

Opinia numer: 06 DOA 06 25

z dnia: 2025/06/04

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 4172716-KON

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VI-2025

Marka: MAN

Rok produkcji: 2016

Model: 18.440 TGX E6 18.0t

Wersja: BLS(XLX)

Nr rejestracyjny: PGN506LH

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

VIN: WMA06XZZ0HP086795



Nr INFO-EKSPERT	148-02094
Data pierwszej rejestracji	2016/12/15
Data ważności badania technicznego	2025/02/16
Wskazanie drogomierza	798985 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/12/15-25/06/04)	102 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	18000 kg
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / XLX
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3900 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 324kW (441KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Opis powłoki lakierowej

OCENA TECHNICZNA nr: 06 DOA 06 25

z dnia: 2025/06/04

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 4172716-KON

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VI-2025

Marka: MAN

Rok produkcji: 2016

Model: 18.440 TGX E6 18.0t

Wersja: BLS(XLX)

Nr rejestracyjny: PGN506LH

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

VIN: WMA06XZZ0HP086795

Nr INFO-EKSPERT

148-02094

Data pierwszej rejestracji

2016/12/15

Data ważności badania technicznego

2025/02/16

Wskazanie drogomierza

798985 km

Okres eksploatacji pojazdu (16/12/15-25/06/04)

102 mies.

Kolor powłoki lakierowej kabiny

biały 2-warstwowy typu uni

Rodzaj zabudowy

ciągnik siodłowy z kabiną długą

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / 4x2 / automatyczna

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

12419 ccm / 324kW (441KM)

WYPOSAŻENIE (2013.11-2016.12)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Blokada mechanizmu różnicowego
- 3 Dach otwierany mechanicznie
- 4 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem
- 5 +Fotel kierowcy podgrzewany
- 6 +Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- 7 Hamulec silnikowy
- 8 +Immobilizer
- 9 +Kabina sypialna
- 10 Klimatyzacja automatyczna
- 11 Komputer pokładowy
- 12 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- 13 +Malowanie dodatkowych elementów kabiny i pojazdu
- 14 Obrotomierz
- 15 Ogrzewanie dodatkowe
- 16 +Radioodtwarzacz z SD

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 17 +Reflektory ksenonowe
- 18 +Skrzynia biegów automatyczna
- 19 Spoiler dachowy i boczne kabiny
- 20 +Spryskiwacze reflektorów
- 21 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 22 System hamulcowy elektroniczny EBS
- 23 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
- 24 +Systemy wsparcia kierowcy (EABS + LDWS)
- 25 Szyby regulowane elektrycznie
- 26 Światła p/mgielne przednie
- 27 Tachograf
- 28 Tempomat
- 29 Wspomaganie układu kierowniczego
- 30 Zamek centralny
- 31 Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
- 32 +Zwalniacz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*FIRESTONE 315/70 R22.5 154L FS 422 PLUS	8,0	60
Przednie prawe:	*FIRESTONE 315/70 R22.5 154L FS 422 PLUS	7,0	66
Tylne LZ:	GOODYEAR 315/70 R22.5 154L/152M K MAX D TL		100
Tylne LW:	GOODYEAR 315/70 R22.5 154L/152M K MAX D TL		90
Tylne PZ:	GOODYEAR 315/70 R22.5 154L/152M K MAX D TL		90
Tylne PW:	GOODYEAR 315/70 R22.5 154L/152M K MAX D TL		90

UWAGI

Ogłędzin dokonano na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych : 55-080 Pietrzykowice ul. Fabryczna 24.

Podczas ogłędzin przedłożono do wglądu:

- dowód rejestracyjny pojazdu
- 1 kluczyk

Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.
Do ogłędzin przedstawiono dowód rejestracyjny pojazdu DR/BAT 0981184.

Brak książki serwisowej – brak danych o przebiegu całkowitym i sposobie serwisowania pojazdu.

W bazie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów znajdują się zapisy z podanymi odczytami wskazań drogomierza – ostatni z dnia 30.08.2024r przy wskazaniach drogomierza 766944 km.

Podczas ogłędzin parkingowych stwierdzono :

- pojazd bez widocznych śladów po wcześniejszych naprawach blacharsko-lakierniczych
- akumulatory - rozładowane
- silnik o zapłonie samoczynnym – uruchomiono z dodatkowego źródła zasilania elektrycznego
- silnik pracuje bez nadmiernego dymienia
- praca silnika na biegu jałowym jest równomierna
- ciągle świeci się kontrolka układu sterowania pracą silnika - w warunkach parkingowych brak jest możliwości jednoznacznego określenia przyczyn świecenia się kontrolki oraz diagnostyka układu
- nieznacznie podwyższona jest głośność pracy silnika, i elementów osprzętu
- stwierdzono ślady istotnych przepoczeń/przedmuchów oleju na elementach silnika
- powiększone są luzy na mocowaniach układu napędowego do ramy
- skrzynia biegów – sporadyczne szarpnięcia, poza tym podczas krótkiej jazdy próbnej nie stwierdzono istotnych zakłóceń w pracy, na obudowie ślady przepoczeń
- ogłędziny na terenie parkingu – bez możliwości wykonania dłuższej jazdy próbnej (nie można w pełni sprawdzić skrzyni biegów i części systemów np.: tempomatu)
- zwalniacz – nie działa
- w czasie krótkiej jazdy próbnej, stwierdzono wyczuwalne luzy w połączeniach ruchowych elementów układu kierowniczego oraz elementów układu zawieszenia kół
- elementy ramy pojazdu i podwozia – z ogniskami korozji
- w wyniku ogłędzin organoleptycznych nie stwierdzono istotnych i widocznych uszkodzeń elementów układu kierowniczego oraz elementów układu zawieszenia kół
- elementy układu hamulcowego – zauważalne, powiększone zużycie
- opony kół pojazdu – zużyte w nieznacznym stopniu nierównomiernie (w wycenie podaje się wartości uśrednione)
- opony kół osi tylnej – po pogłębianiu rzeźby bieżnika, tylna lewa zewnętrzna z istotnymi ubytkami materiału na

czole bieznika

Ponadto :

- akumulatory – rozładowane
- prawie wszystkie elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadają eksploatacyjne uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowań i/lub porysowań, i/lub otarć, i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania)
- drzwi oraz ściany boczne i pokrywy schowków - posiadają eksploatacyjne i niewielkie uszkodzenia w postaci punktowych wgnieceń (o różnym stopniu intensywności występowania)
- zderzak przedni – prawy narożnik ze znaczącymi otarciami i uszkodzeniami powłoki lakierowej, odkształcenia i pęknięcie tworzywa
- osłona prawego reflektora – ze znaczącymi otarciami i uszkodzeniami powłoki lakierowej, odkształcenia i pęknięcie tworzywa
- spryskiwacz klosza reflektora przedniego prawego – brak dyszy i osłony, w lewym brak osłony
- brak płynu układu spryskiwaczy
- krata wlotu powietrza – otarcia tworzywa, brak zaślepki
- pokrywa przednia – z otarciami
- brak obudowy i filtra powietrza zasysanego do kabiny
- szyba czołowa – z porysowaniami i uszkodzeniami punktowymi
- wycieraczki szyby czołowej – nie działają, do weryfikacji warsztatowej
- drzwi i ich przedłużenia – z uszkodzeniami na krawędziach tylnych
- przedłużenie drzwi prawych – większe uszkodzenia, porysowania i otarcia
- obudowa dolnego stopnia prawego – uszkodzona
- błotnik przedni prawy – otarty i uszkodzony, otarty klosz kierunkowskazu (w lewym brak kierunkowskazu)
- obudowy zwierciadeł zewnętrznych – z eksploatacyjnymi otarciami i zarysowaniami, prawe ze spękaniami
- obudowy lewych stopni i stopnie – z otarciami eksploatacyjnymi
- ściana tylna kabiny – niewielkie uszkodzenia eksploatacyjne powłoki lakierowej i wgniecenia
- osłona/pomost za kabiną – z uszkodzeniami eksploatacyjnymi, brak części elementów
- zbiornik paliwa po lewej stronie – brak (ślady po zdemontowaniu)
- elementy ramy pojazdu, część wsporników i uchwytów – z ogniskami korozji
- rama pojazdu – z większymi ogniskami korozji
- osłona tłumika – miejscowe odkształcenia, wgniecenia i otarcia
- prawy zbiornik paliwa – wgniecenia, odkształcenia i ślady po naprawach
- błotniki tylne - z uszkodzeniami eksploatacyjnymi, lewy popękany i naprawiany, w lewym brak pokrywy górnej i zaślepki, prawy z większymi uszkodzeniami tworzywa
- uszkodzenie „fartucha” tylnego lewego błotnika
- tylna lewa lampa zespolona – z otarciem klosza
- tylna prawa lampa zespolona – z uszkodzeniem i ubytkiem klosza
- wnętrze kabiny pojazdu – zabrudzone, zdekompletowane
- brak części osłon wykładzin i uchwytów drzwi oraz elementów deski rozdzielczej i schowków
- brak fotela pasażera
- brak lodówki
- elementy wyposażenia kabiny z tworzywa - eksploatacyjne zabrudzenia, zarysowania, otarcia
- wykładziny wewnętrzne drzwi – z otarciami i zabrudzeniami
- leżanki – eksploatacyjne odkształcenia, zabrudzenia oraz plamy, dolna z odkształceniami i uszkodzeniami stelaża
- fotel kierowcy – zabrudzenia, plamy, odkształcenia i uszkodzenia
- koło kierownicy – eksploatacyjne „wytarcia” i uszkodzenia materiału wieńca
- podsufitka – nieznaczne zabrudzenia
- wykładziny ścian kabiny – z nieznacznymi zabrudzeniami
- nie działają układy nawiewu wnętrza, klimatyzacji, ogrzewania niezależnego – do weryfikacji warsztatowej

- sygnalizowana jest bardzo mała ilość paliwa
- sygnalizowana jest usterka układu oczyszczania spalin
- sygnalizowana jest usterka układu sterowania pracą silnika
- sygnalizowana jest usterka komputera pokładowego
- sygnalizowana jest usterka układu smarowania centralnego
- sygnalizowana jest usterka kilku żarówek oświetlenia zewnętrznego
- ciągle świeci się kontrolka układu sterowania pracą silnika - w warunkach parkingowych brak jest możliwości jednoznacznego określenia przyczyn świecenia się kontrolki oraz diagnostyka układu
- **ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu samochodu możliwe do wykonania jedynie podczas oględzin warsztatowych**

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

- 1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- 2) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 06 DOA 06 25

z dnia: 2025/06/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VI-2025

Marka: MAN

Rok produkcji: 2016

Model: 18.440 TGX E6 18.0t

Wersja: BLS(XLX)

Nr rejestracyjny: PGN506LH

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

















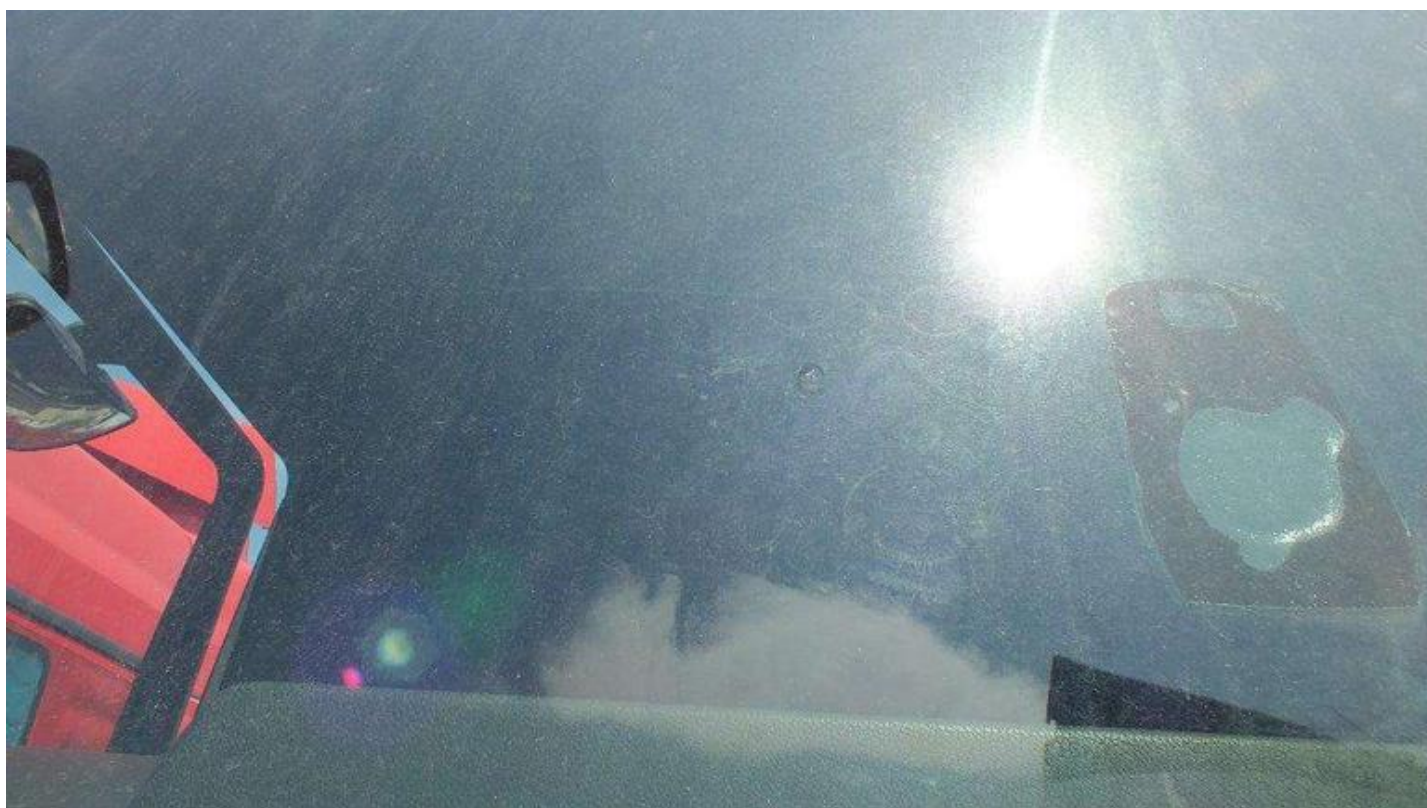




















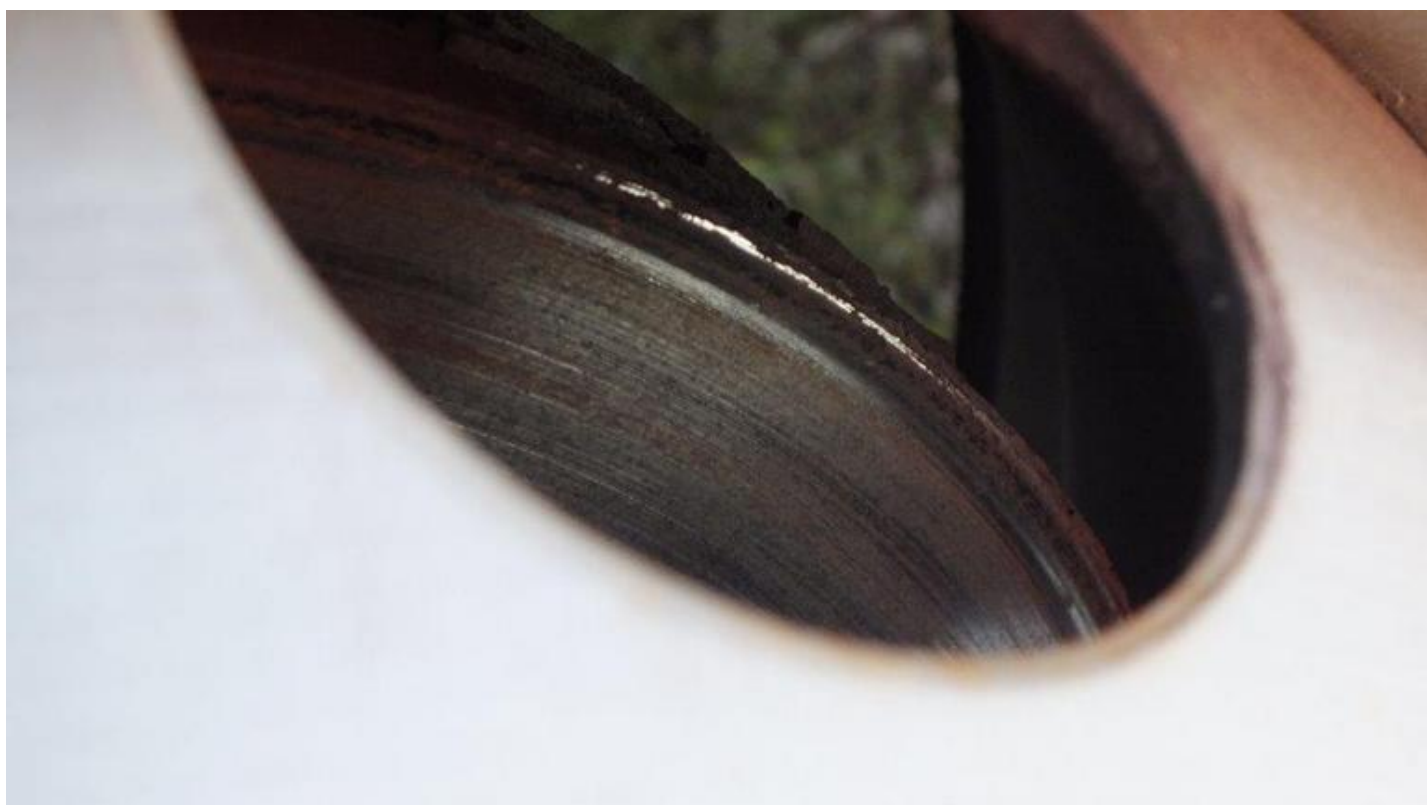
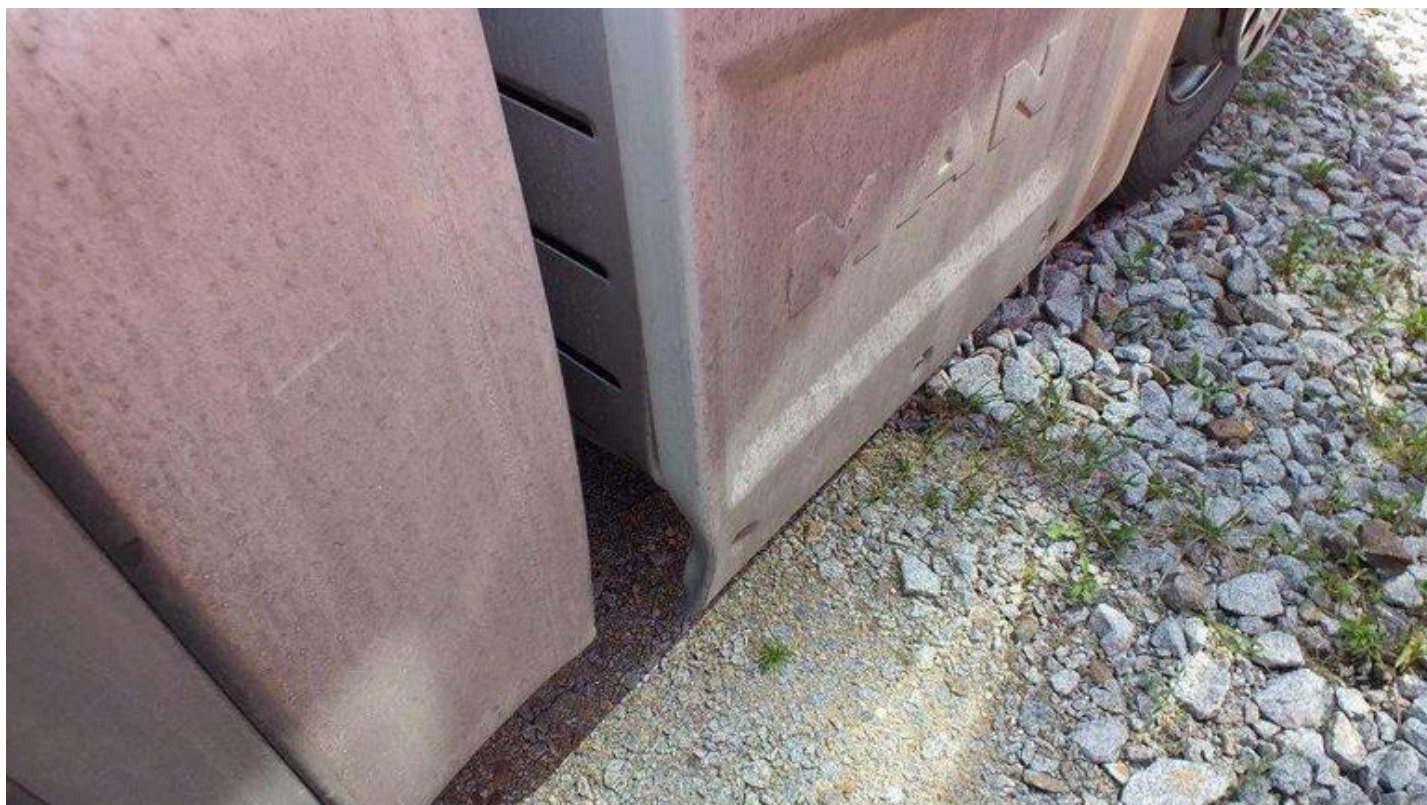




