

Zleceniodawca:

VB Leasing S.A.-Idea Getin Leasing S.A.

Firma rzeczoznawcza:

Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IV-2025

Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	WM A 2 2 S Z Z 8 G M 7 0 5 1 5 1
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	LU685LR
Model pojazdu:	18.440 TGS E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	148-02180
Wersja:	BLS(LX)	Rok produkcji:	2016

Wskazanie drogomierza	441311 km
Data pierwszej rejestracji	2016/09/26, (w Polsce: 2021/03/23)
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	długa (odchylana) / LX
Dop. masa całkowita / Ładowność	18000 kg / 10855 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3600 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 324kW (441KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6

Data oględzin 2025/04/09

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	12	System hamulcowy elektroniczny EBS
2	Dach regulowany mechanicznie	13	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
3	ECAS - elektroniczne sterowanie	14	Szyby atermiczne

	zawieszeniem		
4	Hamulec silnikowy	15	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Immobilizer	16	Światła p/mgielne przednie
6	Klimatyzacja automatyczna	17	Tachograf
7	Komputer pokładowy	18	Tempomat
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	19	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Obrotomierz	20	Zamek centralny
10	Ogrzewanie postojowe	21	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
11	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- +Lodówka
- +System nawigacji satelitarnej
- +Zwalniacz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	HANKOOK 385/65 R22.5 160J AM 02	7,5	63
Przednie prawe:	HANKOOK 385/65 R22.5 160J AM 02	7,5	63
Tylne LZ:	MICHELIN 315/80 LR22.5 XZE 1, XZA 1	6,0	73
Tylne LW:	MICHELIN 315/80 LR22.5 XZE 1, XZA 1	0,5	100
Tylne PZ:	*BF GOODRICH 315/80 R22.5	7,5	63
Tylne PW:	*BF GOODRICH 315/80 R22.5	7,5	63

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Regionalna sytuacja rynkowa

(+)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Sprzedaż wymuszona

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(+)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

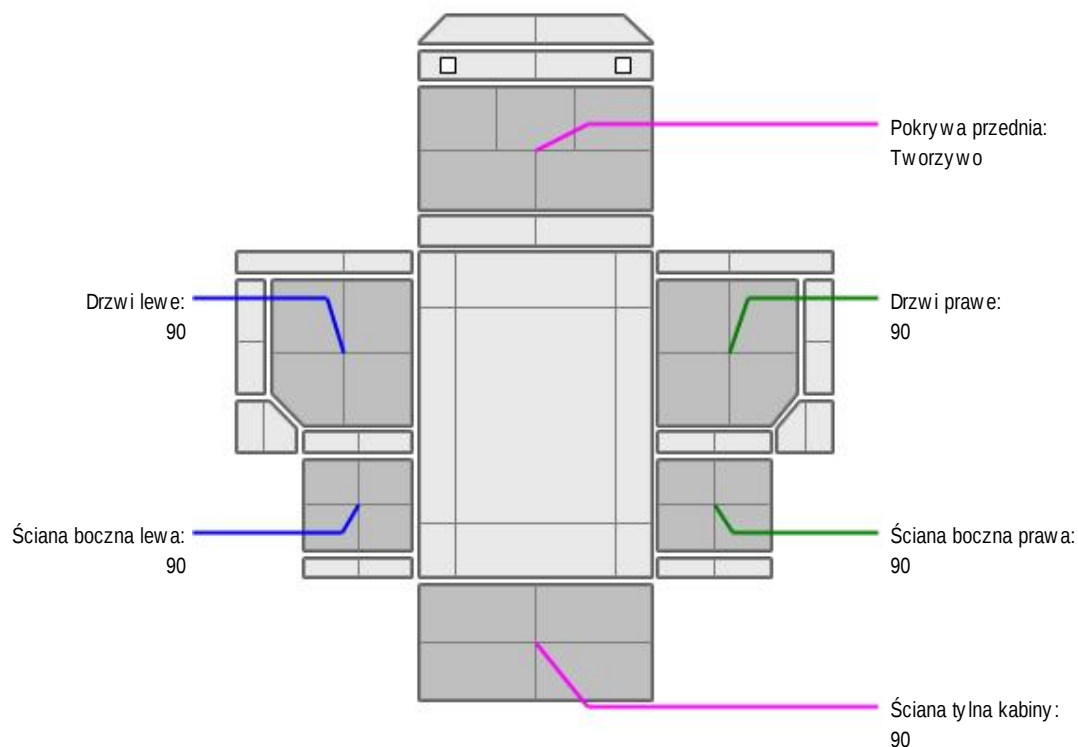
(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		Tworzywo	
2	Drzwi	L	90	
3	Ściana boczna	L	90	
4	Drzwi	P	90	
5	Ściana boczna	P	90	
6	Ściana tylna kabiny		90	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Zderzak P- zarysowanie
 Nadkole II osi TP TL- pęknięcie
 Brak zaślepki lampy TP
 Nadkole I osi L- pęknięcie
 Opona TL wew- ubytki bieżnika



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze zabrudzone
 Radio- niesprawny wyświetlacz
 Brak karty SD od nawigacji

JAZDA KONTROLNA

Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu.

UKŁAD NAPEĐDOWY: Silnik – rozruch i praca silnika prawidłowe.

Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

nie badano

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

nie badano

Pokrywa P- brak możliwości otwarcia

Wyświetlają się błędy na desce rozdzielczej

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku załozenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



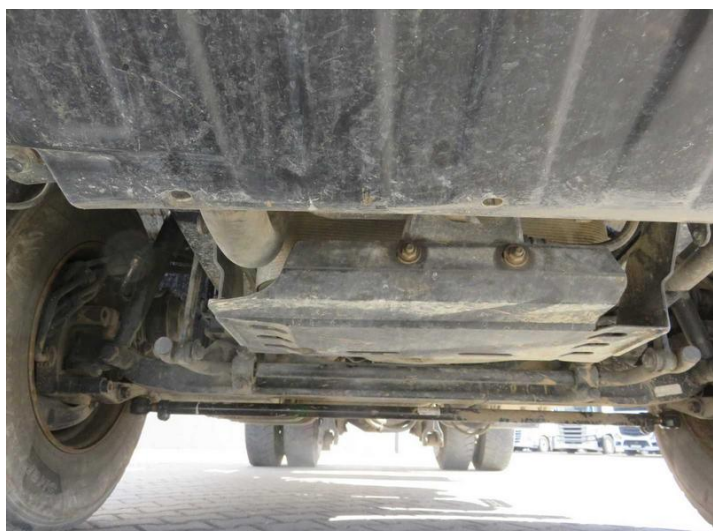
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



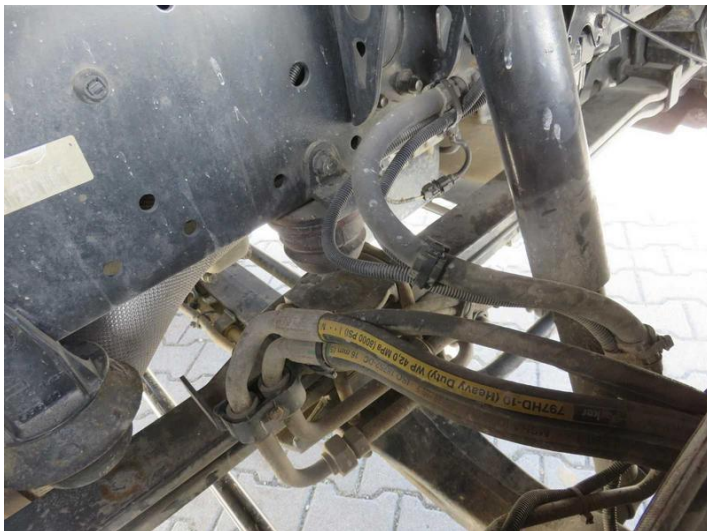
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



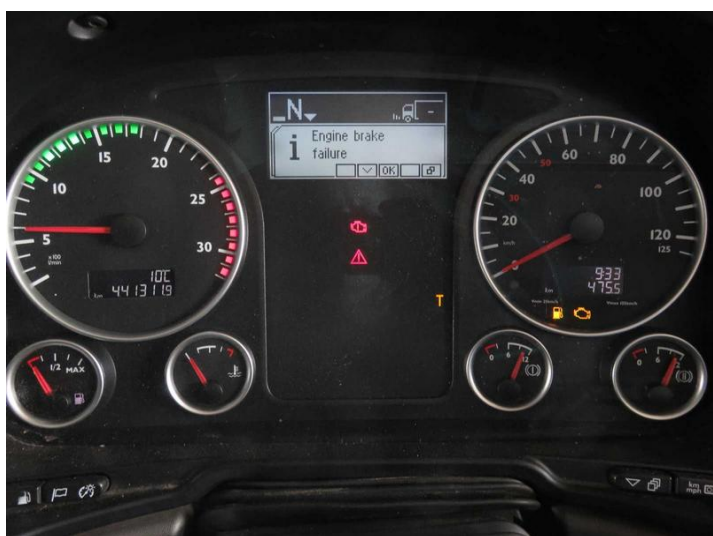
Fot. nr 30



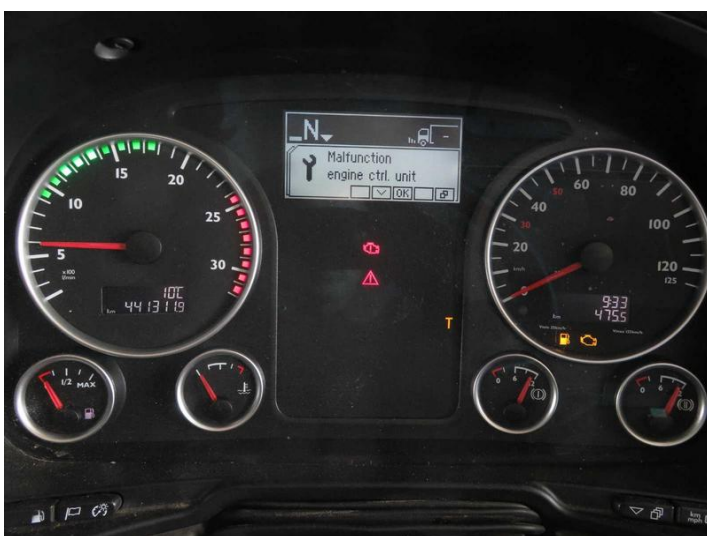
Fot. nr 31



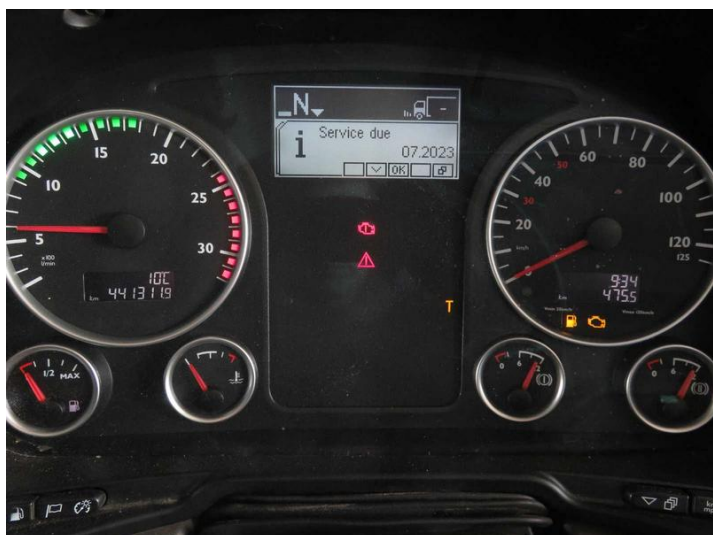
Fot. nr 32



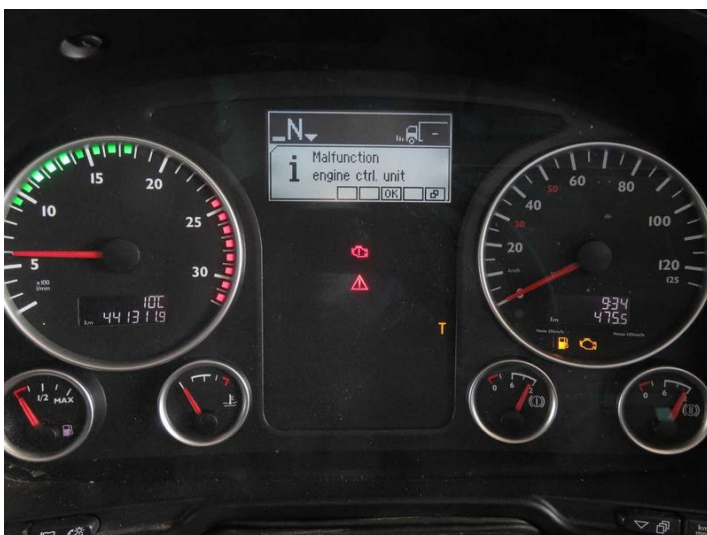
Fot. nr 33



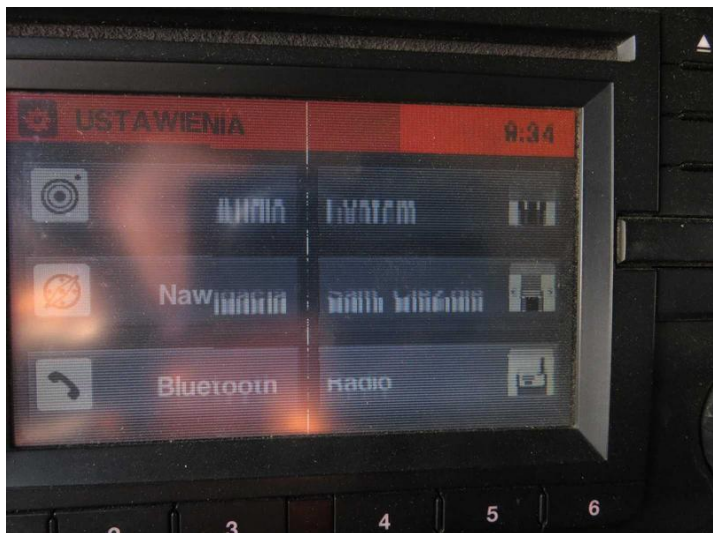
Fot. nr 34



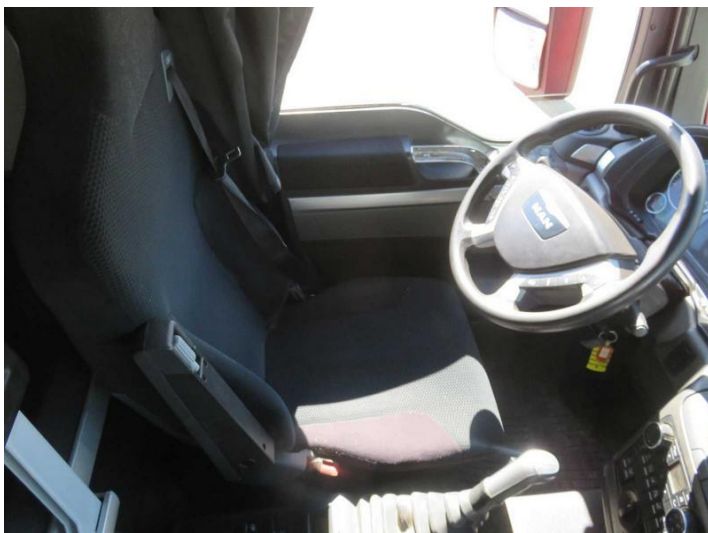
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



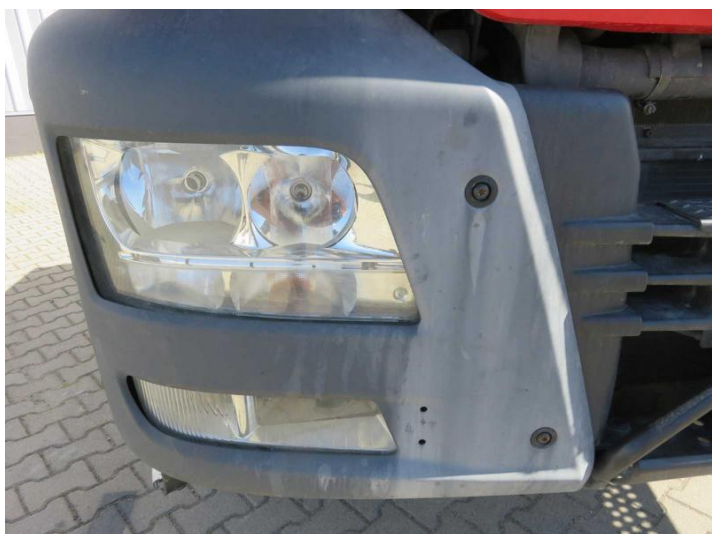
Fot. nr 42



Fot. nr 43



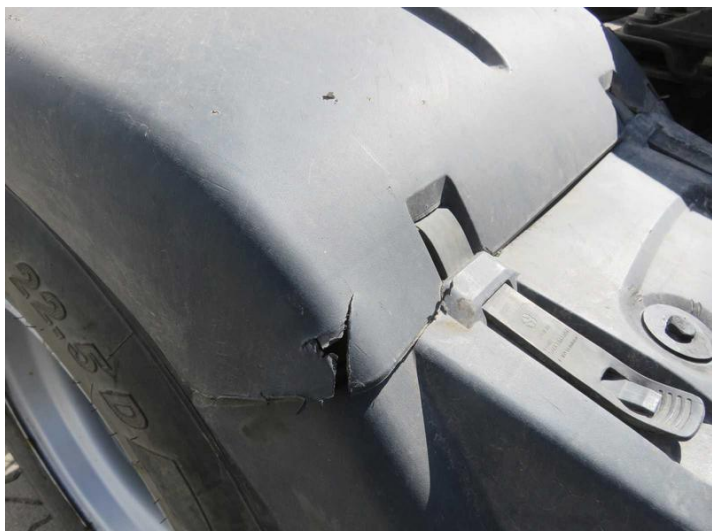
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



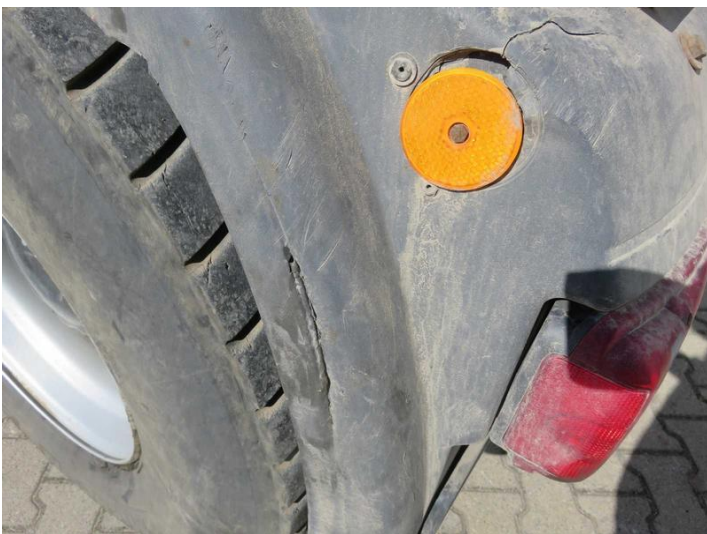
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



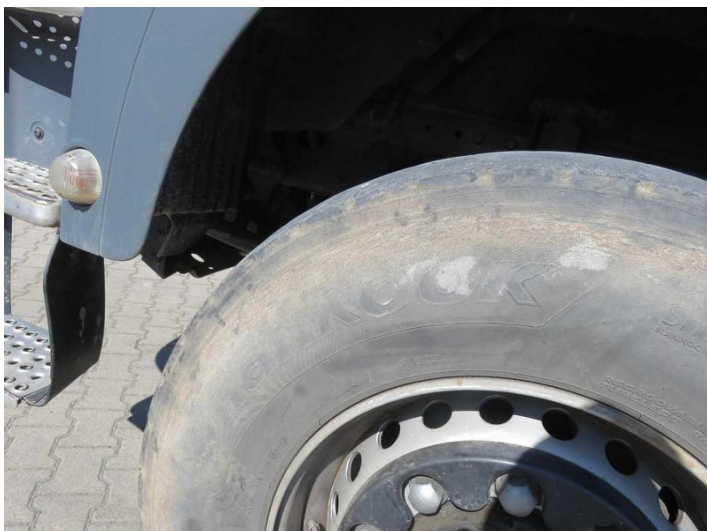
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



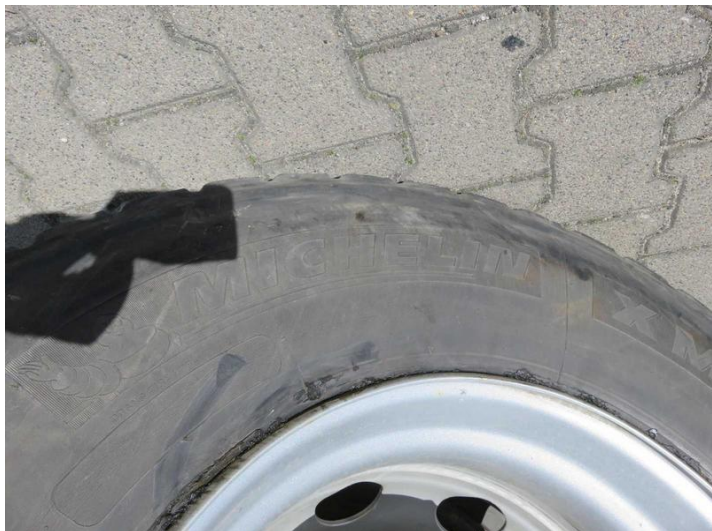
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



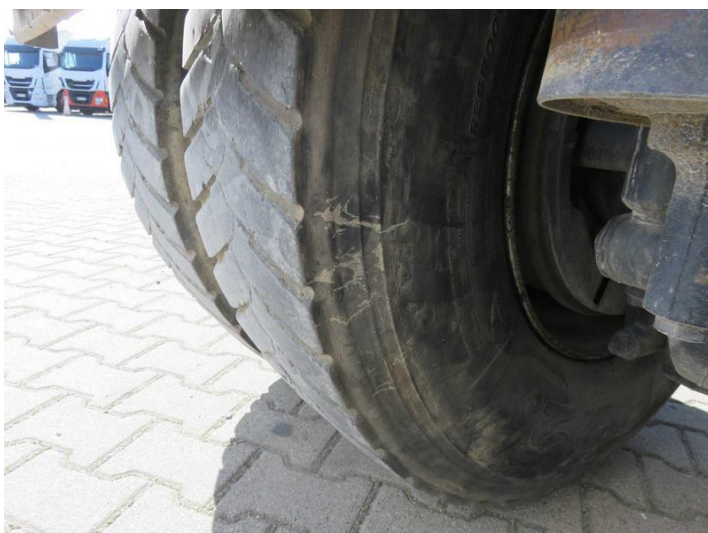
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



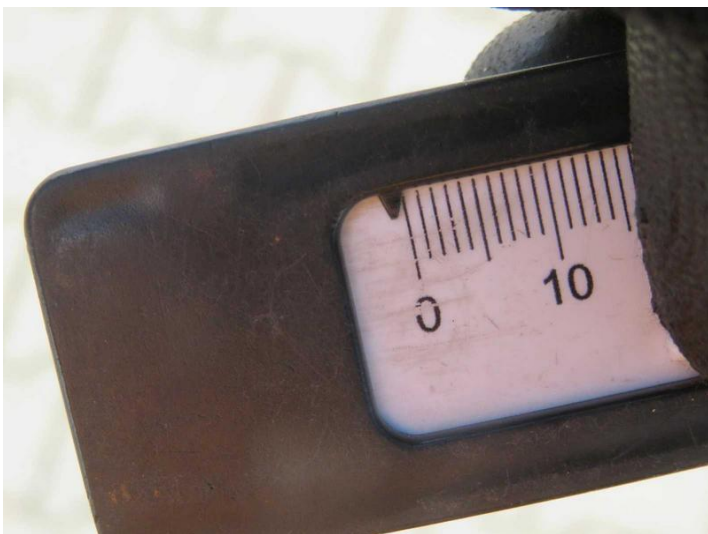
Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu