

Zleceniodawca:

VB Leasing S.A.
Strzegomska 42b
53-611 Wrocław

Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] IV-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	Y A F P V 3 0 0 5 N 0 0 2 9 6 5 6
Marka:	FAYMONVILLE	Nr rejestracyjny:	DSR7082P
Model pojazdu:	PREFAMAX	Nr Info-Ekspert:	175-00044
Wersja:	F-S43-1EJB	Rok produkcji:	2022
Data pierwszej rejestracji		2022/08/18	
Data ważności badania technicznego		2025/08/19	
Rodzaj naczepy		Załadunkowa	
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność		45000 kg / 10000 kg / 35000 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	
Data oględzin		2025/04/09	
Miejsce oględzin		ul. Fabryczna 24, 55-080 Pietrzykowice	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Osie bezobsługowe

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
2 +Zawieszenie pneumatyczne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Oś pierwsza unoszona

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*GOODYEAR FUELMAX T 385/65 R22,5	7,0	66
Przednie prawe:	*GOODYEAR FUELMAX T 385/65 R22,5	5,0	79
II Osi lewe:	*GOODYEAR FUELMAX T 385/65 R22,5	4,5	82
II Osi prawe:	*GOODYEAR FUELMAX T 385/65 R22,5	6,5	69
III Osi lewe:	*GOODYEAR FUELMAX T 385/65 R22,5	8,5	57
III Osi prawe:	*GOODYEAR FUELMAX T 385/65 R22,5	7,5	63

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2022/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>	
Sprzedaż wymuszona	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

	NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne
Pokrywy boczne zamknięte – brak możliwości weryfikacji wnętrza Zarysowania eksploatacyjne	
	WZ
Obrysówka TP wyłamana,	

JAZDA KONTROLNA

Próby drogowej nie wykonano.

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodne z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



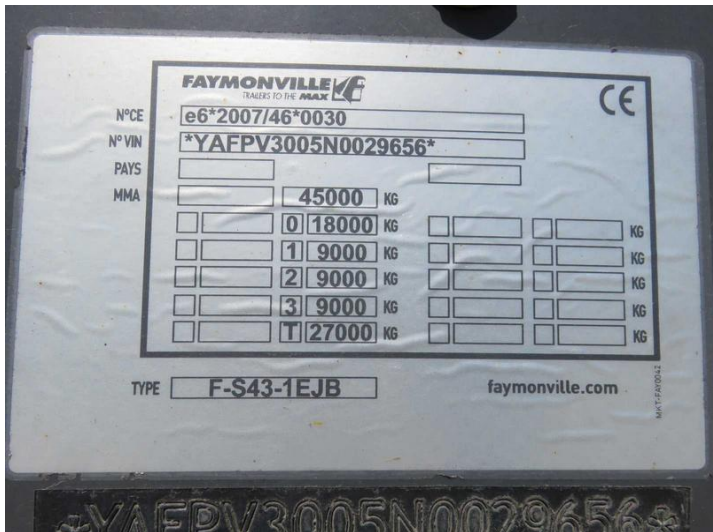
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



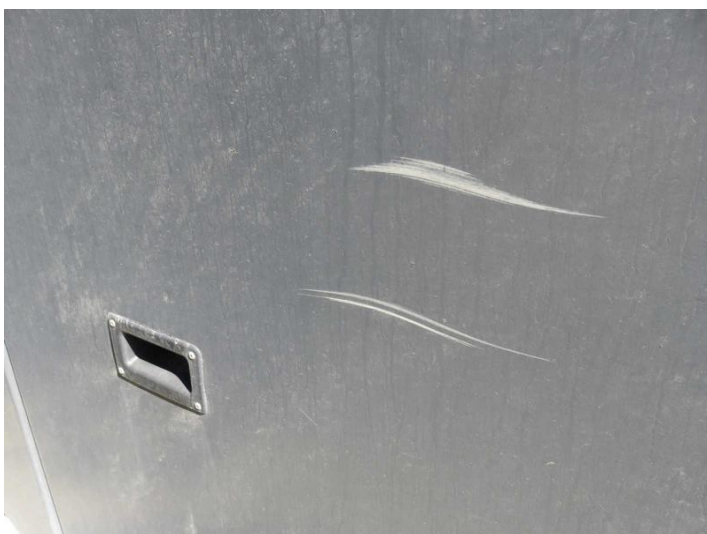
Fot. nr 19



Fot. nr 20



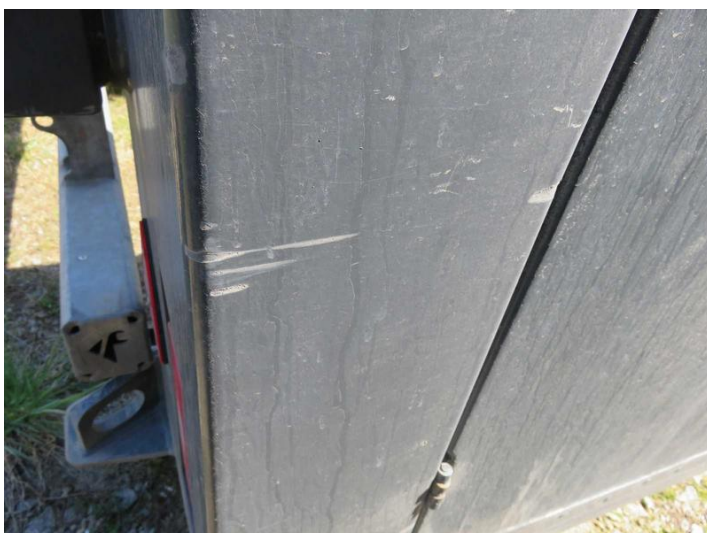
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu