

Zleceniodawca:

Firma rzeczoznawcza:

Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] IV-2025	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	WM A 2 2 S Z Z 2 E M 6 5 4 8 8 7
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	LU686LR
Model pojazdu:	18.480 TGS E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	148-02478
Wersja:	BLS(LX)	Rok produkcji:	2014
Wskaźnik drogowości	465440 km		
Data pierwszej rejestracji	2014/07/05, (w Polsce: 2021/03/23)		
Data ważności badania technicznego	2025/01/24		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	długa (odchylana) / LX		
Dop. masa całkowita / Ładowność	18000 kg / 10855 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3600 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 353kW (480KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	*Dach regulowany mechanicznie	8	*System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
2	*Hamulec silnikowy	9	*Szyby regulowane elektrycznie
3	*Immobilizer	10	*Tachograf

- 4 * Klimatyzacja automatyczna

5 * Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie

6 * Ogrzewanie niezależne

7 * System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 11 * Tempomat

12 * Wyciszenie silnika

13 * Zawieszenie tylne pneumatyczne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1 System nawigacji satelitarnej

2 Zwalniacz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K R 168 TL	6,0	73
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K R 168 TL	5,0	79
Tylne LZ:	*BIEŻNIKOWANA 315/80 R22.5	8,5	57
Tylne LW:	*BIEŻNIKOWANA 315/80 R22.5	8,5	57
Tylne PZ:	*BIEŻNIKOWANA 315/80 R22.5	8,5	57
Tylne PW:	*BIEŻNIKOWANA 315/80 R22.5	8,5	57

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualność badań technicznych(-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/04/10, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 129 mies.

Stan utrzymania i dbałość o pojazd(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Regionalna sytuacja rynkowa(+)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne różnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Sprzedaż wymuszona(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM(-)

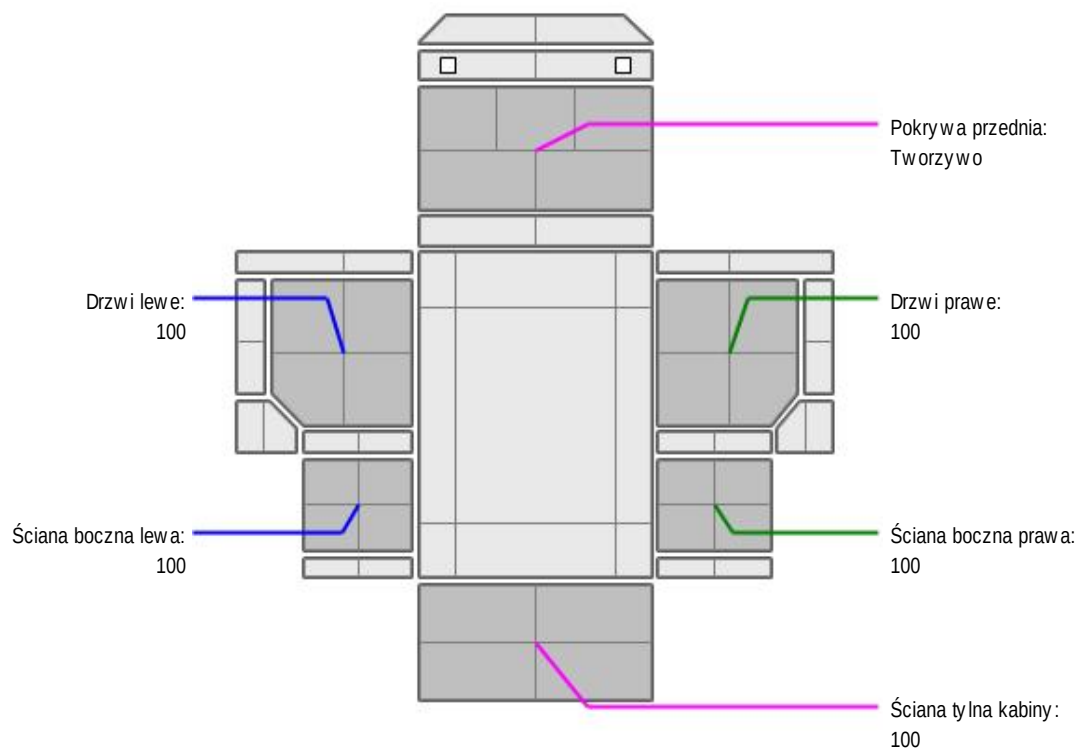
KOREKTA ZA OGUMIENIE(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		Tworzywo	
2	Drzwi	L	100	
3	Ściana boczna	L	100	
4	Drzwi	P	100	
5	Ściana boczna	P	100	
6	Ściana tylna kabiny		100	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Brak dolnych stopni
 Brak dźwigni sterowania wywrotem
 Szyba czołowa- odpryski
 Brak osłon ref PL i PP
 Zderzak P- zarysowany
 Lampa TP- pęknięty klosz
 Brak osłony lusterka czołowego i L
 Odkształcony wspornik LT
 Lusterko L i P- pęknięcie

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

Wnętrze zabrudzone, niekompletne, uszkodzenia
Radio niesprawne
Panel sterowania klimatyzacją- odłączony
Popielniczka otwiera się samoczynnie

**RAMA**

Rama- ślady korozji

JAZDA KONTROLNA

Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu.

UKŁAD NAPEĐDOWY: Silnik – rozruch i praca silnika prawidłowe.

Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

nie badano

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

nie badano

Wyświetlają się błędy na desce rozdzielczej

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



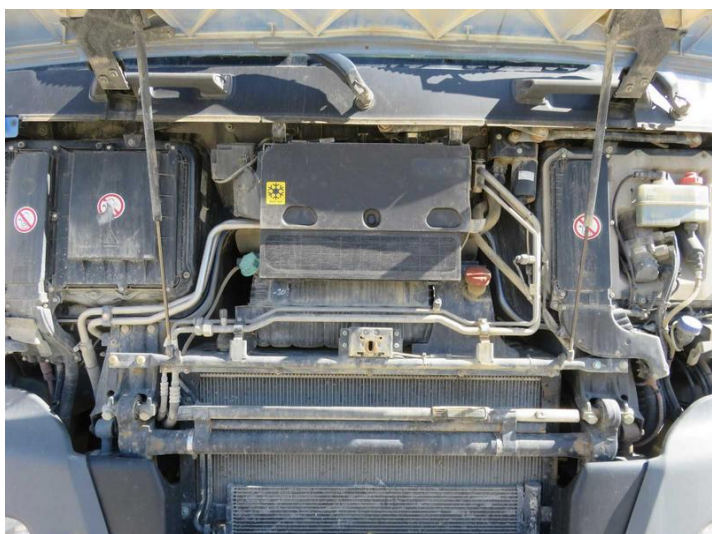
Fot. nr 2



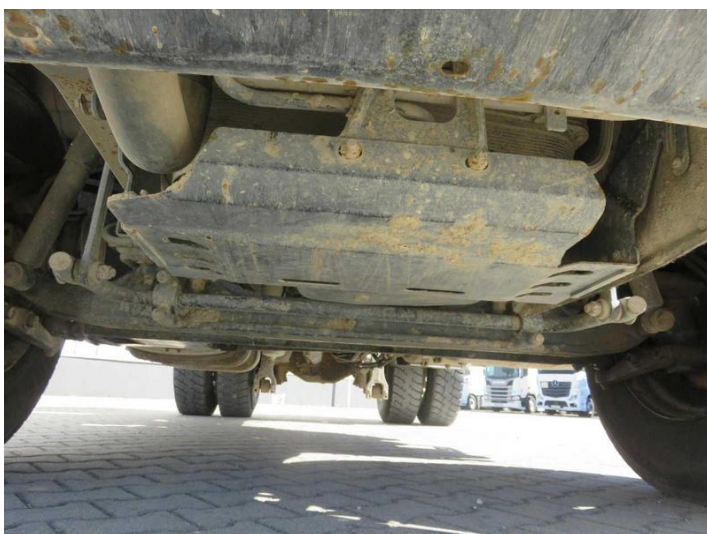
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



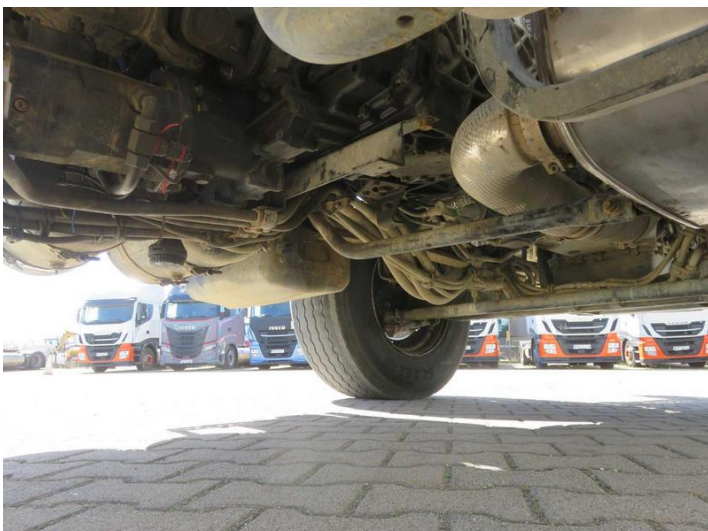
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



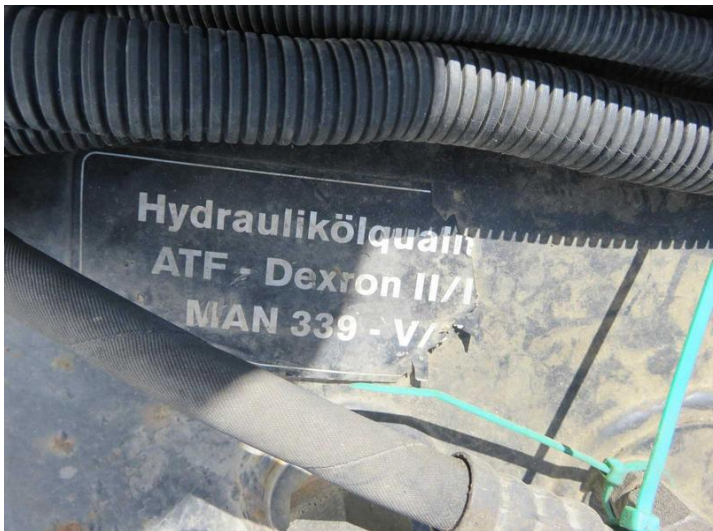
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



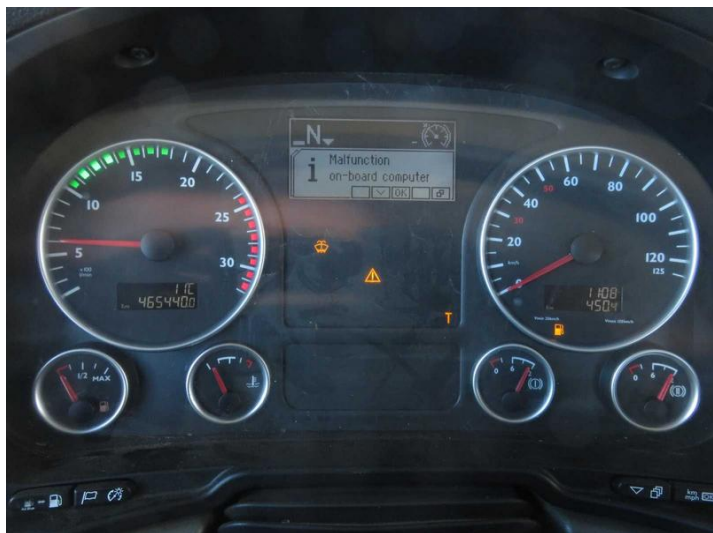
Fot. nr 32



Fot. nr 33



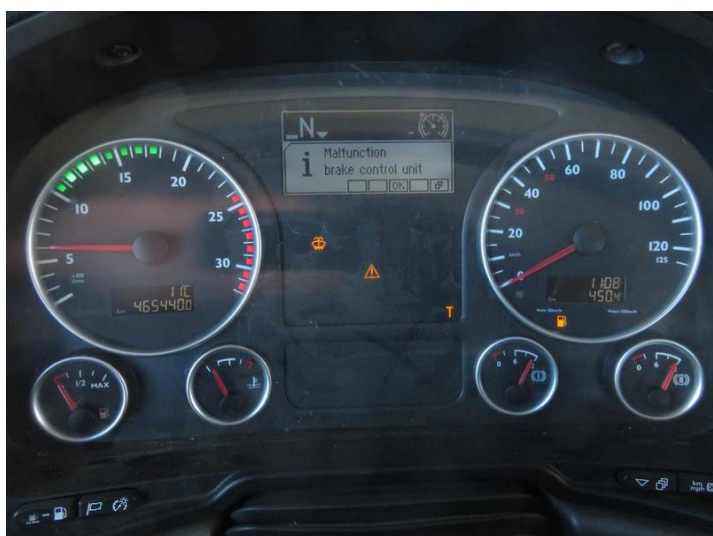
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



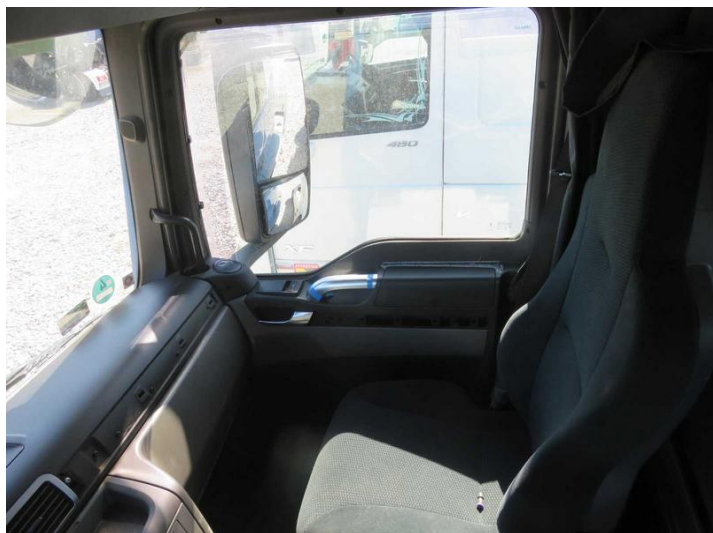
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



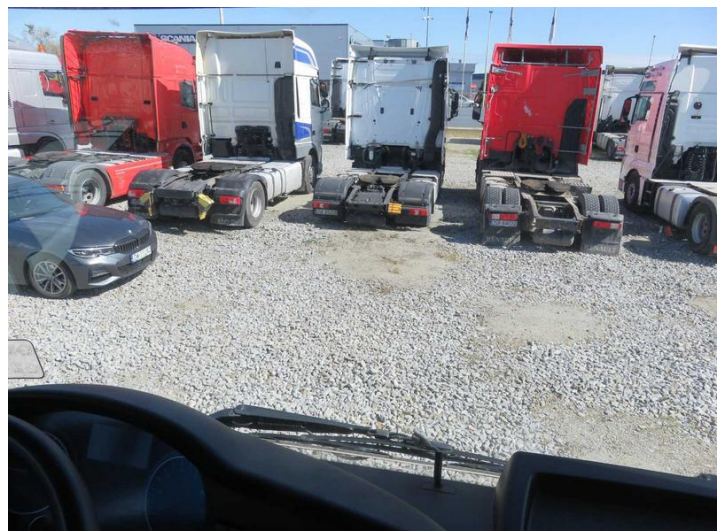
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



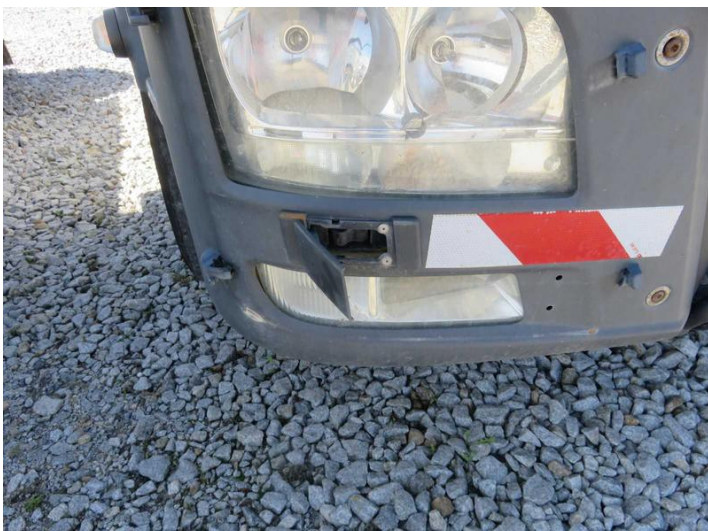
Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