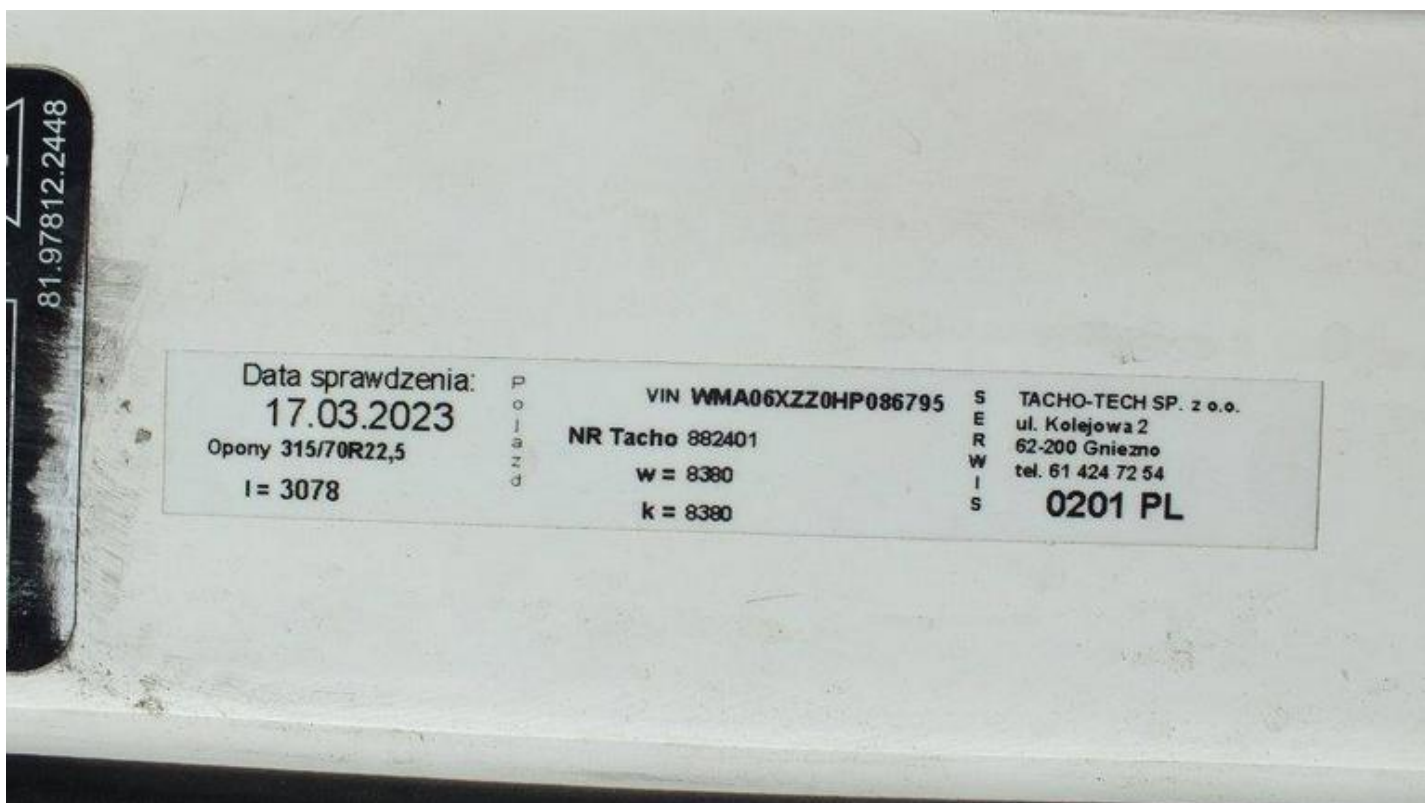


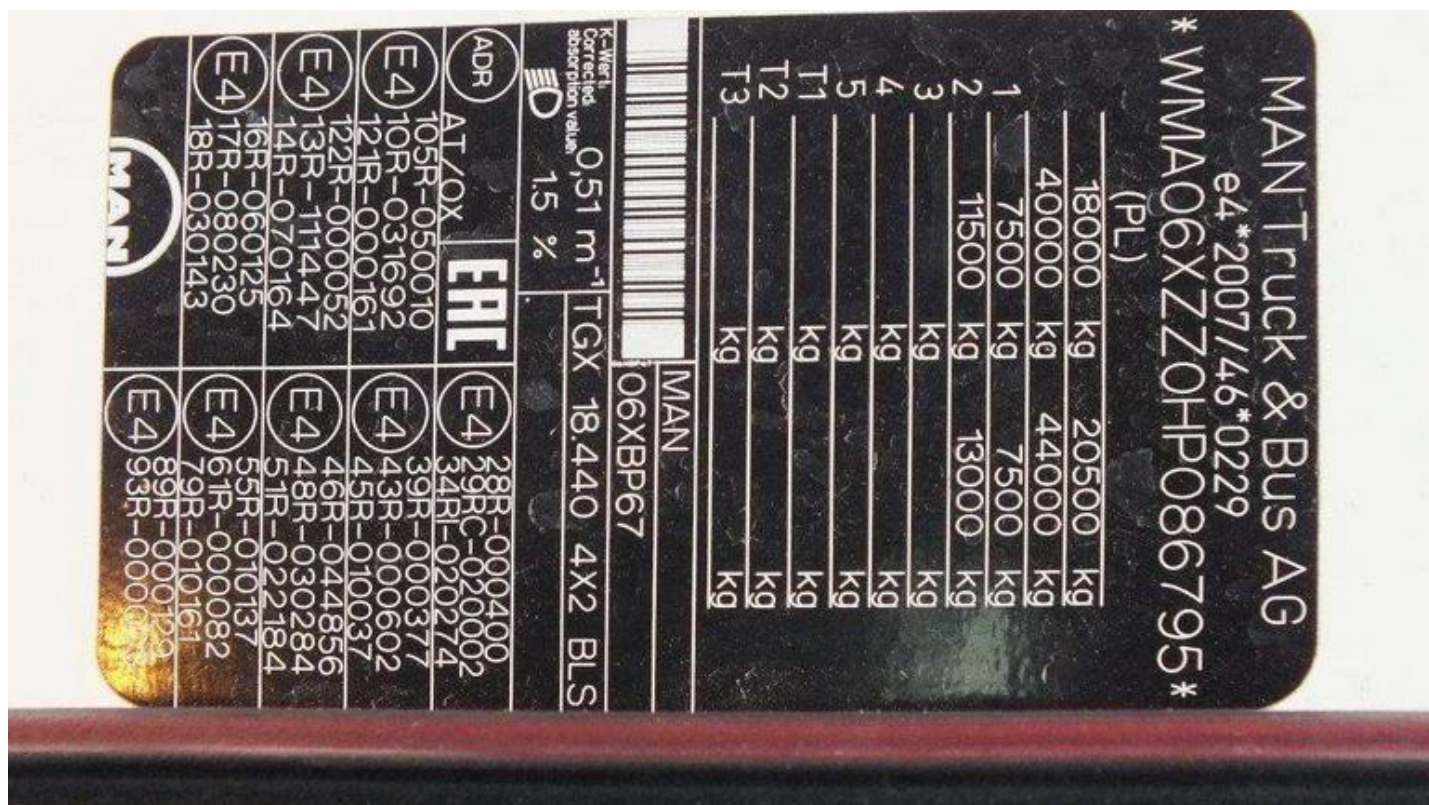












Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 4172716-KON

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VI-2025

Marka: MAN

Rok produkcji: 2016

Model: 18.440 TGX E6 18.0t

Wersja: BLS(XLX)

Nr rejestracyjny: PGN506LH

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ KABINY

