

Opinia numer: 08 DOA 04 25

z dnia: 2025/04/05

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 164978

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IV-2025

Marka: MAN

Rok produkcji: 2011

Model: 18.440 TGX E5 18.0t

Wersja: BLS(XXL)

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

Nr rejestracyjny: KR3KA46

VIN: WMA06XZZ7BW159089



Nr INFO-EKSPERT	148-01955
Data pierwszej rejestracji	2011/07/06, (w Polsce: 2015/04/01)
Data ważności badania technicznego	2024/08/10
Wskazanie drogomierza / Przebieg szacowany	233005 km / 1233005 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/07/06-25/04/05)	165 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	18000 kg
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / XXL
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3900 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	10520 ccm / 324kW (441KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E5

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Opis powłoki lakierowej

OCENA TECHNICZNA nr: 08 DOA 04 25

z dnia: 2025/04/05

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 164978

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IV-2025

Marka: MAN

Rok produkcji: 2011

Model: 18.440 TGX E5 18.0t

Wersja: BLS(XXL)

Nr rejestracyjny: KR3KA46

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

VIN: WMA06XZZ7BW159089

Nr INFO-EKSPERT

148-01955

Data pierwszej rejestracji

2011/07/06, (w Polsce: 2015/04/01)

Data ważności badania technicznego

2024/08/10

Wskaźnik drogowy / Przebieg szacowany

233005 km / 1233005 km

Okres eksploatacji pojazdu (11/07/06-25/04/05)

165 mies.

Kolor powłoki lakierowej kabiny

czerwony 2-warstwowy typu uni

Rodzaj zabudowy

ciągnik siodłowy z kabiną długą

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / 4x2 / automatyczna

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

10520 ccm / 324kW (441KM)

WYPOSAŻENIE (2008.01-2013.12)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Blokada mechanizmu różnicowego
- 3 +CB-radio
- 4 +Dach regulowany elektrycznie
- 5 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem
- 6 +Fotel kierowcy podgrzewany
- 7 +Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- 8 Hamulec postojowy automatyczny
- 9 Hamulec silnikowy
- 10 Immobilizer
- 11 +Kabina sypialna
- 12 Klimatyzacja automatyczna
- 13 +Klimatyzacja postojowa "fabryczna"
- 14 Komputer pokładowy
- 15 +Leżanka - sztuk 2
- 16 +Łodówka
- 17 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- 18 +Malowanie dodatkowych elementów kabiny i pojazdu
- 19 Obrotomierz

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 21 +Osłona zewnętrzna p-słoneczna
- 22 Osłony p/najazdowe boczne
- 23 +Radioodtwarzacz CD
- 24 Regulator siły hamowania automatyczny
- 25 +Roleta p/słoneczna szyby przedniej regulowana manualnie
- 26 +Skrzynia biegów automatyczna
- 27 +Spoiler dachowy
- 28 +Spoilery boczne
- 29 +Sygnał dźwiękowy - specjalny
- 30 System hamulcowy elektroniczny EBS
- 31 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
- 32 Szyby regulowane elektrycznie
- 33 Światła p/mgienne przednie
- 34 Tachograf
- 35 Tempomat
- 36 Wspomaganie układu kierowniczego
- 37 Zamek centralny
- 38 +Zawieszenie tylne pneumatyczne
- 39 +Zbiornik paliwa dodatkowy (ze stopów Al)

20 Ogrzewanie dodatkowe

40 +Zwalniacz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FALKEN 315/70 R22.5 156/150L RI 151 TL (154/150M)	11,0	39
Przednie prawe:	FALKEN 315/70 R22.5 156/150L RI 151 TL (154/150M)	8,0	59
Tylne LZ:	*KELLY 315/70 R22.5 154L KDM2 (NAPĘD)	6,0	76
Tylne LW:	*KELLY 315/70 R22.5 154L KDM2 (NAPĘD)	5,5	79
Tylne PZ:	*KELLY 315/70 R22.5 154L KDM2 (NAPĘD)	4,5	84
Tylne PW:	*KELLY 315/70 R22.5 154L KDM2 (NAPĘD)	5,0	90 *

UWAGI

Ogłędzin dokonano na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych : 55-080 Pietrzykowice ul. Fabryczna 24.

Podczas oględzin przedłożono do wglądu:

- dowód rejestracyjny pojazdu
- 1 klucz

Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Do oględzin przedstawiono dowód rejestracyjny DR/BAP 0467149.