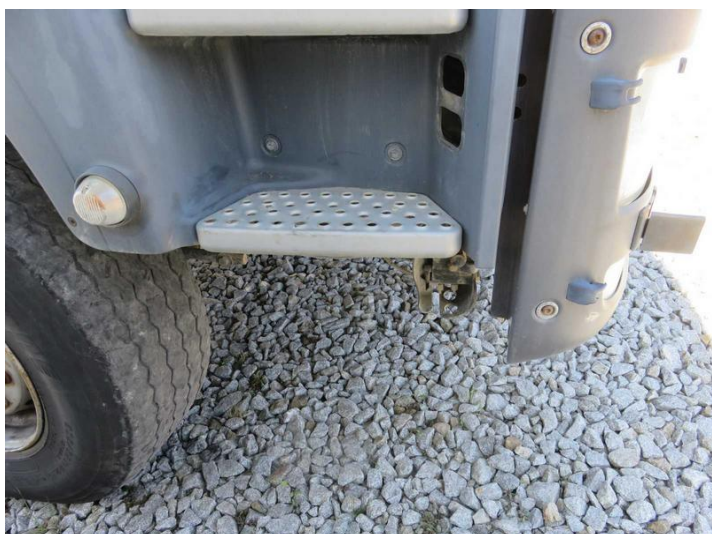
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



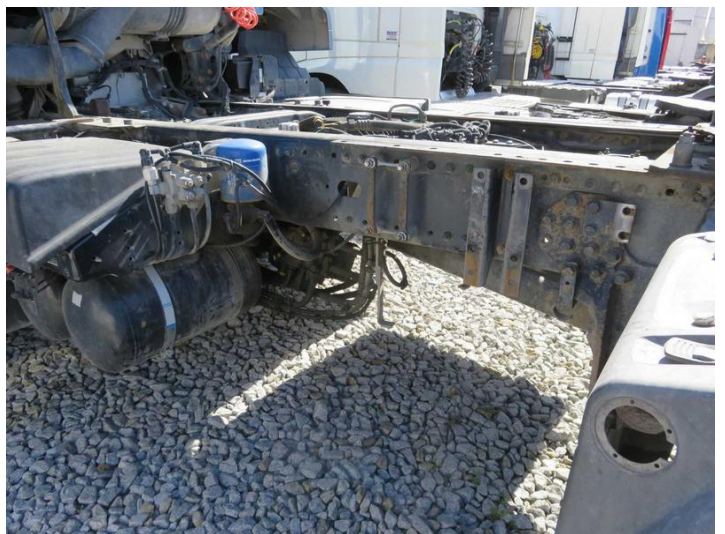
Fot. nr 71



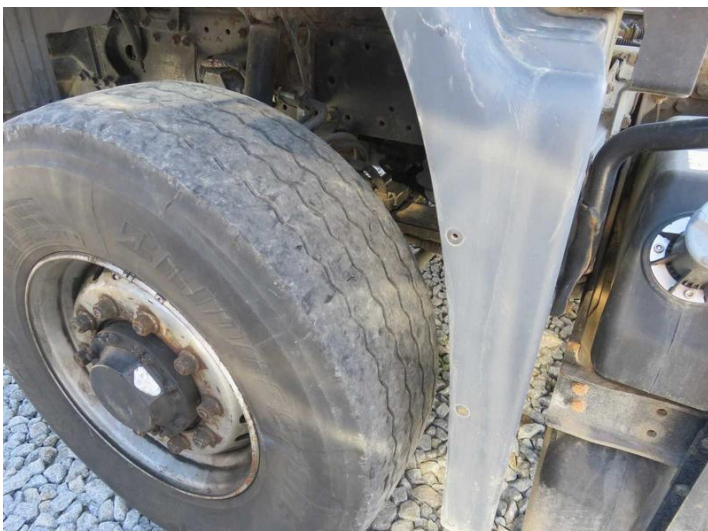
Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



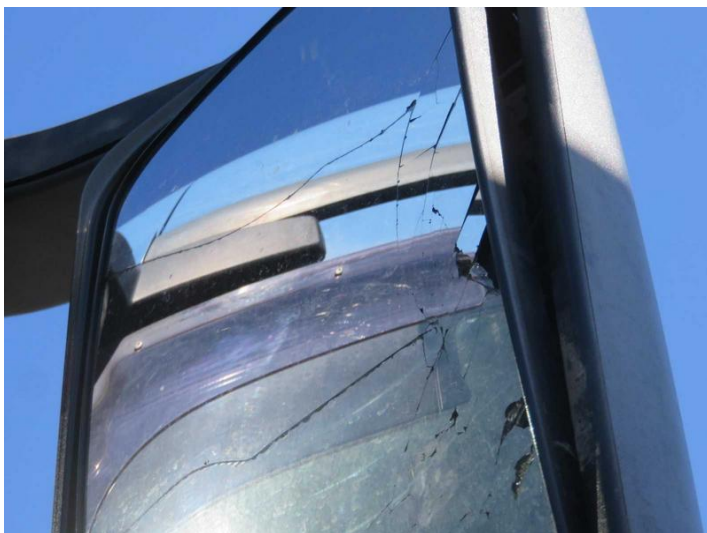
Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



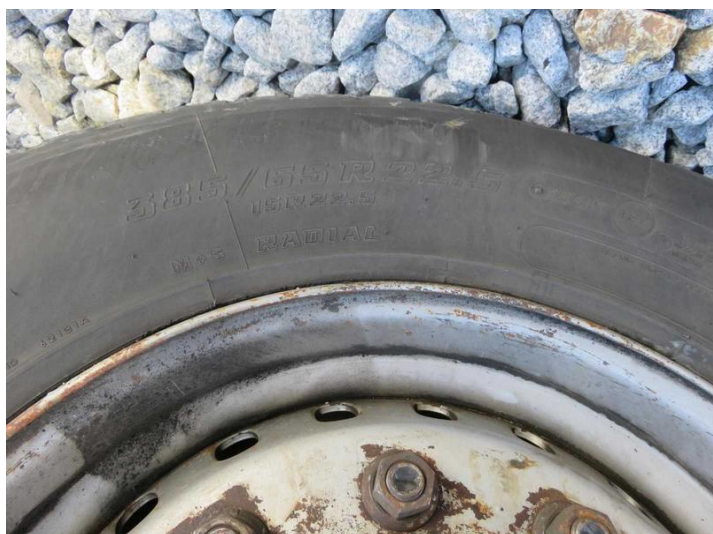
Fot. nr 88



Fot. nr 89



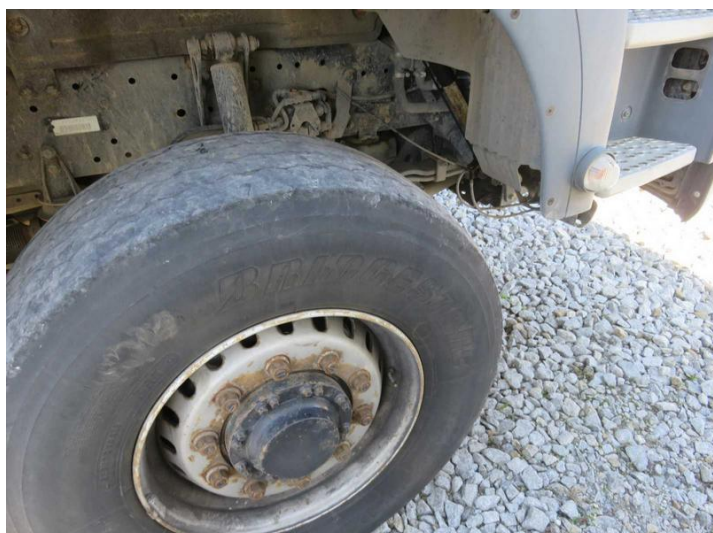
Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



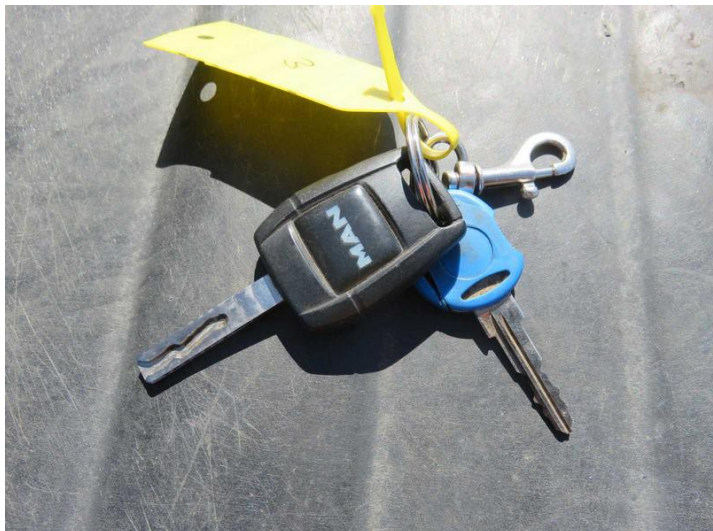
Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu