

Nr zlecenia DEKRA: VBL(A)/WRO/34834/25/05/14
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 14-05-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
System IdealLeasing
VB Leasing Spółka Akcyjna
ul. Fabryczna 6
53-609 Wrocław

Rzeczoznawca:
Wacław Orłanowski
DEKRA Polska - O. Wrocław

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0127647
Producent	DAF
Model	XF 480 Euro 6 12902ccm - 483KM 19/27t 17-24
Typ/wersja	XF 480 FT 4x2 Super Space Cab
Rodzaj nadwozia	SIK
Masa własna [kg]	8202
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	18000
Rozstaw osi 1/2	3800
Liczba drzwi/liczba miejsc	2/2
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	SCE
Pojemność silnika [ccm]	12902
Moc silnika [KM/kW]	483/355
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WGM7109H
VIN	XLRTEH4300G225175
Data 1. rejestracji	29-08-2018
Data nast. bad. techn.	17-06-2025
Rok produkcji	2018 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	684 000 (oszacowany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI
Data oględzin	2025-05-16

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Matador, F HR 4 M+S	315/70 R22.5 156/150L	34 %
1	prawe	Matador, F HR 4 M+S	315/70 R22.5 156/150L	37 %
2	lewe zew.	Matador, D HR 4 M+S	315/70 R22.5 154/150L	59 %
2	lewe wew.	Matador, D HR 4 M+S	315/70 R22.5 154/150L	65 %
2	prawe zew.	Matador, D HR 4 M+S	315/70 R22.5 154/150L	65 %
2	prawe wew.	Matador, D HR 4 M+S	315/70 R22.5 154/150L	62 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. ACC (tempomat adaptacyjny) | 12. Komputer pokładowy |
| 2. AEBS (elektronicznie sterowany system hamulcowy z systemem automatycznego hamowania awaryjnego) | 13. LDWS (system kontroli zmiany pasa ruchu) |
| 3. ASR (system zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu) | 14. Lusterka wsteczne regulowane i ogrzewane elektrycznie |
| 4. DPA (asystent wydajności kierowcy) | 15. Ogrzewanie postojowe powietrzne |
| 5. Dach otwierany, szklany | 16. Tachograf |
| 6. El. podnoszenie szyb, przód | 17. VSC (układ kontroli stabilności pojazdu) |
| 7. FCW (system ostrzegania przed uderzeniem przodem pojazdu) | 18. Zamek centralny z pilotem |
| 8. Fotel kierowcy Comfort Air | 19. Zawieszenie pneumatyczne tylnej/tylnych osi |
| 9. Hamulec wydechowy | 20. Światła LED do jazdy dziennej |
| 10. Kabina sypialna Super Space Cab | 21. Światła przeciwmgielne |
| 11. Klimatyzacja | |

Wypożyczenie dodatkowe

- | | |
|--|---|
| 1. Lodówka | - |
| 2. Ospoilerowanie kabiny | - |
| 3. Osłona p/słoneczna zewnętrzna | - |
| 4. Radio CB | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹ -

KorektyPierwsza rejestracjaWypożyczenieOgumienieInne

Stan dbałości o pojazd -
 Stwierdzone braki, wady, usterki i uszkodzenia. -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 05-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

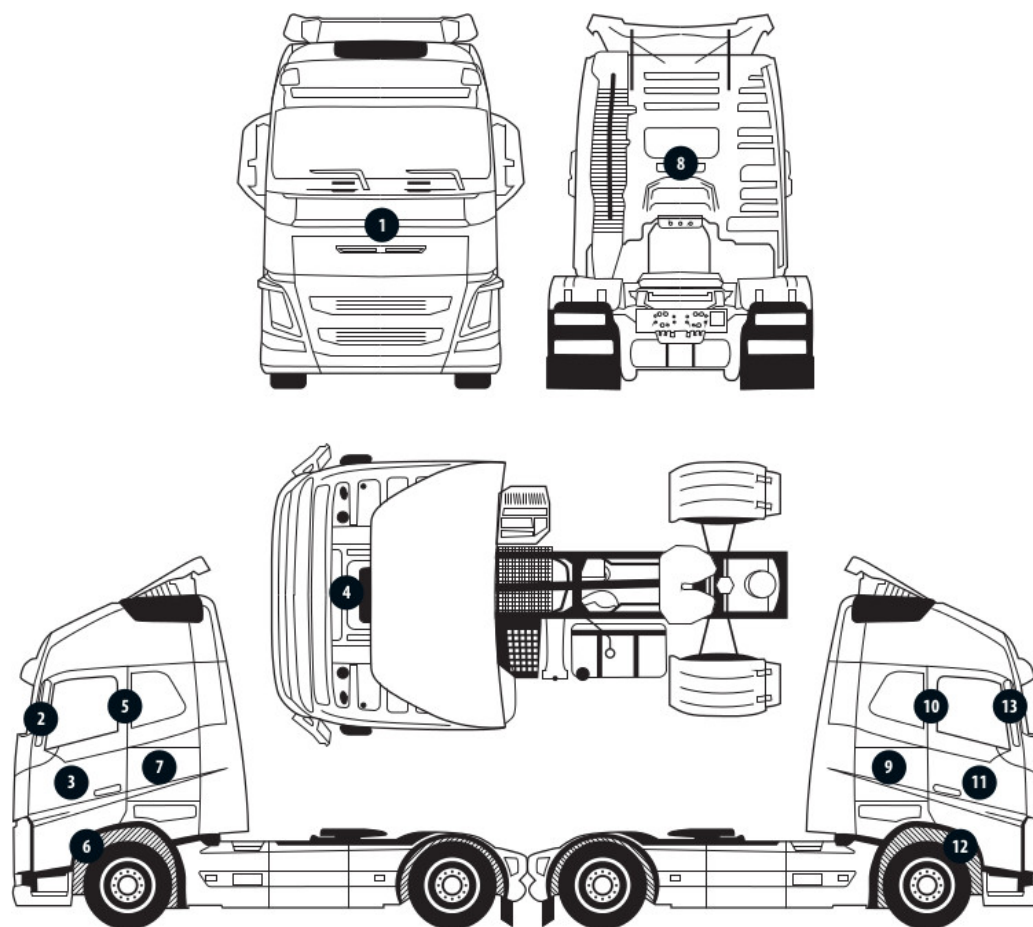
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 23-05-2025

Rzecznik DEKRA:
Wacław Orłanowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Ściana przednia	do 120
2	Słupek przedni lewy	do 120
3	Drzwi lewe	do 120
6	Próg lewy	do 120
7	Ściana boczna lewa	do 120
8	Ściana tylna	do 120
9	Ściana boczna prawa	do 120
11	Drzwi prawe	do 120
12	Próg prawy	do 120
13	Słupek przedni prawy	do 120

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Lakier		ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		oraz zarysowania eksploatacyjne.
Drzwi	lew.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej	na krawędzi	
Drzwi	praw.	wgniecenie/nia, płytkie	w części tylnej	
Ściana	tyln.	ślady korozji		oraz zarysowania.

Stan techniczny kabiny kierowcy

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	zarysowanie		
Tablica rejestracyjna	przed.	wgniecenie/nia		
Stopnie wejściowe	praw.	zarysowanie	w części dolnej	

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

Kabina kierowcy/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Wykładziny tapicerskie wraz z osłonami				zabrudzone i poplamione.

Stan wnętrza kabiny kierowcy

Stan wnętrza nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Zabudowa**Stan techniczny zabudowy**

Nie dotyczy (pojazd bez zabudowy)

Podwozie/Rama z osprzętem

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Błotnik	tyln. l.	zarysowanie	w części górnej	

Błotnik	tyln. p.	zarysowanie	w części górnej	
---------	----------	-------------	-----------------	--

Stan techniczny ramy z osprzętem

Stan techniczny ramy z osprzętem opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Silnik		błąd układu (sygnalizacja usterki)		
Tachograf		brak		wymontowany.

Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Zawieszenie kół

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Tarcza koła	1. osi lew.	ślady korozji		
Tarcza koła	1. osi praw.	ślady korozji		
Tarcza koła	2. osi zew. lew.	ślady korozji		
Tarcza koła	2. osi zew. praw.	ślady korozji		
Wyłącznik główny akumulatorów rozruchowych		niesprawność działania		samoczynnie się rozłącza.

Stan techniczny zawieszenia / kół

Stan techniczny zawieszenia / kół opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Nie wnosi się uwag.

Uwagi:

Uwaga: brak tachografu (wymontowany).

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

- ograniczenia parkingowe.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

- fabryczne.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Ze względu na brak wskazań drogomierza (brak tachografu), przebieg całkowity pojazdu oszacowano na podstawie analizy zapisów w CEPIK, z odnotowanym ostatnim przebiegiem w dniu 17.06.2024r., w wielkości 592.856 km.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
- Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
 - Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.

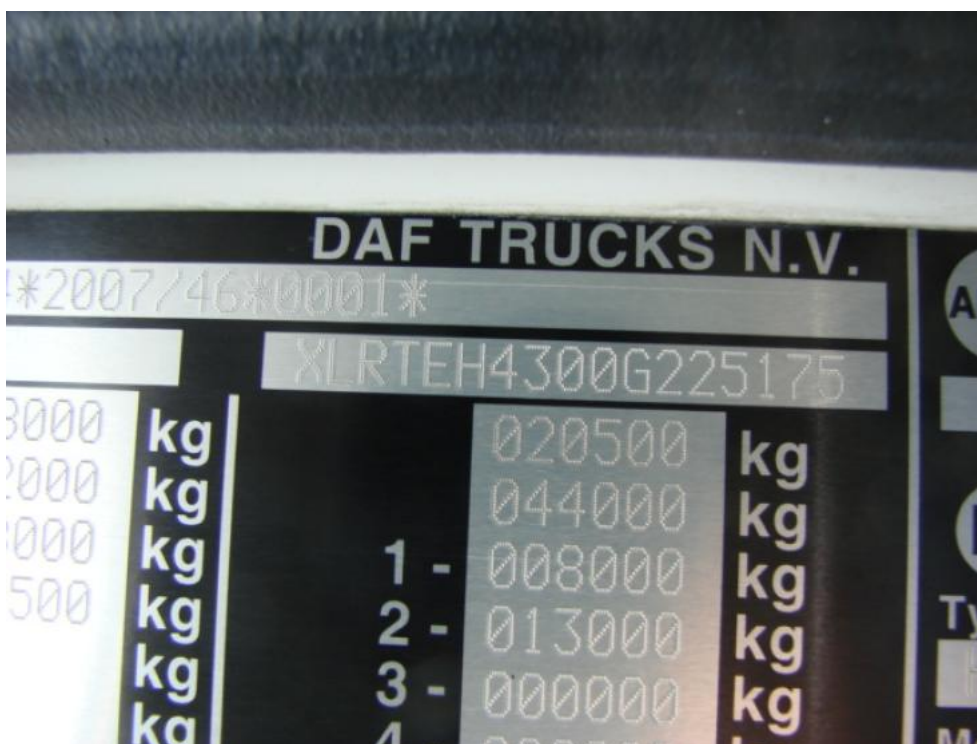


Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

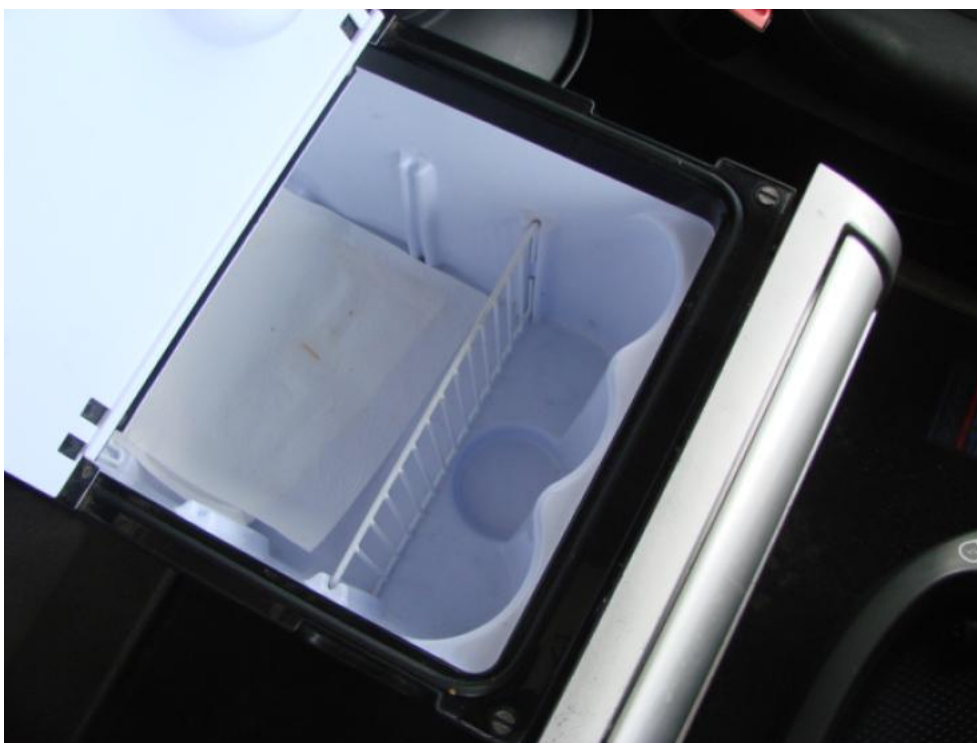


Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.