Brak książki serwisowej, brak danych o przebiegu całkowitym pojazdu i sposobie jego serwisowania.

Do wyceny przyjmuje się wartość przebiegu całkowitego w wysokości wskazań drogomierza powiększony o 1 milion km.

W bazie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów znajdują się zapisy z podanymi odczytami wskazań drogomierza – ostatni z dnia 10.08.2023r przy wskazaniach drogomierza 201437 km.

Dane dotyczące masy całkowitej pojazdu, masy własnej – podaje się na podstawie dostępnych dokumentów (w warunkach parkingowych brak możliwości weryfikacji danych / zgodności ze stanem faktycznym).

Pojazd niesprawny, z uszkodzeniami, z istotnymi brakami w kompletacji, ze śladami po długotrwałym postoju bez użytkowania.

I. Silnik oraz układ napędowy.

Silnik o zapłonie samoczynnym – nie uruchomiono. Silnik niesprawny – zdekompletowany, brak elementów osprzętu w części górnej). Braki w kompletacji silnika i osprzętu są liczne i istotne. Jednoznaczna weryfikacja wszystkich braków – do wykonania w warunkach warsztatowych.

Ciągle świecą się kontrolki ostrzegawcze licznych układów - w warunkach parkingowych brak jest możliwości jednoznacznego określenia wszystkich przyczyn świecenia się kontrolki oraz diagnostyka układów. Stwierdzono ślady przepocień i przedmuchów oleju na elementach silnika i osprzętu (w tym na skrzyni biegów i zwalniczu).

Korozyjne na misce olejowej i bloku silnika.

Układy napędowy, przeniesienia napędu, kierowniczy, hamulcowy – nie można sprawdzić w czasie jazdy próbnej.

Skrzynia biegów, zwalnicz i inne – nie można sprawdzić w czasie jazdy próbnej.

II. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia.

Jazdy próbnej nie można wykonać. Opony – zużyte nierównomiernie. W wyniku badania organoleptycznego (na terenie parkingowego), nie stwierdzono widocznych uszkodzeń ani poszczególnych elementów zawieszenia kół, ani

elementów układu kierowniczego. Elementy układu hamulcowego – powiększone zużycie, pokryte korozją. Elementy podwozia – pokryte korozją.

III. Karoseria / nadwozie.

Stwierdzono ślady wcześniejszych napraw na kilku elementach z tworzywa. Większość elementów lakierowanych oblańchowania zewnętrznego kabiny – z widocznymi zmatowieniami powłoki lakierowej.

IV. Stwierdzone w trakcie oględzin uszkodzenia, usterki i wady (w tym wpływające na rynkową wartość przedmiotowego pojazdu) :

- akumulatory – rozładowane i/lub uszkodzone, niesprawne
- zderzak przedni – z uszkodzeniami tworzywa i powłoki, ze śladami po klejeniu, zdemonstrowana prawa dolna zaślepka, korozja na wzmocnieniu
- reflektor przedni prawy – zabrudzenia wnętrza
- pokrywa przednia – uszkodzona linka zamka
- szyba czołowa – po wymianie (z 2019r), posiada niewielkie i punktowe uszkodzenia
- drzwi – korozja na krawędziach dolnych, uszkodzenia powłoki na krawędziach tylnych
- obudowy stopni – z otarciami, uszkodzeniami tworzywa i ubytkami powłoki
- obudowy zwierciadeł zewnętrznych – niewielkie otarcia
- bębny zamków drzwi – uszkodzone
- przedłużenia drzwi – z uszkodzeniami powłoki
- pokrywa lewego schowka – nie działa zamek (w schowku „akumulator” klimatyzacji postojowej)
- błotniki tylne – odkształcenia i odbarwienia, brak jednej górnych pokryw (lewa jest obłamana)
- wsporniki błotników tylnych – z ogniskami korozji
- osłona skrzynki akumulatorów – popękana
- obudowa osi tylnej – z ogniskami korozji
- elementy układu wydechowego – z ogniskami korozji
- elementy podwozia i ramy – z licznymi ogniskami korozji
- obręcze kół pojazdu – z otarciami, uszkodzeniami eksploatacyjnymi powłoki i ogniskami korozji
- osłony/kołpaki przednie – z otarciami, uszkodzeniami eksploatacyjnymi powłoki
- wnętrze pojazdu – zabrudzone
- wykładziny wewnętrzne drzwi – z otarciami i zabrudzeniami, w lewych uszkodzona osłona głośnika
- poszycia tapicerskie foteli przednich – nieznaczne zabrudzenia, plamy, odkształcenia (wypalone dziury w siedzisku fotela kierowcy)
- koło kierownicy - „wytarcia” materiału
- leżanka – zabrudzenia, poplamienia, odkształcenia
- podsufitka – z zabrudzeniami
- wykładziny ścian bocznych i tylnej – zabrudzenia i plamy
- panel sterowania nawiewem, klimatyzacją, ogrzewaniem postojowym, radioodtwarzacz, i inne elementy osprzętu elektrycznego – nie działają
- układ elektryczny pojazdu – do weryfikacji warsztatowej
- lodówka – nie włącza się
- osłona p-słoneczna szyby czołowej – wadliwe działanie, uszkodzona po lewej stronie, nierówno nawinięta
- wewnątrz kabiny znajdują się zdemonstrowane elementy (osłony)
- sygnalizowana jest bardzo mała ilość paliwa
- ciągle świecą się kontrolki ostrzegawcze licznych układów - w warunkach parkingowych brak jest możliwości jednoznacznego określenia wszystkich przyczyn świecenia się kontrolki oraz diagnostyka układów
- wyświetlane są liczne komunikaty o usterekach – jednoznaczne określenie przyczyn wyświetlania komunikatów jak i diagnostyka układów pojazdu, nie są możliwe w warunkach parkingowych
- stwierdzono braki w wyposażeniu podstawowym pojazdu
- **ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu samochodu możliwe do wykonania jedynie podczas oględzin warsztatowych**

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

- 1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- 2) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 08 DOA 04 25

z dnia: 2025/04/05

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IV-2025

Marka: MAN

Rok produkcji: 2011

Model: 18.440 TGX E5 18.0t

Wersja: BLS(XXL)

Nr rejestracyjny: KR3KA46

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy





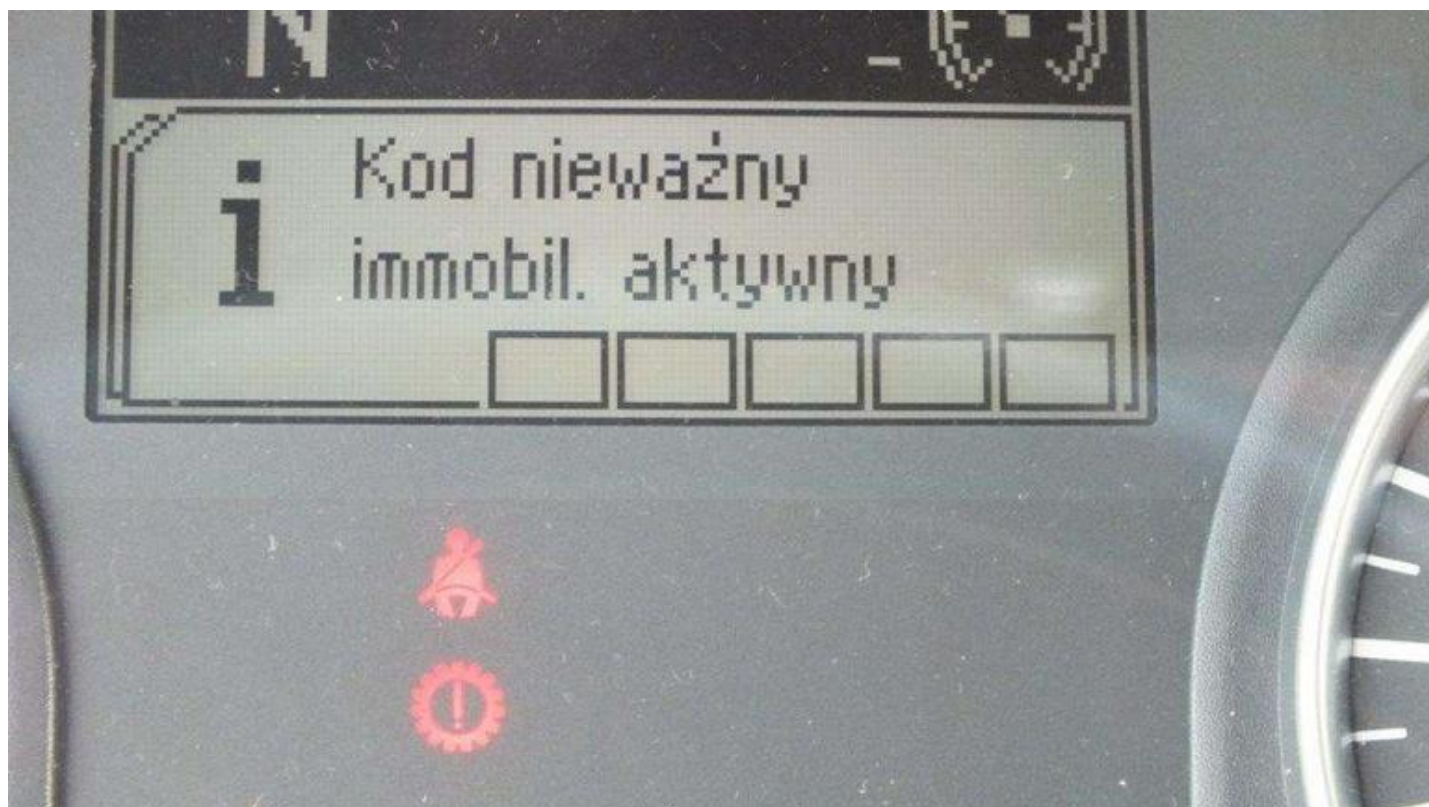














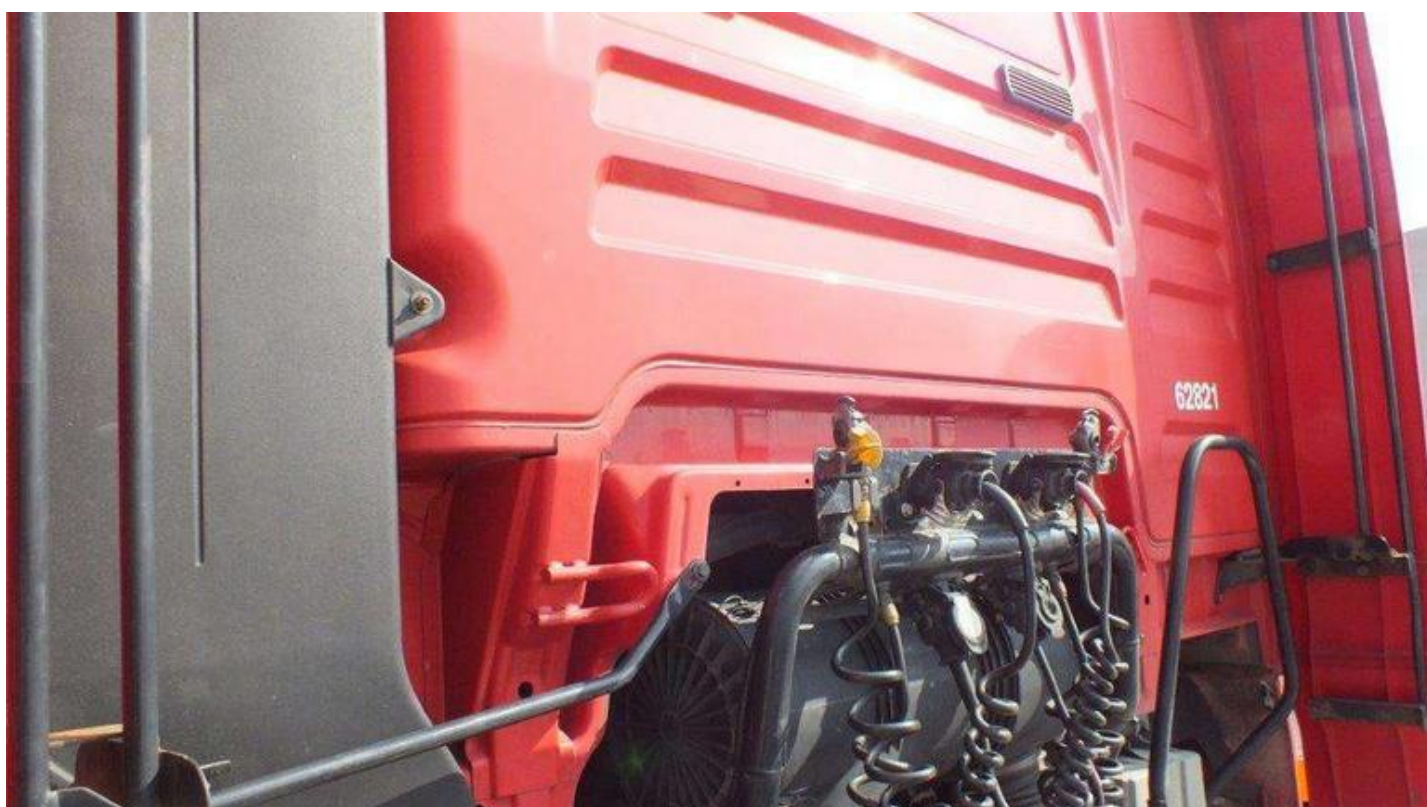




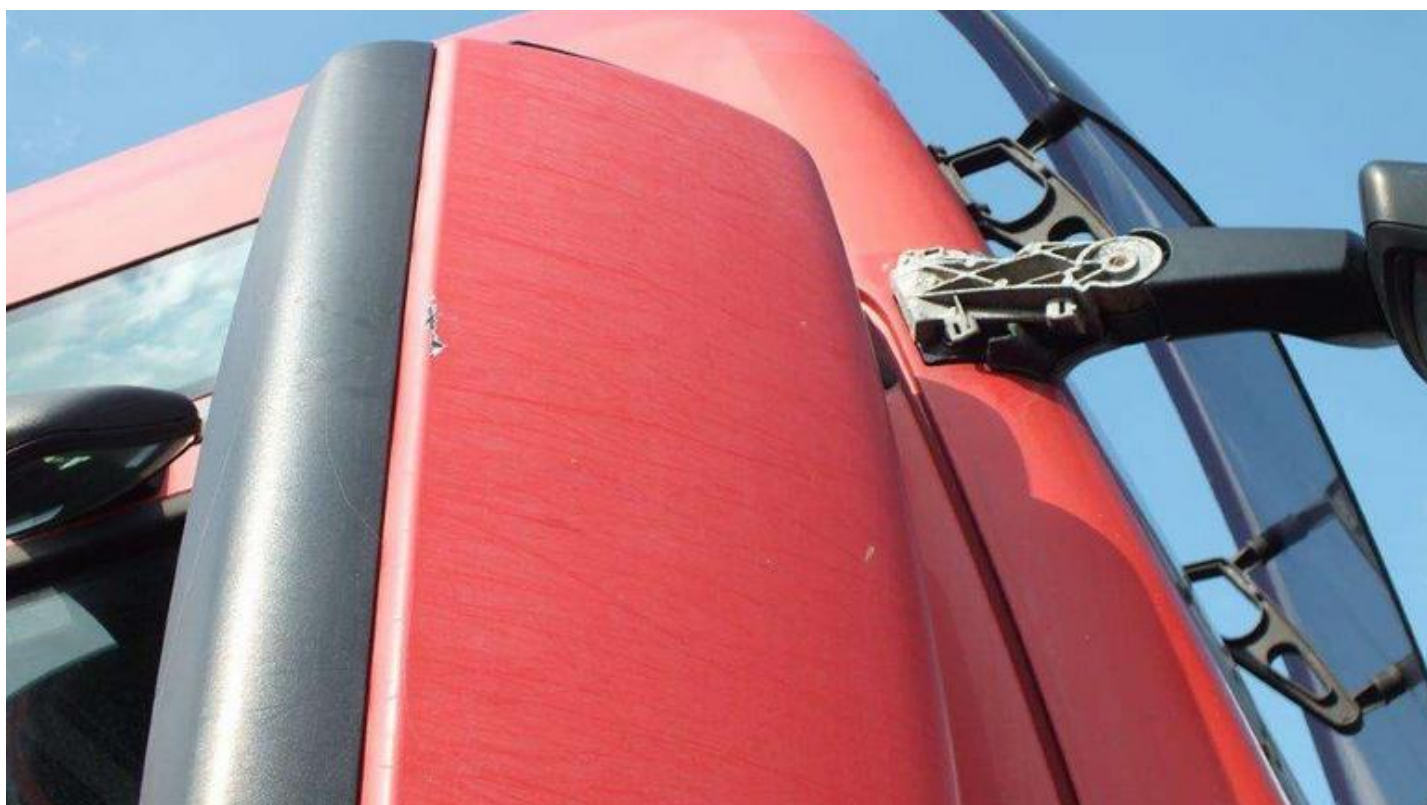
























Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 164978

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IV-2025

Marka: MAN

Rok produkcji: 2011

Model: 18.440 TGX E5 18.0t

Wersja: BLS(XXL)

Nr rejestracyjny: KR3KA46

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ KABINY

