70 R22.5 154L152M ORJAK 4 PLUS TL M+S	3,5	88

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 1 320 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 22 825 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 1,60%.

KOREKTY RÓŻNE:

Regionalna sytuacja rynkowa

(-)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne różnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Sprzedaż wymuszona

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

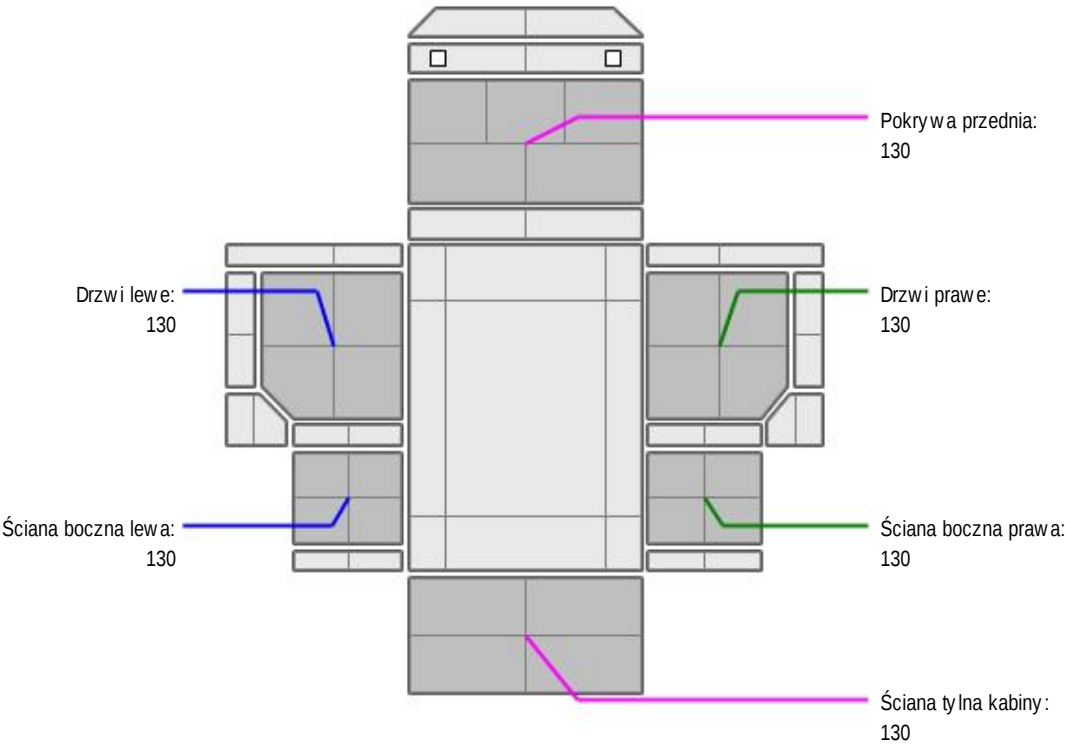
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Pokrywa przód- ubytki lakieru
- Drzwi P i L- ubytki lakieru
- Pokrywa tłumika- uszkodzona
- Podest P- uszkodzony
- Brak pokrywy zbiornika AdBlue
- Brak szyby drzwi L
- Przedłużenia drzwi L- pęknięcie

 KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		130	
2	Drzwi	L	130	
3	Ściana boczna	L	130	
4	Drzwi	P	130	
5	Ściana boczna	P	130	
6	Ściana tylna kabiny		130	

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

Szyba czołowa- odpryski
Osłona przeciw słoneczna P- uszkodzona
Brak osłony lusterka L
Zderzak P- pęknięcia
Ramka kierunkowskazu L- pęknięcie
Obudowa ref L i P- rysy
Ref P- uszkodzony klosz
Lusterko P- pęknięta dolna obudowa oraz uszkodzony wkład
Opona TL zew- uszkodzona
Pokrywa L- pęknięcie
Spoiler TL- zarysowanie

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

Tapicerka- zabrudzenia, ubytki, rozdarcia

**RAMA**

Rama- ślady korozji

JAZDA KONTROLNA

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.
Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.
Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu.
Silnik – rozruch i praca silnika prawidłowe. Zwiększona głośność pracy osprzętu silnika.
Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 **Pochodzenie pojazdu**
nie badano
 - 2 **Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
nie badano
 - 3 **Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
nie badano
 - 4 **Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
nie badano
- Nie działa blokada tylnego mostu
Ogrzewanie postojowe nie uruchamia się

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



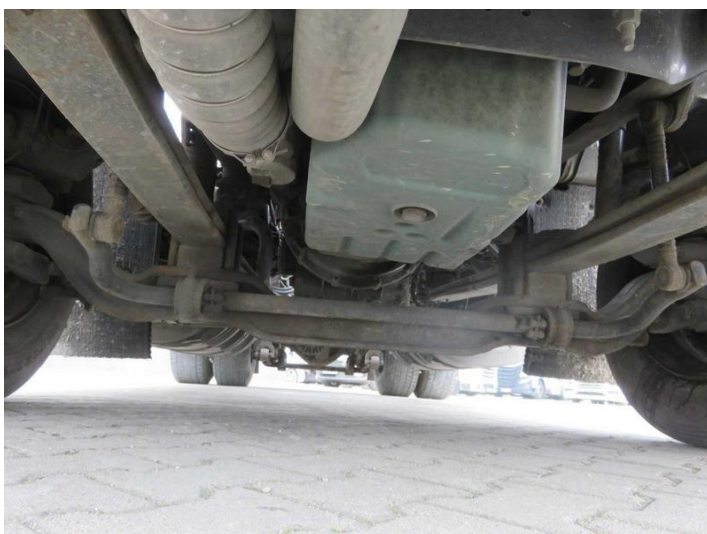
Fot. nr 3



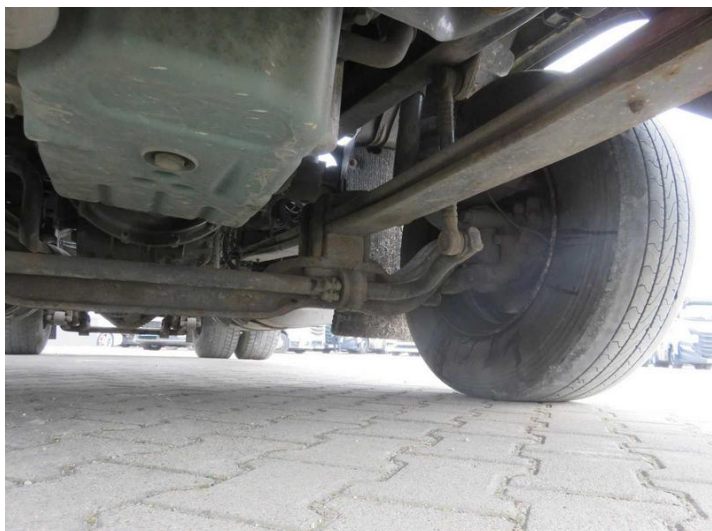
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



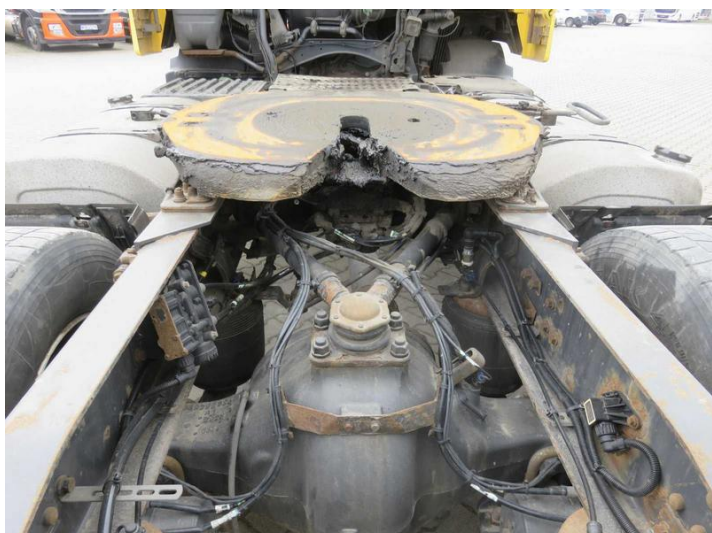
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



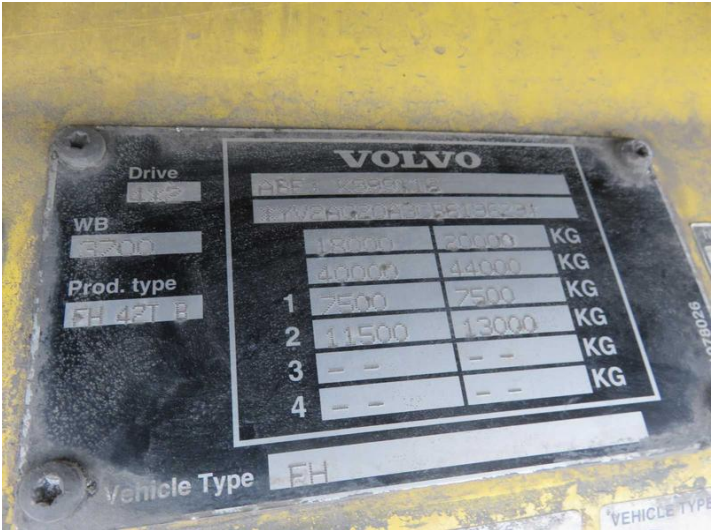
Fot. nr 11



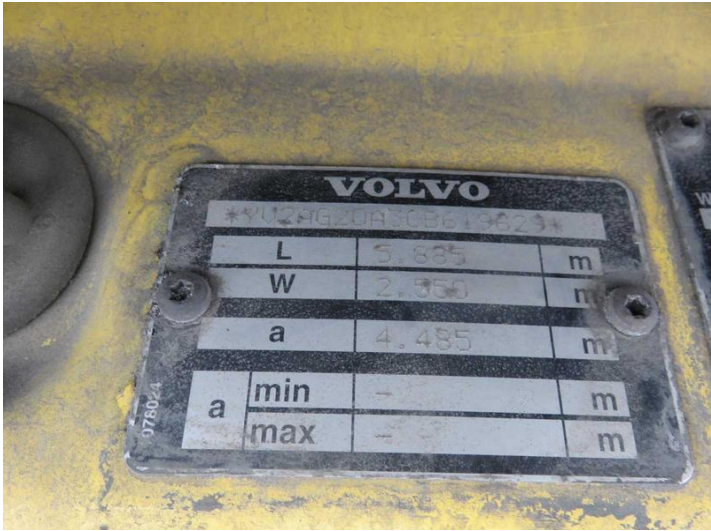
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



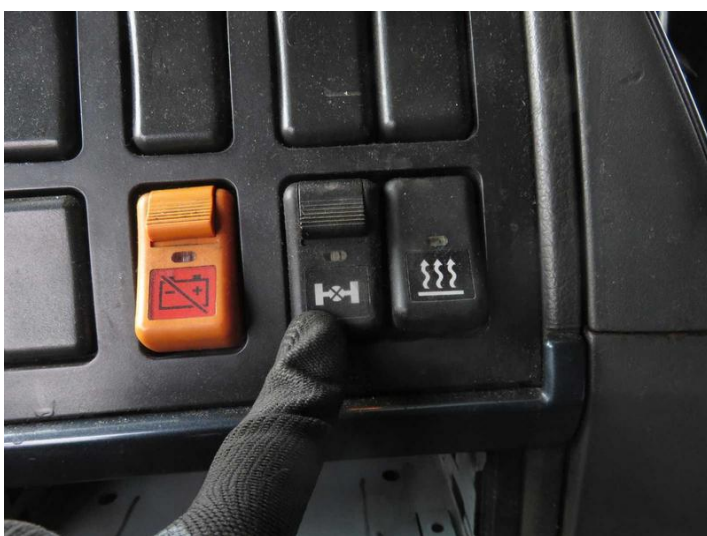
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



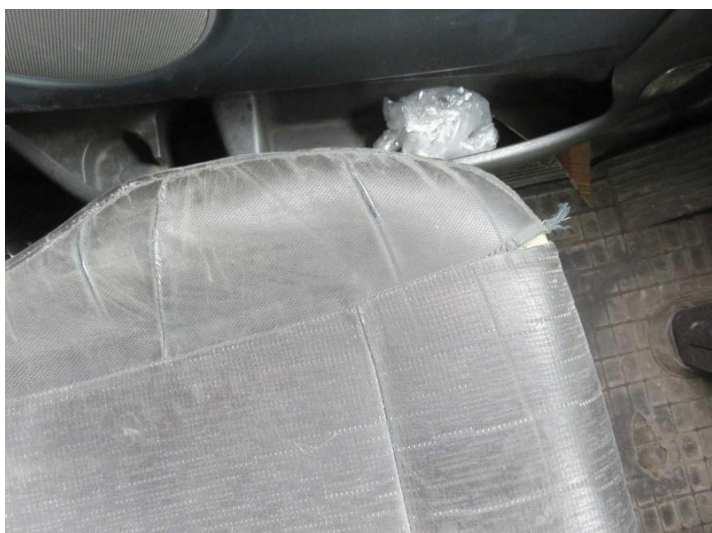
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



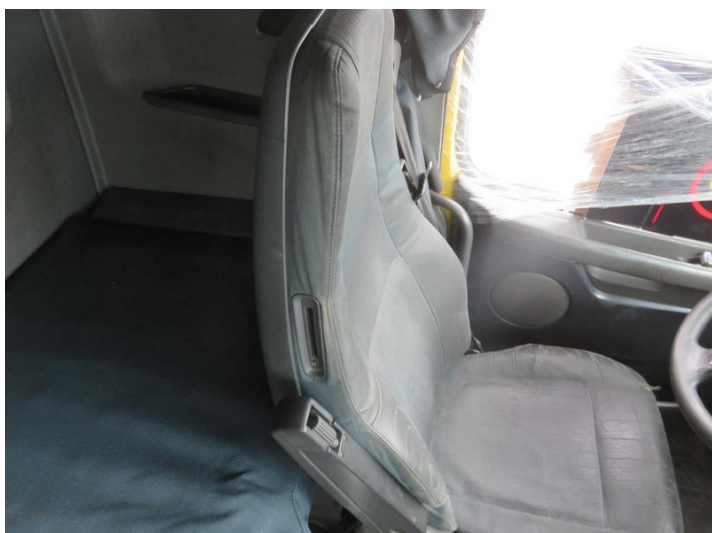
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



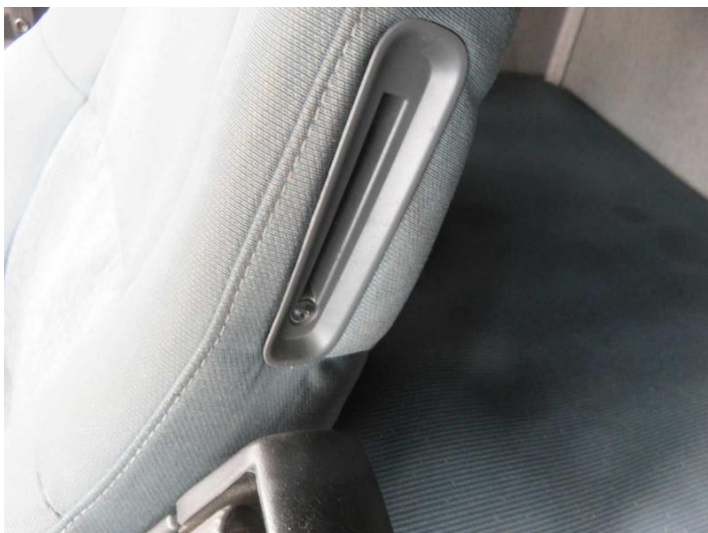
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



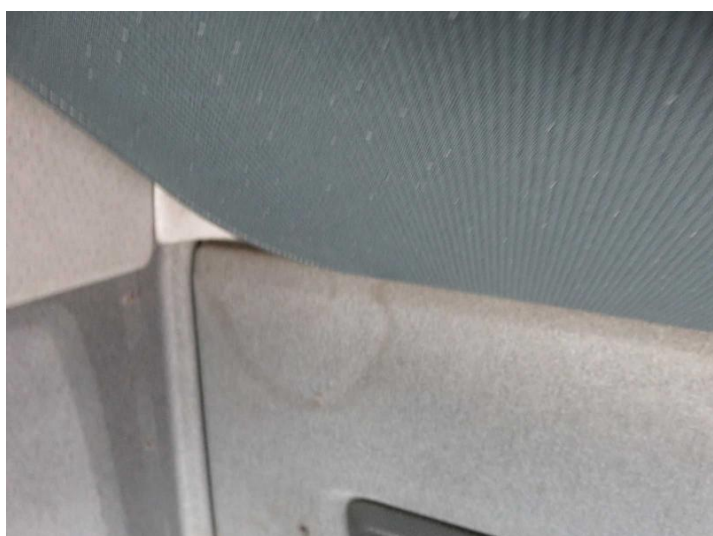
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



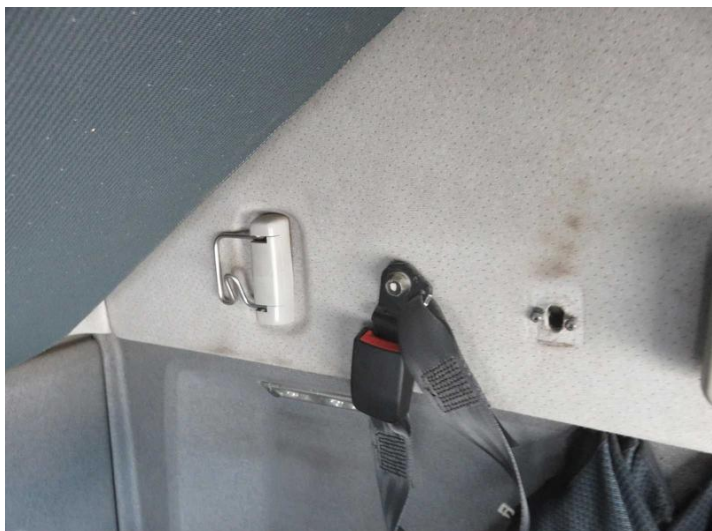
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



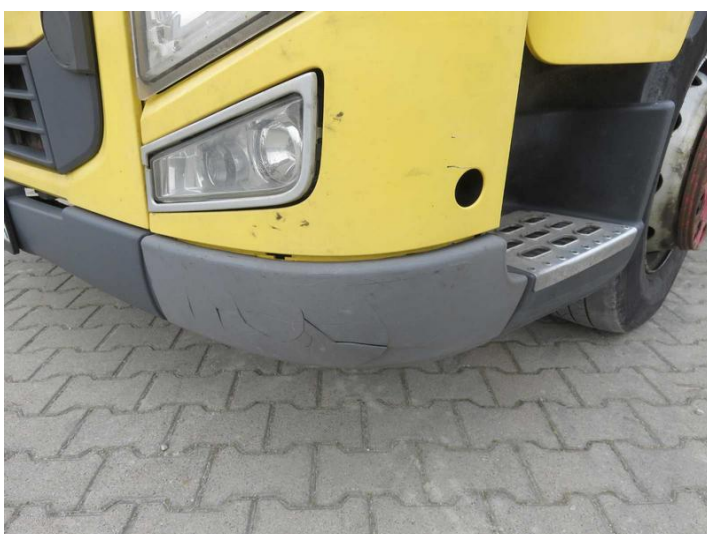
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



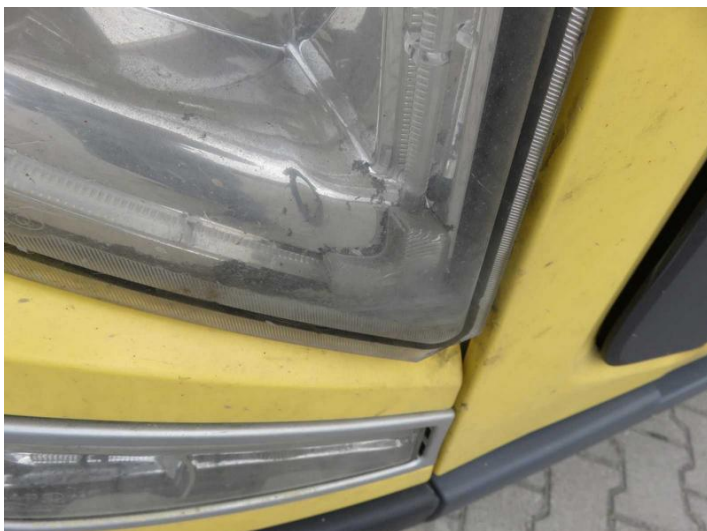
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



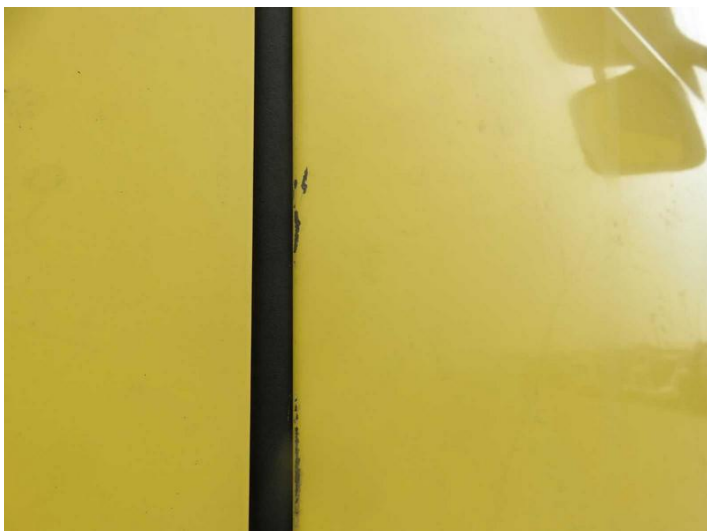
Fot. nr 83



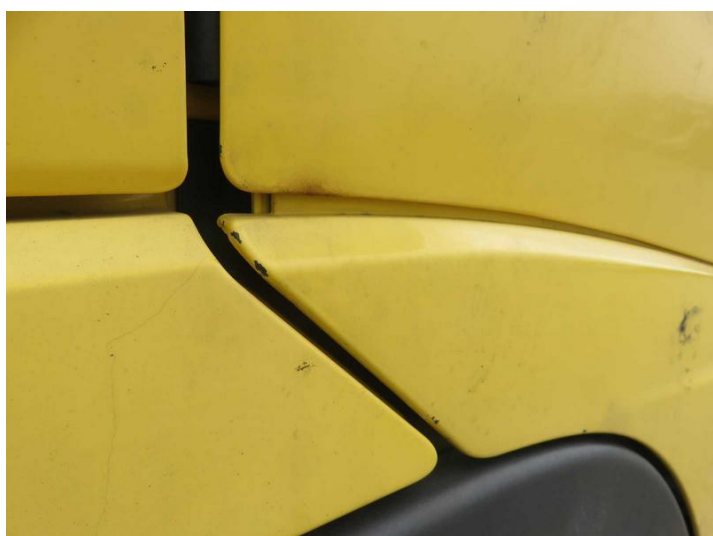
Fot. nr 84



Fot. nr 85



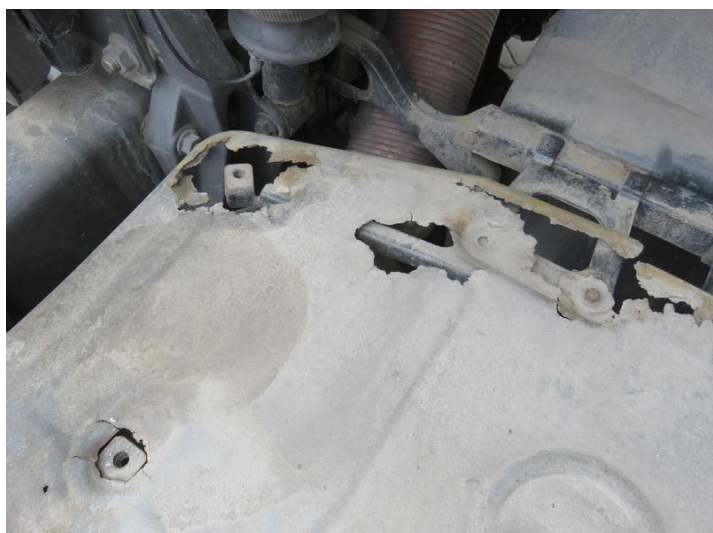
Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



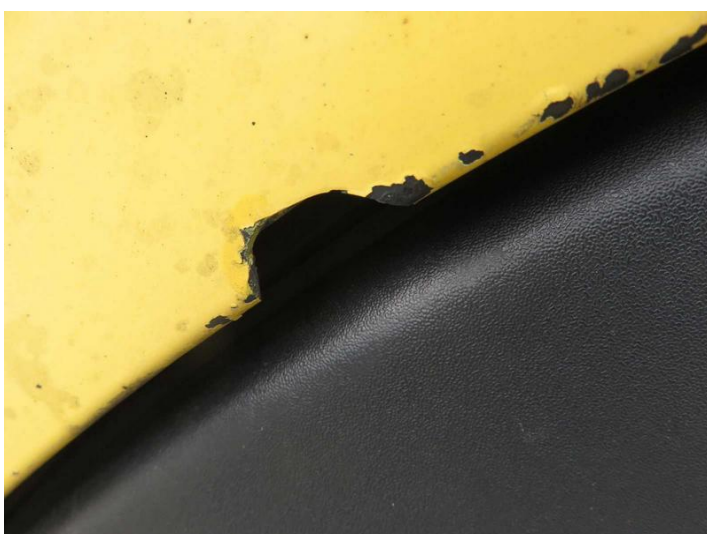
Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



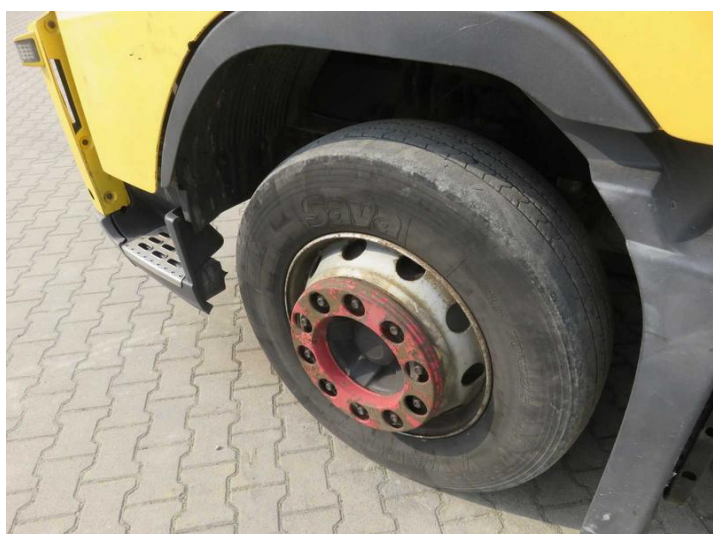
Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



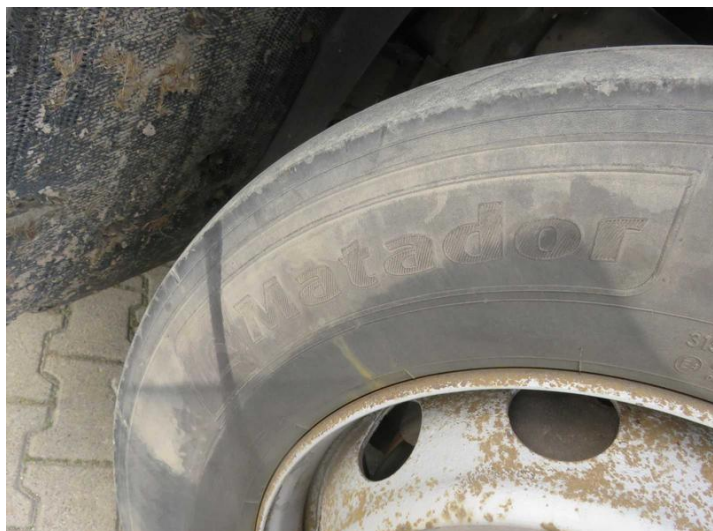
Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



