

### Zleceniodawca:

VB Leasing S.A.  
Strzegomska 42b  
53-611 Wrocław

### Firma rzeczoznawcza:

Nefris  
Grunwaldzka 229  
85-451 Bydgoszcz



## OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)                 |                                        | Dane: [C] V-2025  |                                   |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                                  | Ciągnik samochodowy                    | VIN:              | W J M M G 2 A T Z M C 4 4 6 8 1 9 |
| Marka:                                           | IVECO                                  | Nr rejestracyjny: | PO4UE49                           |
| Model pojazdu:                                   | AS 440 S46 S-Way MR`20 E6d 18.0t       | Nr Info-Ekspert:  | 142-13961                         |
| Wersja:                                          | T/P LNG                                | Rok produkcji:    | 2021                              |
| Wskazanie drogomierza                            | 383428 km                              |                   |                                   |
| Data pierwszej rejestracji                       | 2021/05/25                             |                   |                                   |
| Data ważności badania technicznego               | 2025/05/20                             |                   |                                   |
| Rodzaj zabudowy                                  | ciągnik siodłowy z kabiną długą        |                   |                                   |
| Rodzaj kabiny                                    | sypialna (odchylana)                   |                   |                                   |
| Dop. masa całkow.                                | 18000 kg                               |                   |                                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów     | 2 / 4x2 / automatyczna                 |                   |                                   |
| Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi | resory / poduszki / 3800 mm            |                   |                                   |
| Oznaczenie silnika                               | LNG                                    |                   |                                   |
| Jednostka napędowa                               | z zapłonem samoczynnym                 |                   |                                   |
| Pojemność / Moc silnika                          | 12900 ccm / 338kW (460KM)              |                   |                                   |
| Doładowanie                                      | Turbosp. z chłodn. powietrza           |                   |                                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów               | 6 / rzędowy                            |                   |                                   |
| Norma spalin                                     | E6d                                    |                   |                                   |
| Data oględzin                                    | 2025/05/20                             |                   |                                   |
| Miejsce oględzin                                 | ul. Fabryczna 24, 55-080 Pietrzykowice |                   |                                   |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                    | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                      |
|------|-----------------------------------------------|------|-------------------------------------------------|
| 1    | * ABS - system zapobiegający blokowaniu kół   | 10   | * Spoiler dachowy                               |
| 2    | + Asystent zmiany pasa ruchu                  | 11   | * Spoilery boczne                               |
| 3    | * Dach regulowany elektrycznie                | 12   | * System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP |
| 4    | * Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie     | 13   | * System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR   |
| 5    | * Kabina sypialna                             | 14   | * Szyby regulowane elektrycznie                 |
| 6    | * Leżanka                                     | 15   | * Tachograf                                     |
| 7    | * Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 16   | * Tempomat                                      |
| 8    | * Ogrzewanie niezależne                       | 17   | * Zawieszenie tylne pneumatyczne                |
| 9    | * Skrzynia biegów automatyczna                |      |                                                 |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia           |
|------|--------------------------------------|
| 1    | + Kieronica skórzana, wielofunkcyjna |
| 2    | Klimatyzacja automatyczna            |
| 3    | Łódówka                              |
| 4    | Radioodtwarzacz                      |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                       | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|----------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | *FORMULA STEER 315/70 R22,5      | 9,5          | 51          |
| Przednie prawe: | *FORMULA STEER 315/70 R22,5      | 9,5          | 51          |
| Tylne LZ:       | *GOODYEAR FUELMAX D 315/70 R22,5 | 10,0         | 48          |
| Tylne LW:       | *GOODYEAR FUELMAX D 315/70 R22,5 | 10,0         | 48          |
| Tylne PZ:       | *GOODYEAR FUELMAX D 315/70 R22,5 | 10,0         | 48          |
| Tylne PW:       | *GOODYEAR FUELMAX D 315/70 R22,5 | 10,0         | 48          |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ( + ) |
| Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.                                                                                                                              |       |
| KOREKTY RÓŻNE:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ( - ) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.                                                                                                                                                        |       |
| Aktualność badań technicznych                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ( - ) |
| Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/05/23, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.<br>Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 48 mies.                                                                                                                                     |       |
| Regionalna sytuacja rynkowa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ( - ) |
| Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów. |       |
| Sprzedaż wymuszona                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ( - ) |
| Regionalna sytuacja rynkowa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ( - ) |
| Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty                                                                                                                                                                               |       |

jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

KOREKTY RÓŻNE RAZEM ( - )

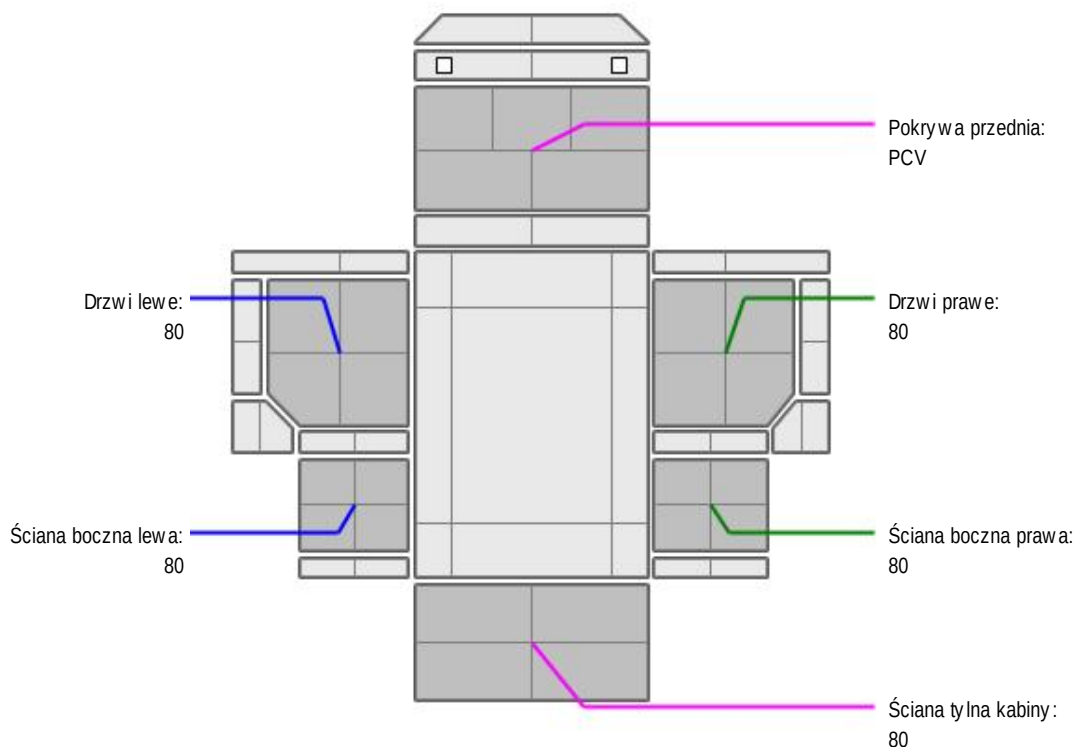
KOREKTA ZA OGUMIENIE ( + )

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki [μm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia    |       | PCV                  |      |
| 2    | Drzwi               | L     | 80                   |      |
| 3    | Ściana boczna       | L     | 80                   |      |
| 4    | Drzwi               | P     | 80                   |      |
| 5    | Ściana boczna       | P     | 80                   |      |
| 6    | Ściana tylna kabiny |       | 80                   |      |



### WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Szyba czołowa odprysk z pęknięciem,  
Zderzak PL zarysowany z zaprawkami  
Stopnica PL zarysowana  
Zderzak PP zarysowany

Stopnica PP zarysowana  
 Przedłużenie drzwi P zarysowanie oraz ubytek lakieru  
 Błotnik PP zarysowany  
 Nadkola tył rozerwane  
 Przedłużenie drzwi L ubytki lakieru oraz lekkie pęknięcie



#### **KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

Tapicerka zabrudzona



#### **SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Silnik – rozruch i praca silnika prawidłowe.  
 Akumulator rozładowany, silnik uruchomiono przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania.



#### **UKŁAD NAPEŁDOWY**

Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych.

### **JAZDA KONTROLNA**

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.  
 Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.  
 Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu.

### **DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

|   |                        |     |
|---|------------------------|-----|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1   |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | TAK |

#### **Zastrzeżenia ograniczające**

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*



## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



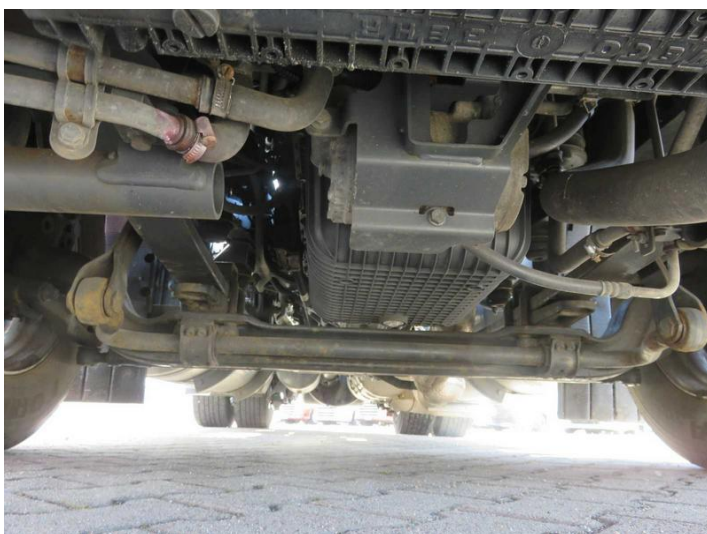
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6





Fot. nr 7



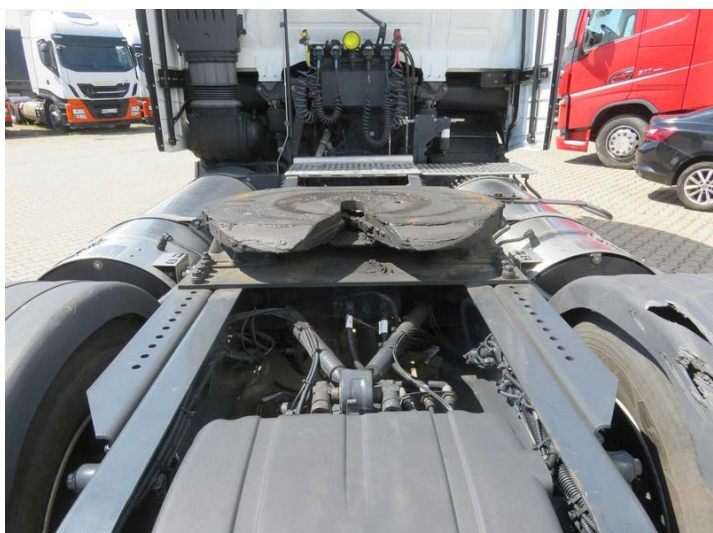
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12





Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16

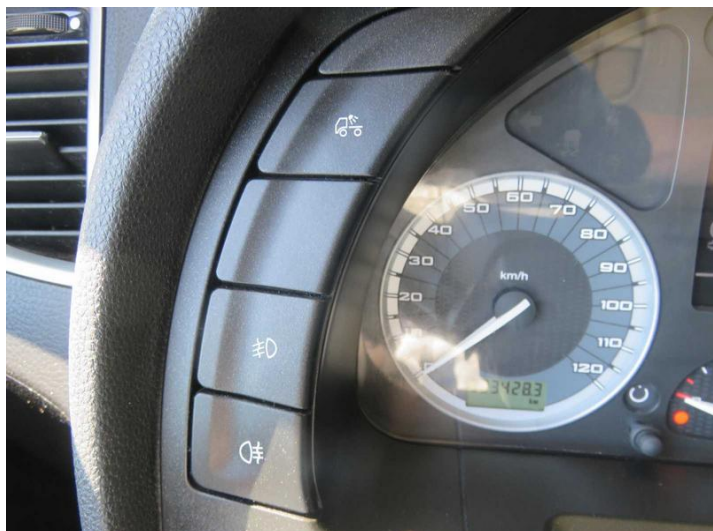


Fot. nr 17



Fot. nr 18





Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24





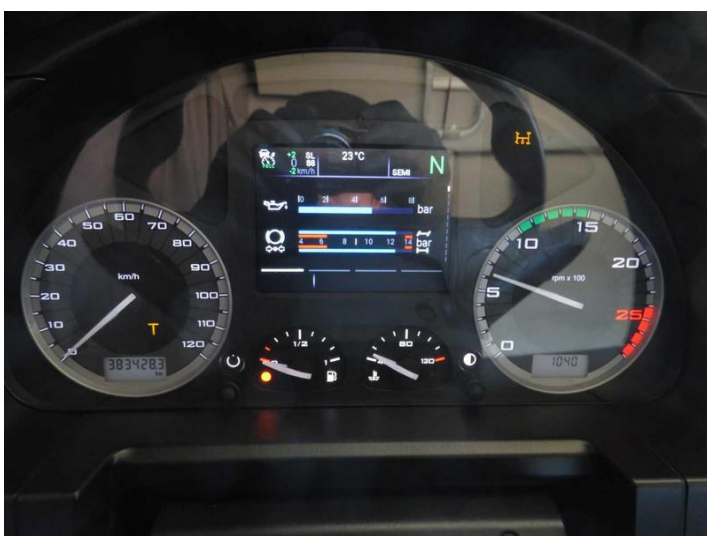
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



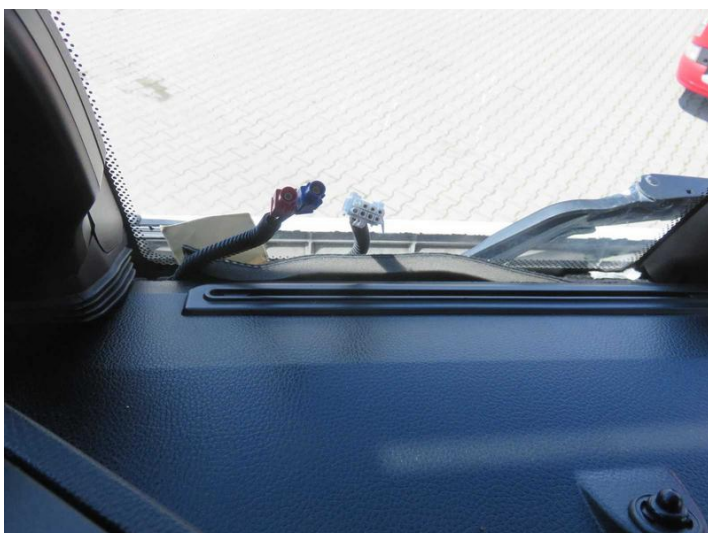
Fot. nr 33



Fot. nr 34

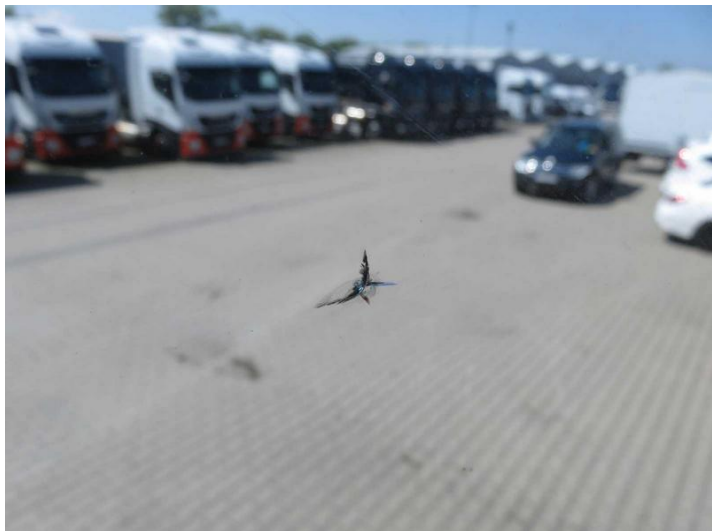


Fot. nr 35

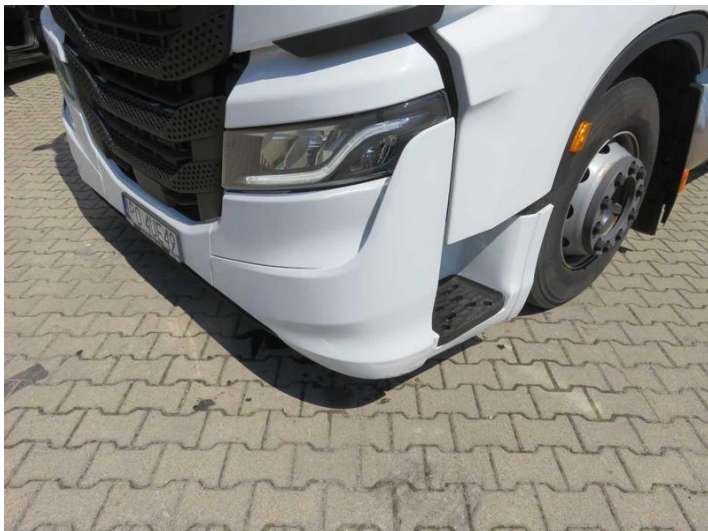


Fot. nr 36





Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48

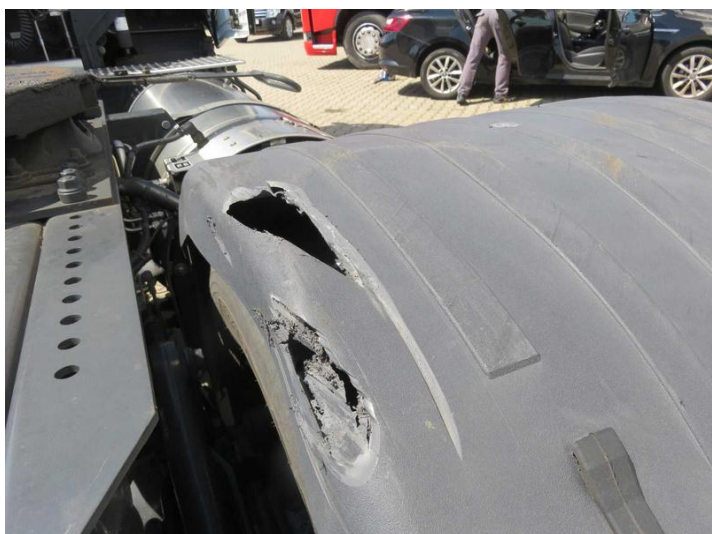




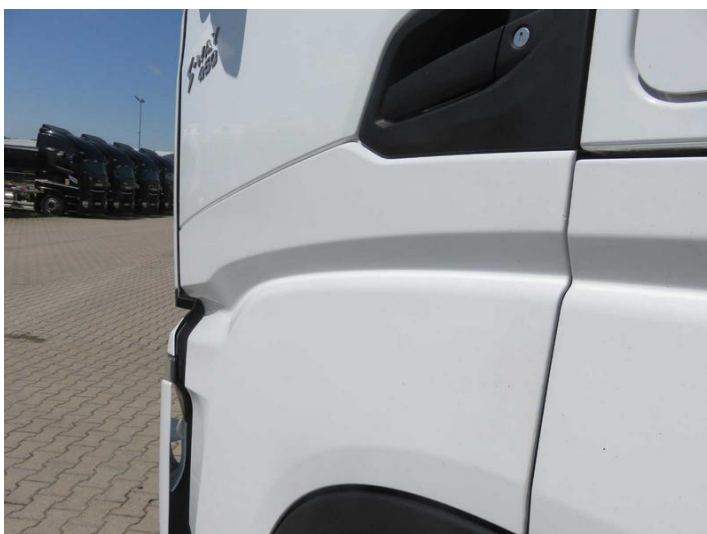
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*