

Zleceniodawca:

VB Leasing S.A.-Idea Getin Leasing S.A.

Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] IV-2025	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	Y S 2 R X 2 0 0 0 5 3 4 9 6 5 6
Marka:	SCANIA	Nr rejestracyjny:	WGM1397A
Model pojazdu:	R 520 E6 19.0t	Nr Info-Ekspert:	209-02762
Wersja:	R520 LA 4x2 HNA Topline	Rok produkcji:	2014
Wskazanie drogomierza	950242 km		
Data pierwszej rejestracji	2014/03/14		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	długa podwyższona (odchylana) / CR19H		
Dop. masa całkow.	19000 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3700 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	16400 ccm / 382kW (519KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	8 / widlasty		
Norma spalin	E6		
Data oględzin	2025/04/09		
Miejsce oględzin	ul. Fabryczna 24, 55-080 Pietrzykowice		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm	20	Przygotowanie do montażu radia
2	Blokada mechanizmu różnicowego	21	Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego
3	Czujnik dymu	22	Radioodtwarzacz CD
4	Dach regulowany elektrycznie	23	Spoiler dachowy
5	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	24	Spoilery boczne kabiny
6	Fotel kierowcy komfortowy	25	Spryskiwacze reflektorów
7	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	26	Sygnał ostrzegawczy cofania
8	Immobilizer	27	System kontroli trakcji TCS
9	Kabina zawieszona pneumatycznie	28	Szyba przednia przyciemniana
10	Klimatyzacja automatyczna	29	Szyby przednie regulowane elektrycznie
11	Kolumna kierownicy regulowana	30	Światła p/mgielne przednie
12	Komputer pokładowy	31	Tachograf
13	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	32	Tapicerka z weluru
14	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	33	Tempomat
15	Ogranicznik prędkości	34	Wskaźnik obciążenia osi tylnej
16	Ogrzewanie dodatkowe	35	Wspomaganie układu kierowniczego
17	Oświetlenie stopni	36	Zamek centralny
18	Podłokietniki fotela pasażera	37	Zasłonka części sypialnej
19	Przygotowanie do montażu CB	38	Zasłonki w kabinie
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Leżanki 2 szt. Leżanka górna Leżanka dolna		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- +Dachowa belka świetlna
- +Osłony międzyosiowe
- +Tapicerka foteli ze skóry (dopłata)
- +Zwalniacz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*GOODYEAR FUELMAX S 315/70 R22,5	7,0	66
Przednie prawe:	*GOODYEAR FUELMAX S 315/70 R22,5	7,0	66
Tylne LZ:	*DĘBICA DRD2 315/70 R22,5	6,0	73
Tylne LW:	*DĘBICA DRD2 315/70 R22,5	6,0	73
Tylne PZ:	*DĘBICA DRD2 315/70 R22,5	6,0	73
Tylne PW:	*DĘBICA DRD2 315/70 R22,5	6,0	73

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ**

(-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem

amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 1 205 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 254 758 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 11,96%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zgodnie z opisem stanu technicznego.

Sprzedaż wymuszona

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Radio – nie działa

Silnik - zapocony olejem od spodu

Uszczenie powłoki lakierowej z elementów kabiny

Wykładziny wnętrza - zabrudzone

Lusterko L - łuszczenie powłoki lakierowej, zarysowania

Przód pojazdu - odpryski

Krata wlotu powietrza - pęknięta

Zderzak P - pęknięty

Lusterko P - łuszczenie powłoki

Oslona prawa - pęknięta

Błotnik TP - zarysowania

Lampa TP - pęknięta

Oslona TL - łuszczenie powłoki lakierowej

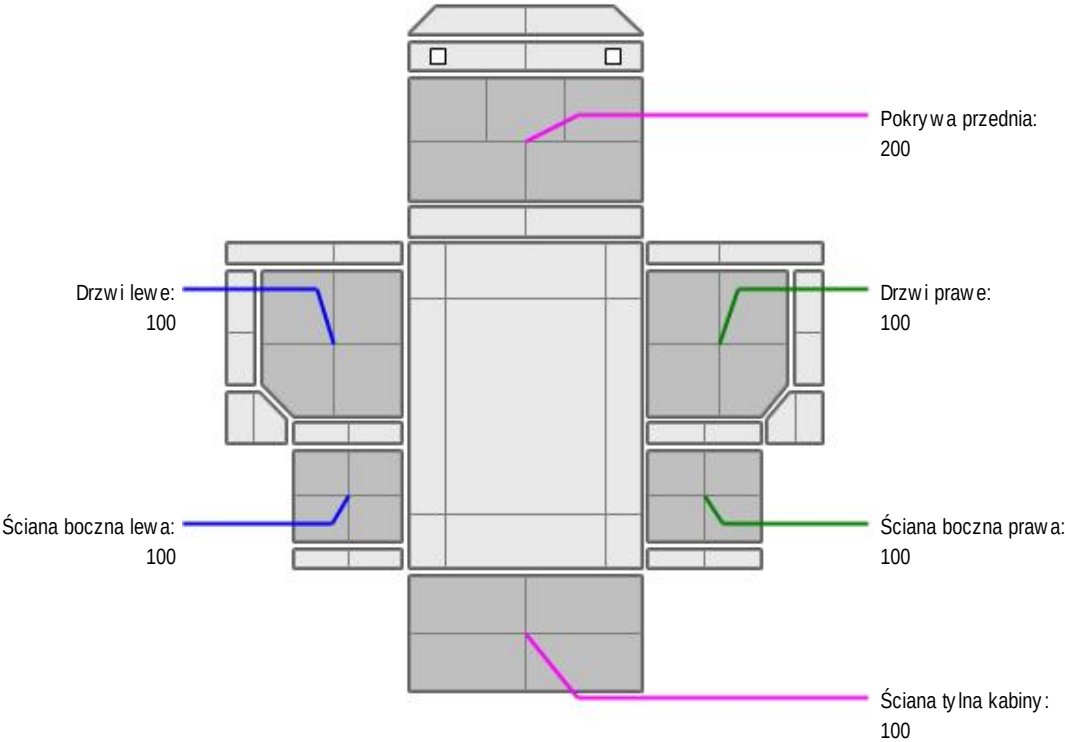
Błotnik TL - zarysowania

Błotnik PL - zarysowania

drzwi boczne małe - łuszczenie powłoki lakierowej



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		200	
2	Drzwi	L	100	
3	Ściana boczna	L	100	
4	Drzwi	P	100	
5	Ściana boczna	P	100	
6	Ściana tylna kabiny		100	

JAZDA KONTROLNA

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.
Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.
Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu.
Silnik – rozruch i praca silnika prawidłowe. Zwiększona głośność pracy osprzętu silnika.
Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu**
nie badano
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
nie badano
- 3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
nie badano
- 4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



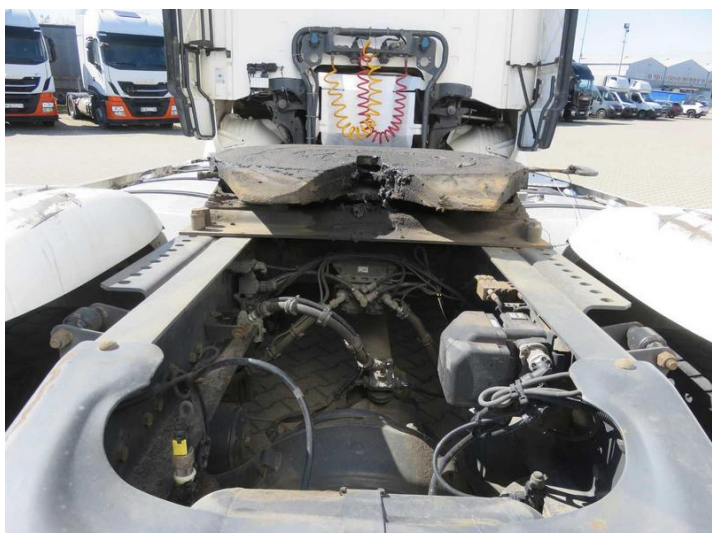
Fot. nr 8



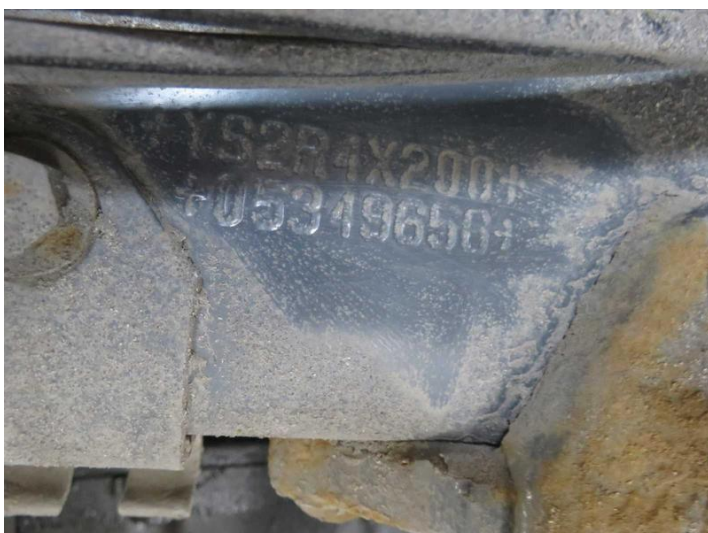
Fot. nr 9



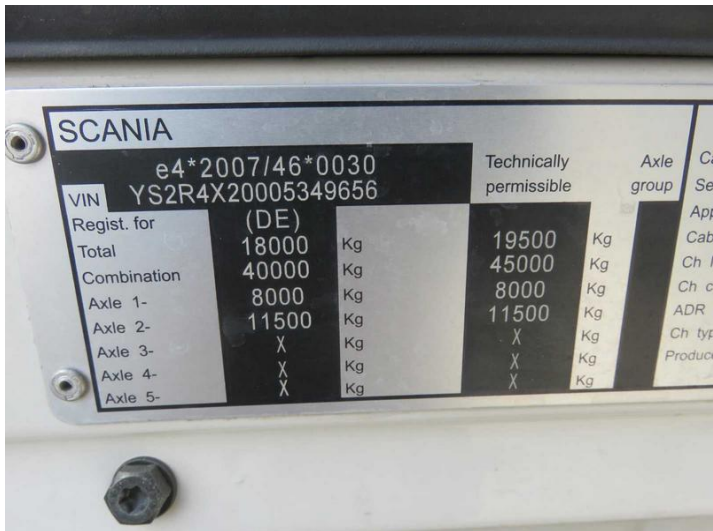
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



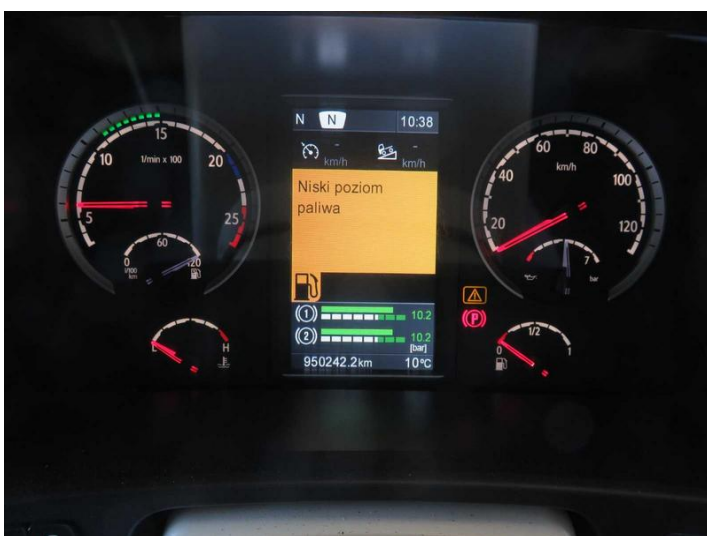
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



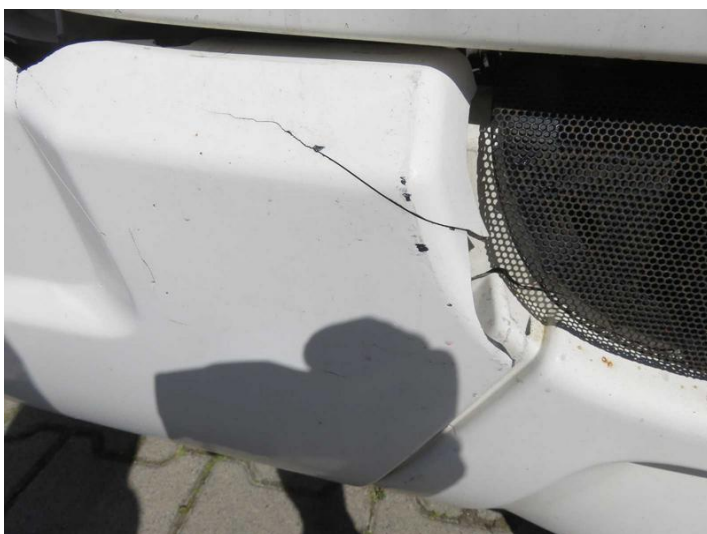
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



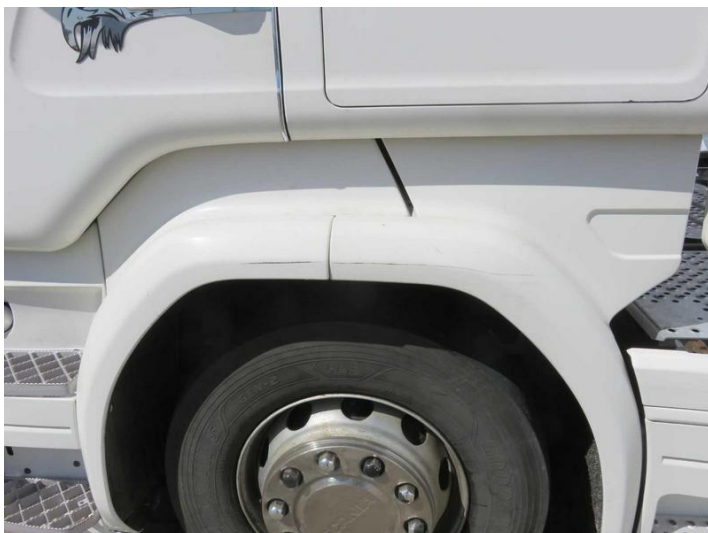
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



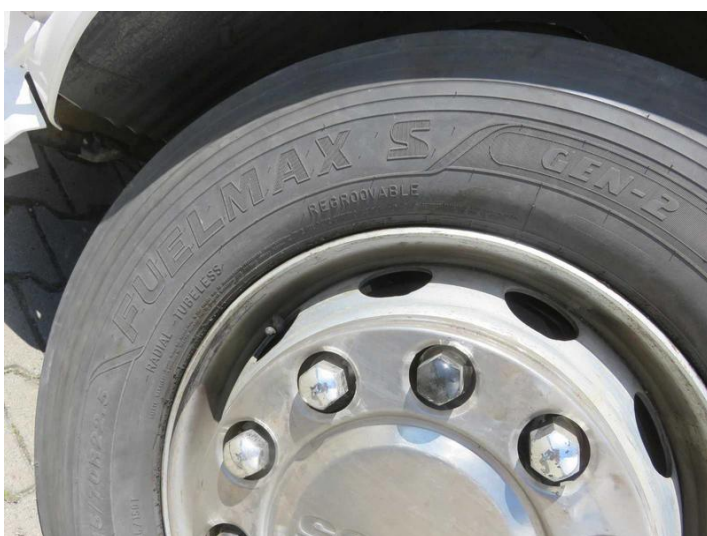
Fot. nr 79



Fot. nr 80



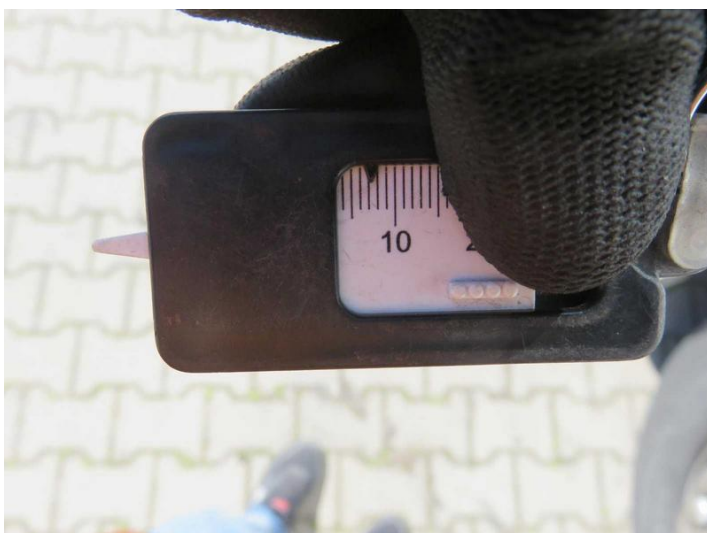
Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



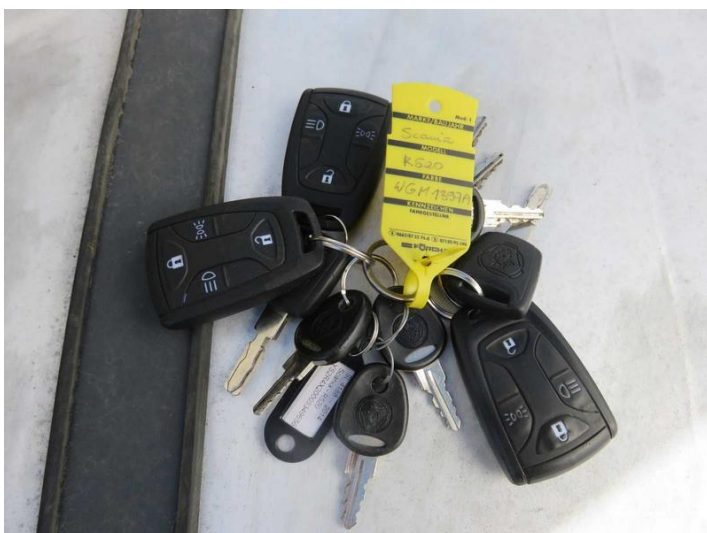
Fot. nr 87



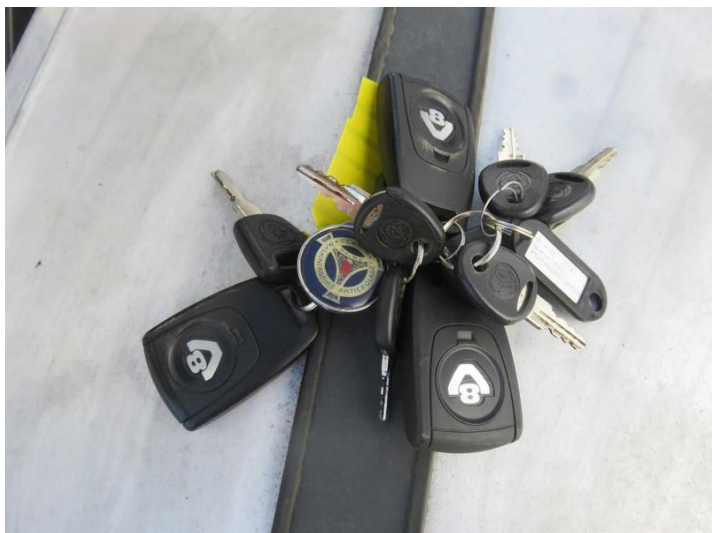
Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu