

Opinia numer: 48 DOA 05 25

z dnia: 2025/05/31

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 155527

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] V-2025

Marka: IVECO

Rok produkcji: 2018

Model: AD 450 Trakker E6 32t

Wersja: AD 410T45 W 8x8/4

Nr rejestracyjny: FZI79115

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: WJMJ4CT87JC398372



Data pierwszej rejestracji	2018/08/14
Data ważności badania technicznego	2025/03/21
Wskazanie drogomierza	105850 km
Okres eksploatacji pojazdu (18/08/14-25/05/31)	82 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	32000 kg / 15520 kg
Rodzaj zabudowy	samowyładowcza
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	4 / 8x8/4 / manualna
Zawieszenie osi I / II / III / IV	resory / resory / resory / resory
Rozstaw osi przedni / środkowy / tylny	1875* mm / 2875* mm / 1400* mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12882 ccm / 331kW (450KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Opis powłoki lakierowej

OCENA TECHNICZNA nr: 48 DOA 05 25

z dnia: 2025/05/31

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 155527

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] V-2025

Marka: IVECO

Rok produkcji: 2018

Model: AD 450 Trakker E6 32t

Wersja: AD 410T45 W 8x8/4

Nr rejestracyjny: FZI79115

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: WJMJ4CT87JC398372

Data pierwszej rejestracji	2018/08/14
Data ważności badania technicznego	2025/03/21
Wskazanie drogomierza	105850 km
Okres eksploatacji pojazdu (18/08/14-25/05/31)	82 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 2-warstwowy typu uni
Rodzaj zabudowy	samowyladowcza
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	4 / 8x8/4 / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12882 ccm / 331kW (450KM)

WYPOSAŻENIE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + ASR + ESP	15	Oslona p/słoneczna zewnętrzna
2	+Blokada mechanizmu różnicowego tylnej/tylnych osi	16	Przygotowanie do montażu radia z anteną i głośnikami
3	+Dach otwierany ręcznie	17	+Przystawka odbioru mocy
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie/amortyzowany	18	System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu LDWS
5	+Hamulec silnikowy ITB (Iveco Turbo Brake)	19	System wspomagania nagłego hamowania aktywny AEBS
6	+Immobilizer	20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	+Kabina dzienna Hi-Land	21	Światła do jazdy dziennej DRL
8	*Kierownica wielofunkcyjna	22	+Tachograf cyfrowy
9	Klimatyzacja	23	Tapicerka tekstylna
10	+Komputer pokładowy z wyświetlaczem monochromatycznym	24	Tempomat
11	Kratki ochronne na reflektorach	25	+Wspomaganie układu kierowniczego
12	Lampa błyskowa ostrzegawcza awaryjna przenośna	26	Wyłącznik prądu mechaniczny
13	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Ogranicznik prędkości do 90 km/h	28	*Zderzak przedni stalowy

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 *Koło zapasowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*FULLRUN 385/65R22.5 160K TB888	8,5	57
Przednie prawe:	*FULLRUN 385/65R22.5 160K TB888	8,0	60
II Osi lewe:	*WINDPOWER 385/65R22.5 160K WTR 69		85
II Osi prawe:	MICHELIN 385/65 R22.5 160J XTE 3 TL	7,0	66
III Osi LZ:	*FULLRUN 315/80 R22.5 154L TB709		95
III Osi LW:	PIRELLI 315/80 R22.5 156/150K TG 01 TL		95
III Osi PZ:	PIRELLI 315/80 R22.5 156/150K TG 01 TL		100
III Osi PW:	PIRELLI 315/80 R22.5 156/150K TG 01 TL		90
IV Osi LZ:	*OTANI 315/80 R22.5 156K OH-402	15,0	26
IV Osi LW:	*OTANI 315/80 R22.5 156K OH-402	15,0	26
IV Osi PZ:	*OTANI 315/80 R22.5 156K OH-402	14,0	32
IV Osi PW:	*OTANI 315/80 R22.5 156K OH-402	14,0	32
Zapaszowe:	*BRAK KOŁA ZAPASOWEGO		50

UWAGI

Oględzin dokonano na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych : 55-080 Pietrzykowice ul. Fabryczna 24.

Podczas oględzin przedłożono do wglądu:
- dowód rejestracyjny pojazdu
- 4 kluczyki i 1-go pilota

Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
Do oględzin przedstawiono dowód rejestracyjny DR/BAO 3570604.

Brak książki serwisowej, brak danych o przebiegu całkowitym pojazdu i sposobie jego serwisowania.

W bazie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów znajdują się zapisy z podanymi odczytami wskazań drogomierza – ostatni z dnia 21.03.2024r przy wskazaniach drogomierza 100352 km.

Pojazd z zabudową typu wywrotka. Zabudowa firmy Skibicki z 2018r. Przybliżone wymiary wewnętrzne zabudowy – szer. ok. 220 cm, dł. ok. 590 cm, wys. ok. 160 cm.

Dane dotyczące masy całkowitej pojazdu, masy własnej i ładowności – podaje się na podstawie dostępnych dokumentów (w warunkach parkingowych brak możliwości weryfikacji danych / zgodności ze stanem faktycznym).

Pojazd niesprawny – odłączone i zdekompletowane wały napędowe (jeden zdemontowany wał na podłodze zabudowy). Zdemontowana i rozłożona na części jest skrzynia rozdzielcza – widoczne są uszkodzenia zębów jednego z kół zębatach.

Nie działa poprawnie układ sprzęgła – nie załącza się przystawka odbioru mocy, nie można sprawdzić działania podnośnika hydraulicznego wywrotki.

Podczas oględzin parkingowych stwierdzono :
- akumulatory – rozładowane

- rozruch silnika możliwy po podłączeniu dodatkowego źródła zasilania elektrycznego
- silnik pracuje bez nadmiernego dymienia
- praca silnika na biegu jałowym jest równomierna
- stwierdzono ślady przedmuchów i przepocień na elementach silnika i osprzętu
- stwierdzono ślady przepocień i przedmuchów oleju na elementach układu przeniesienia napędu (w tym na skrzyni biegów)
- elementy osprzętu silnika pracują z podwyższoną głośnością
- skrzynia biegów – nie można sprawdzić działania
- oględziny na terenie parkingu – wykonanie jazdy próbnej jest niemożliwe
- nie można sprawdzić luzów w połączeniach ruchowych elementów układu kierowniczego oraz elementów układu zawieszenia kół
- w wyniku oględzin organoleptycznych nie stwierdzono widocznych uszkodzeń elementów układu kierowniczego oraz elementów układu zawieszenia kół
- część opon zużyta, inne z ubytkami materiału na czołach i uszkodzeniami
- na części osi zamontowane opony różnych rozmiarów i/lub typów

Ponadto :

- wszystkie elementy lakierowane pojazdu posiadają uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowań i/lub porysowań, i/lub otarć, i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania)
- wszystkie elementy zabudowy pojazdu posiadają uszkodzenia w postaci punktowych wgnieceń i/lub odkształceń powierzchni (o różnym stopniu intensywności występowania)
- większość elementów zabudowy posiada uszkodzenia w postaci punktowych ognisk i/lub skupisk korozji (o różnym stopniu intensywności występowania i różnym stopniu zaawansowania procesów korozyjnych)
- akumulator – rozładowany i/lub uszkodzony
- zderzak przedni – porysowania, otarcia i ubytki powłoki lakierowej, odkształcenia i wgniecenia, korozja
- reflektor przedni prawy – nieszczelny, zabrudzone wnętrze
- szyba czołowa – z porysowaniami
- osłona p-słoneczna nad szybą – uszkodzona, ze śladami po klejeniu
- dach – miejscowe wgniecenie, uszkodzenie powłoki, ognisko korozji, wgniecenie relingu
- drzwi kabiny – eksploatacyjne uszkodzenia i ubytki punktowe powłoki lakierowej, wgniecenia punktowe
- obudowy zwierciadeł zewnętrznych – z niewielkimi uszkodzeniami eksploatacyjnymi
- obudowy stopni i błotniki przednie – eksploatacyjne otarcia, porysowania i „wytarcia”
- mocowanie prawego dolnego stopnia – uszkodzone
- siłownik hydrauliczny zabudowy – zaolejenia, ślady nieszczelności
- elementy zabudowy – posiadają eksploatacyjne otarcia, wgniecenia i zarysowania od strony wnętrza komory ładunkowej, ogniska korozji
- część tylna zabudowy – dodatkowo posiadają odkształcenia i wgniecenia, korozję
- większe odkształcenia prawej osłony bocznej
- osłona akumulatorów – zdemonstrowana
- błotniki tylne – posiadają odkształcenia i wgniecenia oraz uszkodzenia eksploatacyjne
- lampy zespolone tylne – lewy z uszkodzeniem klosza
- belka/zderzak tylny – wgniecenia i odkształcenia, ogniska korozji
- elementy układu wydechowego i elementy podwozia – z ogniskami korozji
- zbiornika paliwa – w wgnieceniami, uszkodzeniami powłoki i ogniskami korozji
- obręcze kół pojazdu – z otarciami, uszkodzeniami eksploatacyjnymi, ogniskami korozji
- wnętrze kabiny pojazdu – zabrudzone, ze śladami po paleniu papierosów
- wykładziny wewnętrzne drzwi – zabrudzenia i otarcia
- poszycia fotela kierowcy – zabrudzenia, plamy, odkształcenia i uszkodzenia
- koło kierownicy - „wytarcia” materiału
- gałka dźwigni zmiany biegów – „wytarcia” materiału
- podsufitka i wykładzina ściany tylnej – z zabrudzeniami

- sygnalizowana jest usterka układu przeniesienia napędu
- sygnalizowana jest usterka układu hamulcowego
- sygnalizowana jest bardzo mała ilość paliwa
- stwierdzono braki w wyposażeniu podstawowym (narzędzia, trójkąt, gaśnica, podnośnik)
- **ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu samochodu możliwe do wykonania jedynie podczas oględzin warsztatowych**

W bazie danych programu Info-Ekspert brak notowań wartości pojazdów tej marki i typu. Wycenę sporządza się na bazie danych programu Info-Ekspert dotyczących innego pojazdu tego typu (marki Volvo) - stanowiących jedynie „szablon” wyceny - stąd występowanie w wydruku pewnych nieścisłości generowanych przez system komputerowy. Wartość bazowa ustala się w oparciu o analizę aktualnych ofert sprzedaży wywrotek Iveco Trakker w Polsce oraz danych katalogowych z innych systemów eksperckich.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

- 1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- 2) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 48 DOA 05 25

z dnia: 2025/05/31

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] V-2025

Marka: IVECO

Rok produkcji: 2018

Model: AD 450 Trakker E6 32t

Wersja: AD 410T45 W 8x8/4

Nr rejestracyjny: FZI79115

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy





















































Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 155527

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] V-2025

Marka: IVECO

Rok produkcji: 2018

Model: AD 450 Trakker E6 32t

Wersja: AD 410T45 W 8x8/4

Nr rejestracyjny: FZI79115

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ KABINY

