

Opinia numer: 03 DOA 06 25

z dnia: 2025/06/02

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 4053354

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VI-2025

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2015

Model: FH 500 MR`13 E6 20.1t

Wersja: FH 500

Nr rejestracyjny: PZ502VV

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

VIN: YV2RT40A4FB740779



Nr INFO-EKSPERT	039-05451
Data pierwszej rejestracji	2015/09/11
Data ważności badania technicznego	2026/01/14
Wskazanie drogomierza	1415178 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/09/11-25/06/02)	117 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	niebieski 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	18090 kg*
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	sypialna (odchylana) / Globetrotter
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3800* mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12777 ccm / 375kW (510KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Opis powłoki lakierowej

OCENA TECHNICZNA nr: 03 DOA 06 25

z dnia: 2025/06/02

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 4053354

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VI-2025

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2015

Model: FH 500 MR`13 E6 20.1t

Wersja: FH 500

Nr rejestracyjny: PZ502VV

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

VIN: YV2RT40A4FB740779

Nr INFO-EKSPERT

039-05451

Data pierwszej rejestracji

2015/09/11

Data ważności badania technicznego

2026/01/14

Wskazanie drogomierza

1415178 km

Okres eksploatacji pojazdu (15/09/11-25/06/02)

117 mies.

Kolor powłoki lakierowej kabiny

niebieski 2-warstwowy typu uni

Rodzaj zabudowy

ciągnik siodłowy z kabiną długą

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / 4x2 / automatyczna

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

12777 ccm / 375kW (510KM)

WYPOSAŻENIE (2013.06-2020.12)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 +CB-radio
- 3 +Dach regulowany elektrycznie
- 4 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem
- 5 +Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- 6 +Fotel pasażera zawieszony pneumatycznie
- 7 +Fotele podgrzewane
- 8 +Hamulec silnikowy
- 9 Immobilizer
- 10 +Instalacja i urządzenie do autom. poboru opłat autostradowych
- 11 +Kabina sypialna
- 12 +Kierownica pokryta skórą
- 13 +Klimatyzacja automatyczna
- 14 +Klimatyzacja postojowa
- 15 +Lampy zespolone tylne - LED
- 16 +Leżanka
- 17 +Leżanka górną
- 18 +Łódzka

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 21 Ogrzewanie niezależne
- 22 +Opony przednich kół 385/65 R22,5 (dopłata)
- 23 +Osłona zewnętrzna p-słoneczna
- 24 +Osłony boczne / międzyosiowe / p-wjazdowe
- 25 Radioodtwarzacz CD
- 26 +Reflektory ksenonowe
- 27 +Roleta p/słoneczna szyby przedniej regulowana elektrycznie
- 28 +Spoiler dachowy
- 29 +Spoilery boczne
- 30 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 31 +System ostrzegania o pojeździe w "martwym punkcie"
- 32 +Systemy wsparcia kierowcy (EABS + LDWS)
- 33 Szyby regulowane elektrycznie
- 34 Tachograf
- 35 Tempomat
- 36 +Tempomat aktywny
- 37 +Układ monitorowania reakcji kierowcy, DAS
- 38 Zamek centralny

19 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
20 +Mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym

39 Zawieszenie tylne pneumatyczne
40 +Zbiornik paliwa dodatkowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	PIRELLI 385/65 R22.5 158L FH 01 ENERGY (160K) TL	7,5	63
Przednie prawe:	PIRELLI 385/65 R22.5 158L FH 01 ENERGY (160K) TL	7,5	63
Tylne LZ:	*CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3 HYBRID		95
Tylne LW:	*CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3 HYBRID		95
Tylne PZ:	*CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3 HYBRID		100
Tylne PW:	*CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3 HYBRID		95

UWAGI

Ogłędzin dokonano na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych : 55-080 Pietrzykowice ul. Fabryczna 24.

Podczas ogłędzin przedłożono do wglądu:

- dowód rejestracyjny pojazdu
- książkę serwisową
- 1 kluczyk + 1 „pilot”

Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Do ogłędzin przedstawiono dowód rejestracyjny pojazdu DR/BAQ 3116967.

Ostatni zapis w książce serwisowej – przy wskazaniach drogomierza 792934 km. Brak danych o sposobie serwisowania pojazdu po tym zapisie.

W bazie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów znajdują się zapisy z podanymi odczytami wskazań drogomierza – ostatni z dnia 14.01.2025r przy wskazaniach drogomierza 1363194 km.

Podczas ogłędzin parkingowych stwierdzono :

- pojazd po wcześniejszych naprawach blacharsko-lakierniczych elementów z tworzyw
- akumulatory - rozładowane
- silnik o zapłonie samoczynnym – uruchomiono z dodatkowego źródła zasilania elektrycznego
- silnik pracuje bez nadmiernego dymienia
- praca silnika na biegu jałowym jest równomierna
- nieznacznie podwyższona jest głośność pracy silnika, i elementów osprzętu
- stwierdzono ślady istotnych przepocień/przedmuchów oleju na elementach silnika i osprzętu silnika
- stwierdzono ślady wycieków oleju z silnika (w tym bieżących)
- skrzynia biegów – podczas krótkiej jazdy próbnej nie stwierdzono istotnych zakłóceń w pracy
- ogłędziny na terenie parkingu – bez możliwości wykonania dłuższej jazdy próbnej (nie można sprawdzić skrzyni biegów, hamulców układu kierowniczego i części systemów np.: tempomatu)
- w czasie krótkiej jazdy próbnej, stwierdzono wyczuwalne luzy w połączeniach ruchowych elementów układu kierowniczego oraz elementów układu zawieszenia kół
- elementy ramy pojazdu i podwozia – z ogniskami korozji
- w wyniku ogłędzin organoleptycznych nie stwierdzono istotnych i widocznych uszkodzeń elementów układu kierowniczego oraz elementów układu zawieszenia kół
- elementy układu hamulcowego – zauważalne, powiększone zużycie
- opony kół pojazdu – zużyte w nieznacznym stopniu nierównomiernie (w wycenie podaje się wartości uśrednione)
- opony kół osi tylnej – z ubytkami materiału na czołach bieżnika

Ponadto :

- akumulatory – rozładowane
- brak osłony tylnego akumulatora
- prawie wszystkie elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadają eksploatacyjne uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowań i/lub porysowań, i/lub otarć, i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania)
- drzwi lewe oraz ściany boczne i pokrywy schowków - posiadają eksploatacyjne uszkodzenia w postaci miejscowych i punktowych wgnieceń (o różnym stopniu intensywności występowania)
- zderzak przedni – z otarciami i uszkodzeniami powłoki lakierowej, pęknięty w części centralnej
- osłona prawa nad zderzakiem przednim – z otarciami
- szyba czołowa – z porysowaniami i znaczącymi uszkodzeniami punktowymi
- poszycie dachu – niewielkie wgniecenia punktowe i uszkodzenia powłoki lakierowej
- spoilery boczne/dachowe – z nieznacznymi uszkodzeniami powłoki
- drzwi i ich przedłużenia – punktowe wgniecenia, na krawędziach tylnych uszkodzenia i ubytki powłoki lakierowej, lewe z ogniskiem korozji
- przedłużenie drzwi prawych – wgniecenia, porysowania i otarcia
- obudowa dolnego stopnia prawego – z otarciami
- błotnik przedni prawy – otarty i uszkodzony
- obudowy zwierciadeł zewnętrznych – z eksploatacyjnymi otarciami i zarysowaniami, lewe z uszkodzeniami i spękaniami, osłona lakierowana połamana
- obudowy lewych stopni i stopnie – z otarciami eksploatacyjnymi
- ściana tylna kabiny – niewielkie uszkodzenia eksploatacyjne powłoki lakierowej i wgniecenia
- osłona/pomost za kabiną – z uszkodzeniami eksploatacyjnymi
- prawe osłony boczne międzyosiowe – z otarciami, uszkodzeniami i ubytkami powłoki oraz uszkodzeniami tworzywa
- elementy ramy pojazdu, część wsporników i uchwytów – z ogniskami korozji
- część tylna ramy – z ogniskami korozji
- osłona tłumika – miejscowe odkształcenia i uszkodzenia
- błotniki tylne - z uszkodzeniami eksploatacyjnymi, brak pokryw górnych, prawy z większymi otarciami i uszkodzeniami tworzywa
- wnętrze kabiny pojazdu – zabrudzone
- elementy wyposażenia kabiny z tworzywa - eksploatacyjne zabrudzenia, zarysowania, otarcia
- wykładziny wewnętrzne drzwi – z otarciami i zabrudzeniami
- leżanki – eksploatacyjne odkształcenia, zabrudzenia oraz plamy, dolna z wypalonymi dziurkami
- zabrudzone wnętrze lodówki
- fotele – obłamane uchwyty przy oparciach, eksploatacyjne zabrudzenia, plamy (na siedzisku fotela kierowcy uszkodzenia punktowe)
- koło kierownicy – eksploatacyjne „wytarcia” i uszkodzenia materiału wieńca
- podsufitka – zabrudzenia, odbarwienia
- wykładziny ścian kabiny – z zabrudzeniami
- sygnalizowana jest bardzo mała ilość paliwa
- sygnalizowana jest konieczność obsługi osuszacza powietrza
- sygnalizowana jest konieczność wymiany okładzin hamulcowych
- ciągle świeci się kontrolka układu sterowania pracą silnika - w warunkach parkingowych brak jest możliwości jednoznacznego określenia przyczyn świecenia się kontrolki oraz diagnostyka układu
- ciągle świeci się kontrolka „CHECK” - w warunkach parkingowych brak jest możliwości jednoznacznego określenia przyczyn świecenia się kontrolki
- ciągle świeci się kontrolka układu automatycznego hamulca awaryjnego EABS - w warunkach parkingowych brak jest możliwości jednoznacznego określenia przyczyn świecenia się kontrolki oraz diagnostyka układu
- **ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w uкомплекtowaniu samochodu możliwe do wykonania**

jedynie podczas oględzin warsztatowych**ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.**

- 1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- 2) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 03 DOA 06 25

z dnia: 2025/06/02

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VI-2025

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2015

Model: FH 500 MR`13 E6 20.1t

Wersja: FH 500

Nr rejestracyjny: PZ502VV

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

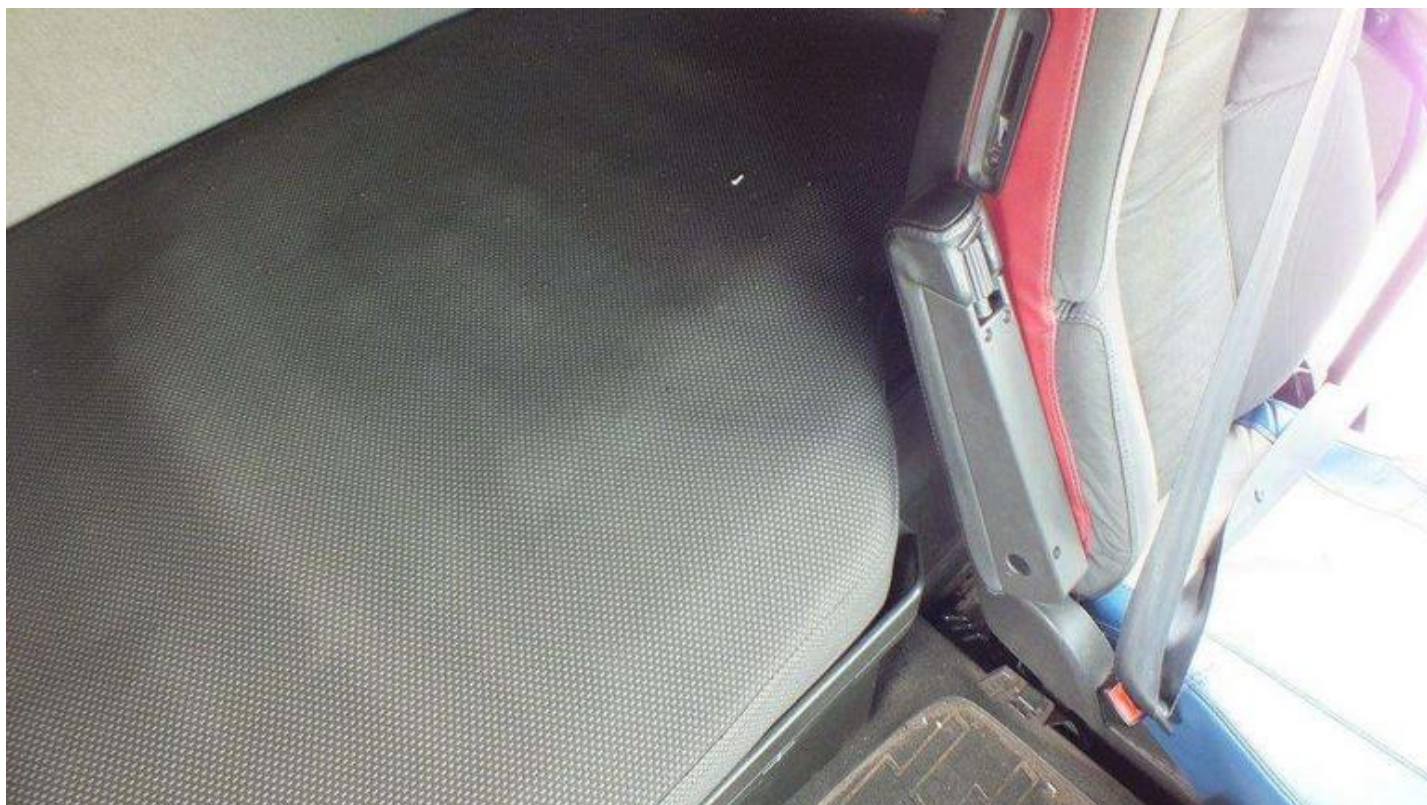
























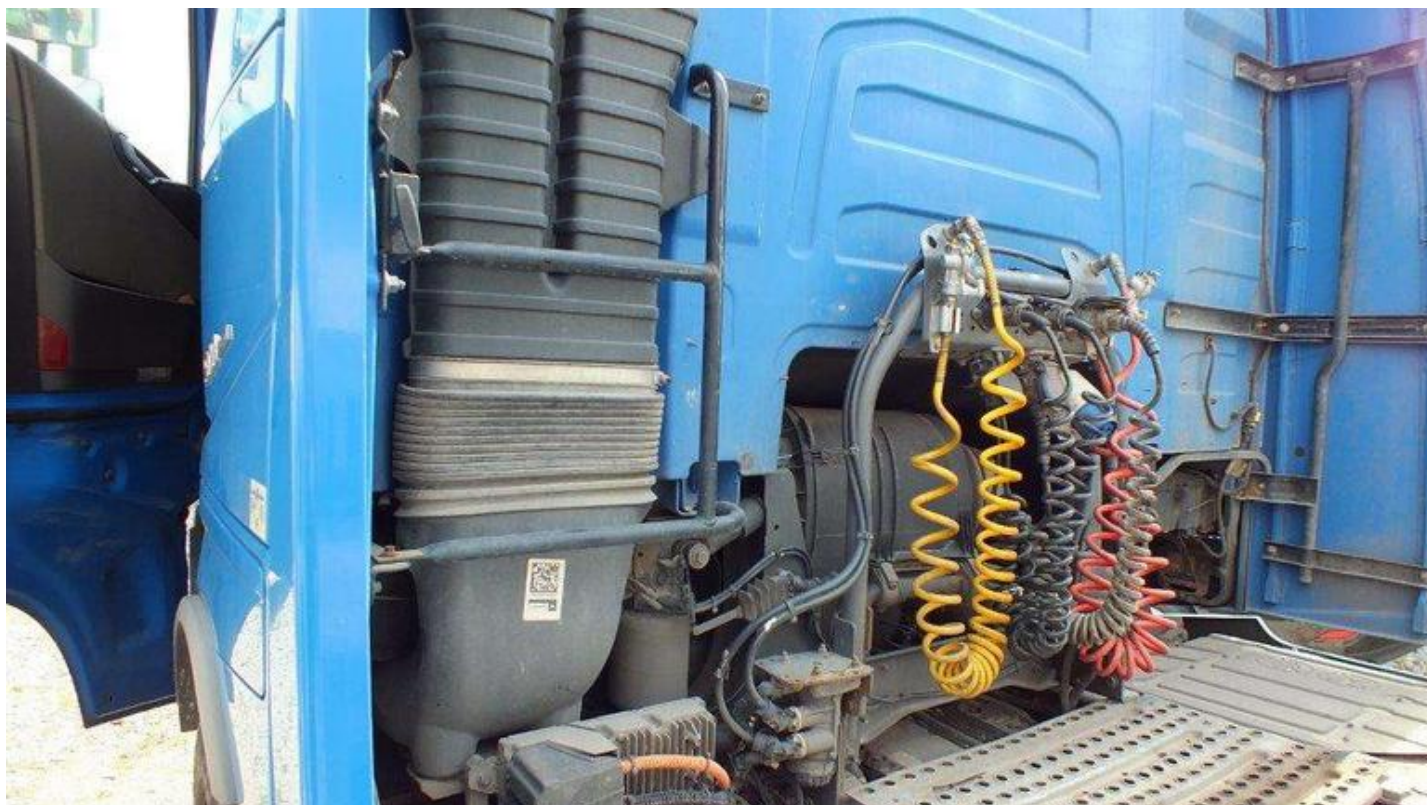




















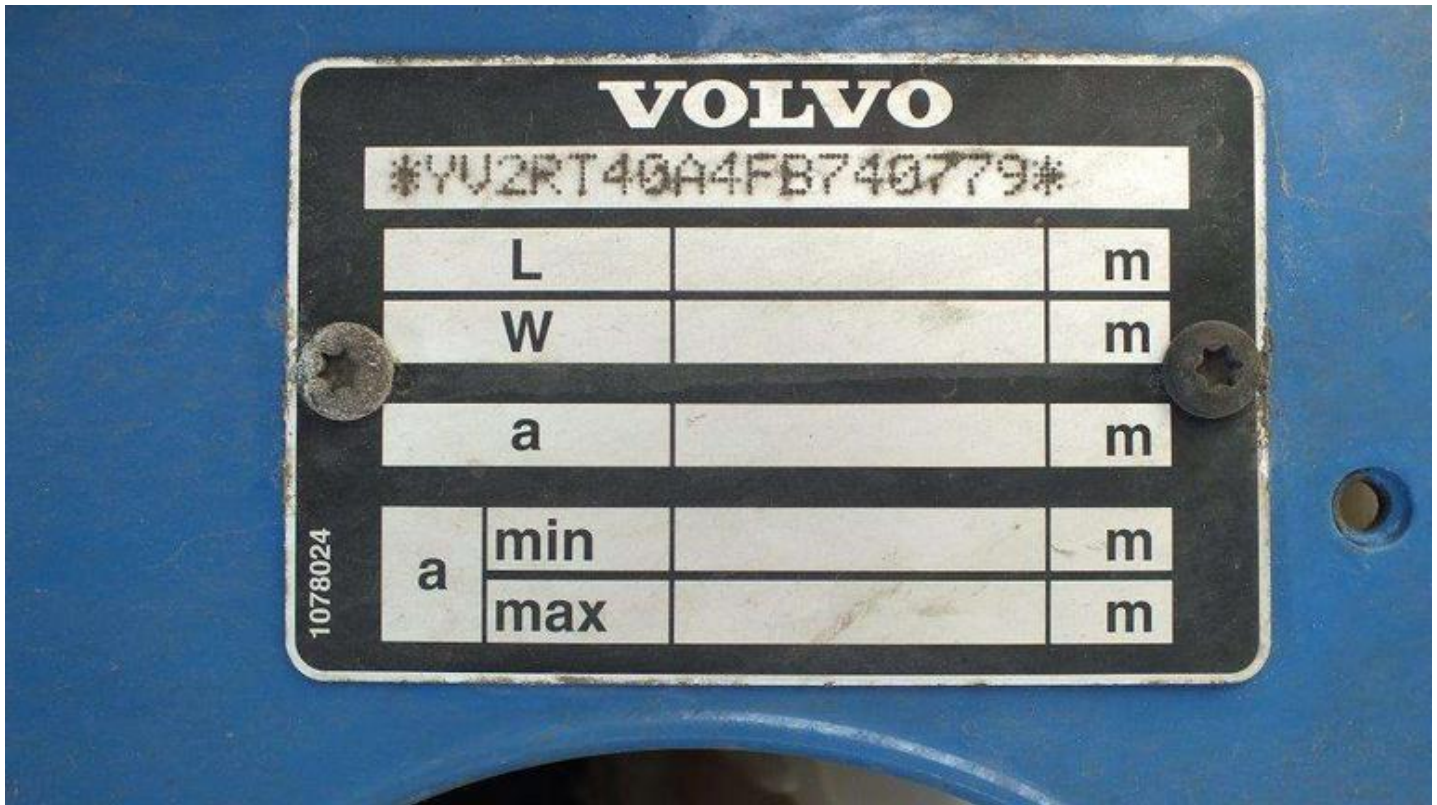
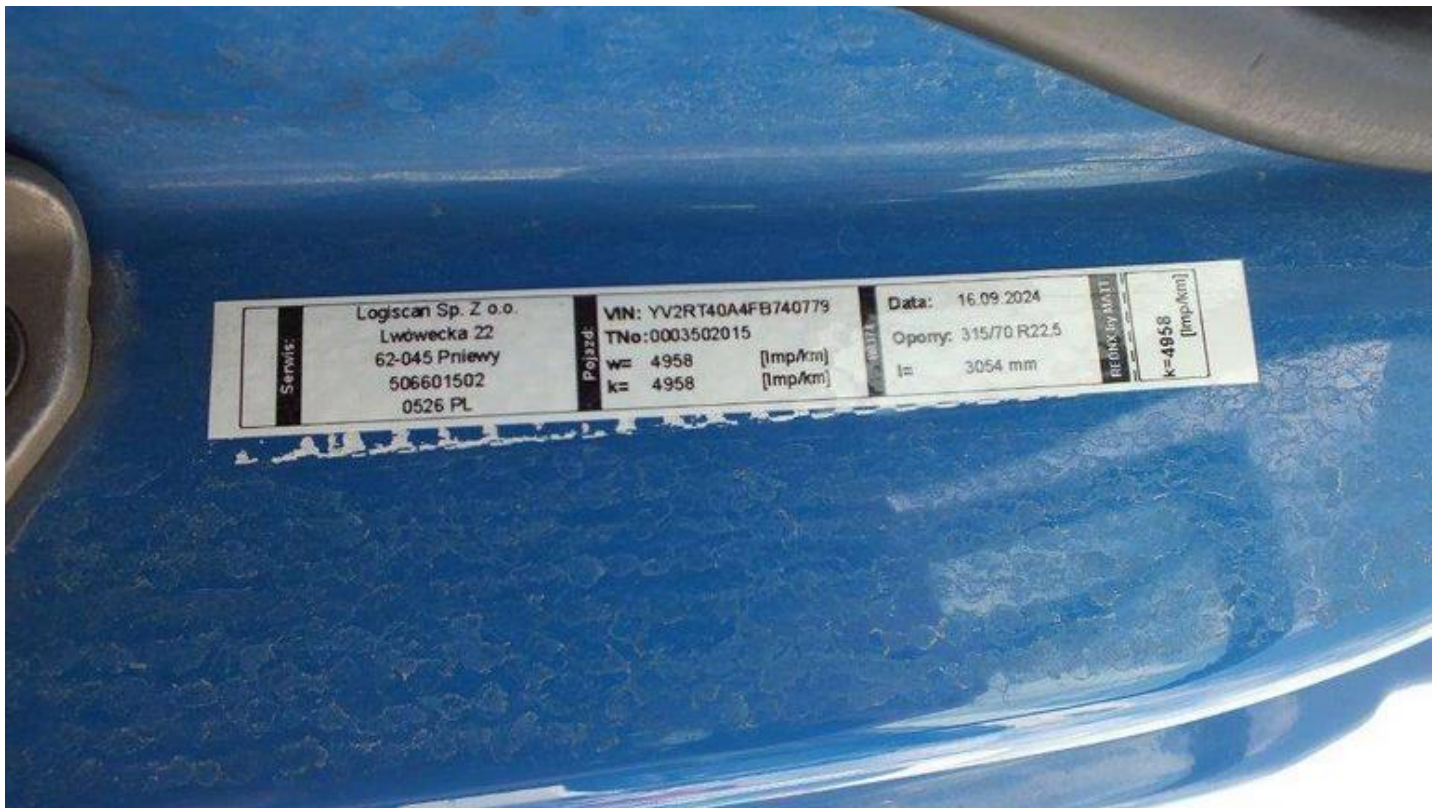














Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 4053354

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VI-2025

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2015

Model: FH 500 MR`13 E6 20.1t

Wersja: FH 500

Nr rejestracyjny: PZ502VV

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ KABINY