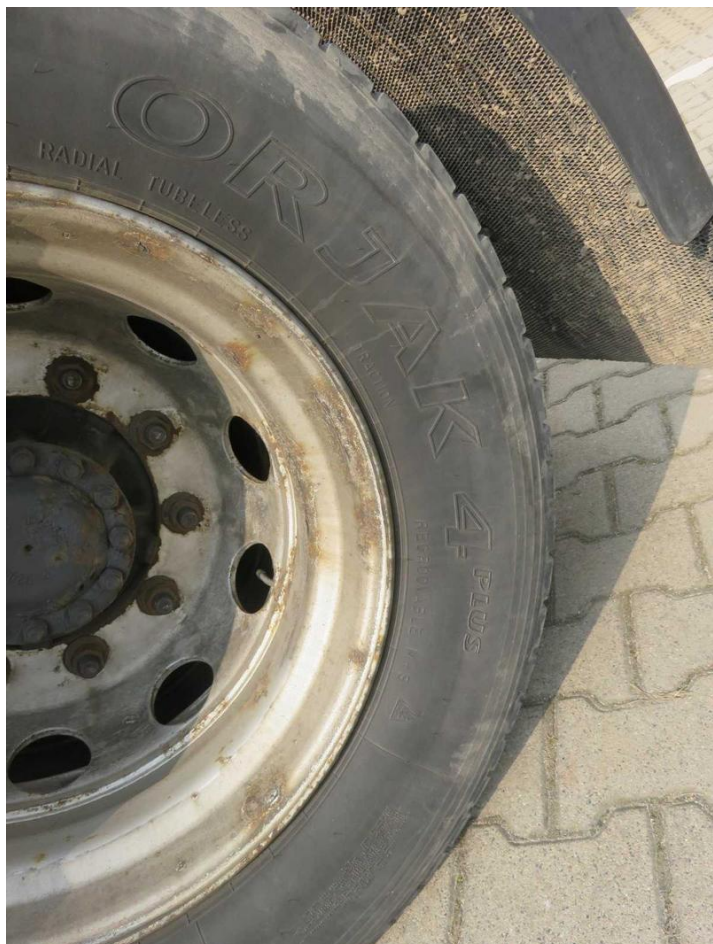
Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



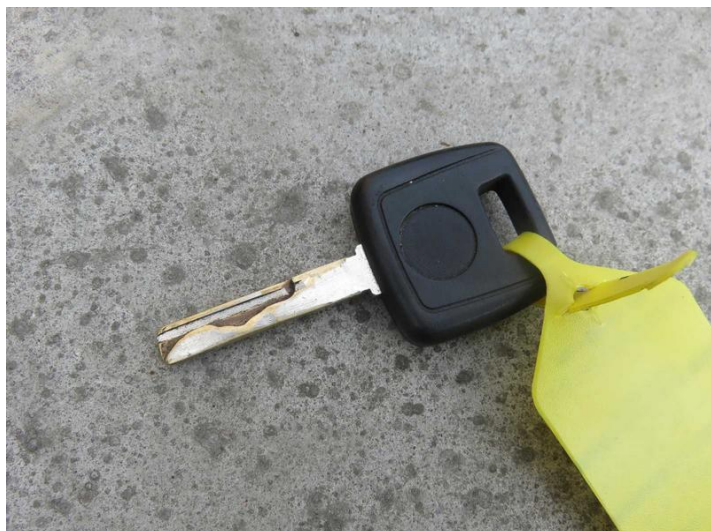
Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu