

### Zleceniodawca:

VB Leasing S.A.-Idea Getin Leasing S.A.

### Firma rzeczoznawcza:

Nefris  
Grunwaldzka 229  
85-451 Bydgoszcz



## OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                     |                                        | Dane: [C] VI-2025 |                                          |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------|------------------------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                                  | <b>Ciągnik samochodowy</b>             | VIN:              | <b>Y S 2 R 4 X 2 0 0 0 5 5 2 9 9 4 2</b> |
| Marka:                                           | <b>SCANIA</b>                          | Nr rejestracyjny: | <b>FZ2168S</b>                           |
| Model pojazdu:                                   | <b>R 410 MR`17 E6 20.1t</b>            | Nr Info-Ekspert:  | <b>209-02959</b>                         |
| Wersja:                                          | <b>R410 LA 4x2 EB Highline</b>         | Rok produkcji:    | <b>2018</b>                              |
| Wskazanie drogomierza                            | 719375 km                              |                   |                                          |
| Data pierwszej rejestracji                       | 2018/11/30                             |                   |                                          |
| Rodzaj zabudowy                                  | ciągnik siodłowy z kabiną długą        |                   |                                          |
| Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny                | długa (odchylana) / CP19               |                   |                                          |
| Dop. masa całkowita / Ładowność                  | 19000 kg / 11800 kg                    |                   |                                          |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów     | 2 / 4x2 / automatyczna                 |                   |                                          |
| Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi | resory / poduszki / 3750 mm            |                   |                                          |
| Jednostka napędowa                               | z zapłonem samoczynnym                 |                   |                                          |
| Pojemność / Moc silnika                          | 12740 ccm / 302kW (411KM)              |                   |                                          |
| Doładowanie                                      | Turbosp. z chłodn. powietrza           |                   |                                          |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów               | 5 / rzędowy                            |                   |                                          |
| Norma spalin                                     | E6                                     |                   |                                          |
| Data oględzin                                    | 2025/06/04                             |                   |                                          |
| Miejsce oględzin                                 | ul. Fabryczna 24, 55-080 Pietrzykowice |                   |                                          |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 \*ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 \*Dach regulowany elektrycznie
- 3 \*Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- 4 \*Kabina sypialna
- 5 \*Klimatyzacja automatyczna
- 6 \*Leżanka
- 7 \*Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 8 \*Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- 9 \*Radioodtwarzacz

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 10 \*Skrzynia biegów automatyczna
- 11 \*Spoiler dachowy
- 12 \*Spoilery boczne
- 13 \*Szyby regulowane elektrycznie
- 14 \*Tachograf
- 15 \*Tempomat
- 16 \*Zamek centralny
- 17 \*Zwalniacz

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                  | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|-----------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | *DUNLOP SP 346 315/60 R22,5 | 8,0          | 60          |
| Przednie prawe: | *DUNLOP SP 346 315/60 R22,5 | 8,0          | 60          |
| Tylne LZ:       | *SAVA ORJAK 5 295/60 R22,5  | 5,5          | 76          |
| Tylne LW:       | *SAVA ORJAK 5 295/60 R22,5  | 5,5          | 76          |
| Tylne PZ:       | *SAVA ORJAK 5 295/60 R22,5  | 5,5          | 76          |
| Tylne PW:       | *SAVA ORJAK 5 295/60 R22,5  | 5,5          | 76          |

## KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

### KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

( + )

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

### KOREKTA ZA PRZEBIEG

( + )

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 804 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 84 625 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5,92%.

### KOREKTY RÓŻNE:

#### Stan utrzymania i dbałość o pojazd

( - )

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zgodnie z opisem stanu technicznego.

#### Sprzedaż wymuszona

( - )

#### Regionalna sytuacja rynkowa

( - )

### KOREKTY RÓŻNE RAZEM

( - )

### KOREKTA ZA OGUMIENIE

( - )

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



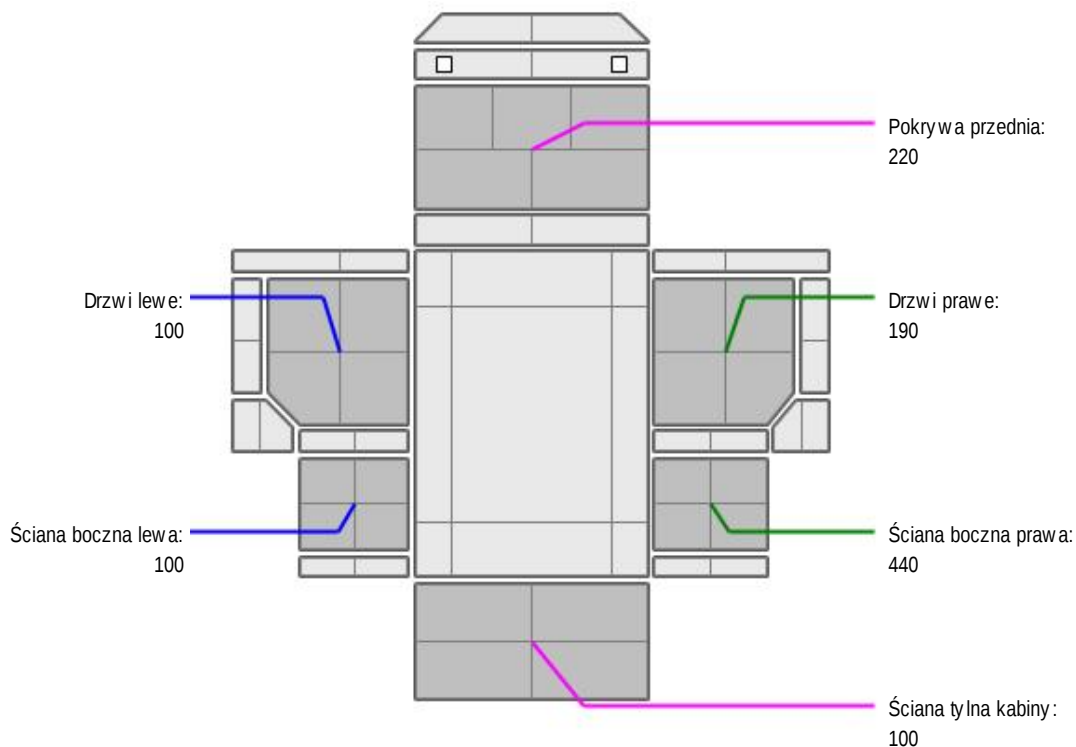
### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Boczek drzwi PL - pęknięty
- Półka - otwory niefabryczne
- Zaślepka - brak osłony
- Zderzak P - pęknięty, zarysowania
- Blotnik PP - zarysowania
- Blotnik PP - mocowanie niefabryczne
- Oslona między osiowa P - zarysowania

Osłona między osiowa L - zarysowania, korozja



## KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki<br>[ $\mu\text{m}$ ] | Opis |
|------|---------------------|-------|--------------------------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia    |       | 220                                  |      |
| 2    | Drzwi               | L     | 100                                  |      |
| 3    | Ściana boczna       | L     | 100                                  |      |
| 4    | Drzwi               | P     | 190                                  |      |
| 5    | Ściana boczna       | P     | 440                                  |      |
| 6    | Ściana tylna kabiny |       | 100                                  |      |

### JAZDA KONTROLNA

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu.

Silnik – rozruch i praca silnika prawidłowe.

Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych.

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- 1 Pochodzenie pojazdu**  
nie badano
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**  
nie badano
- 3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**  
nie badano
- 4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
nie badano

**Zastrzeżenia ograniczające**

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



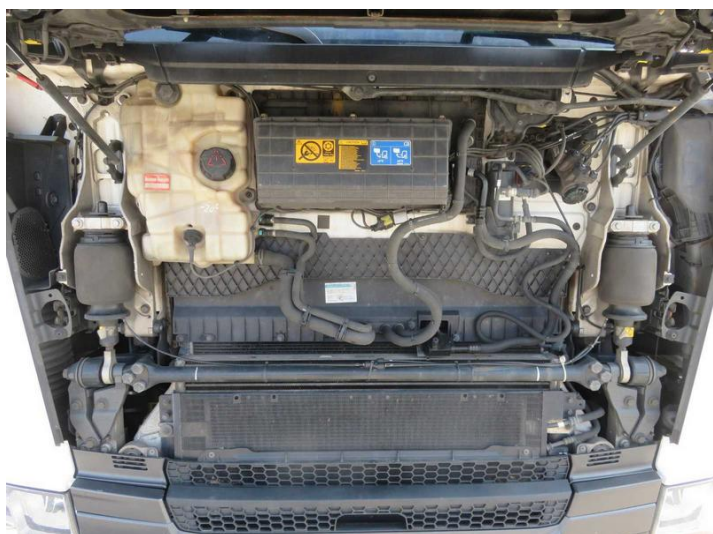
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



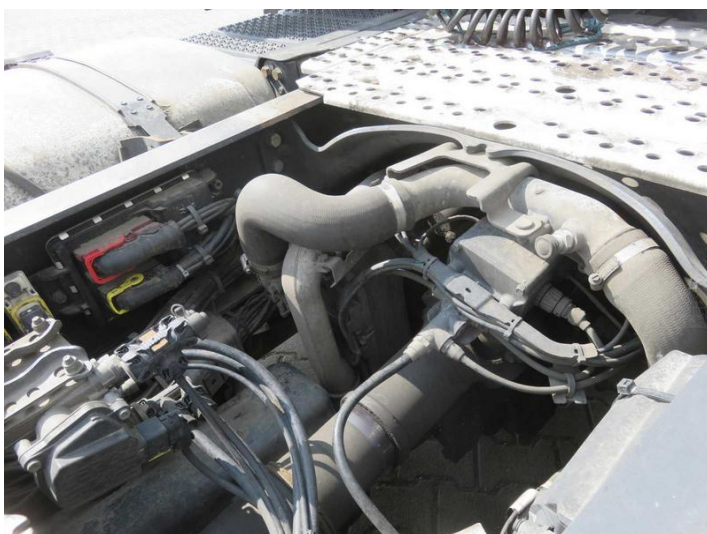
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



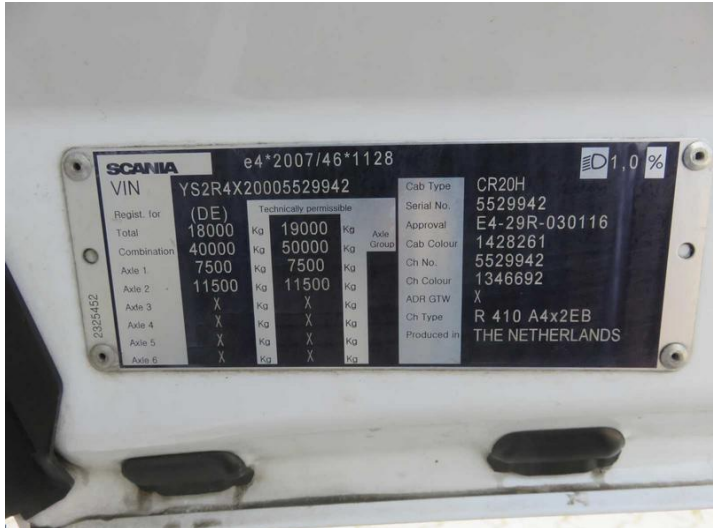
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



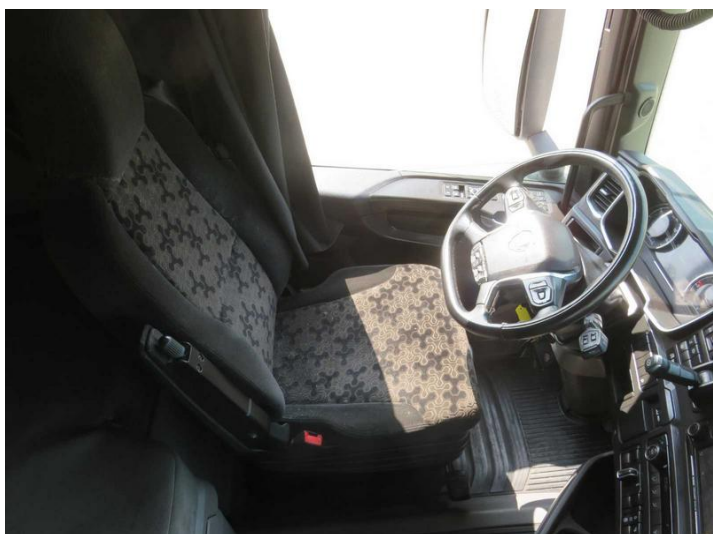
Fot. nr 24



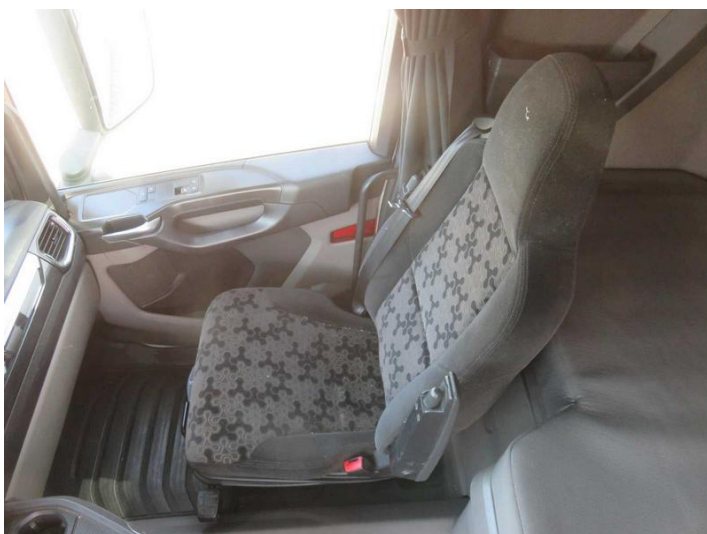
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



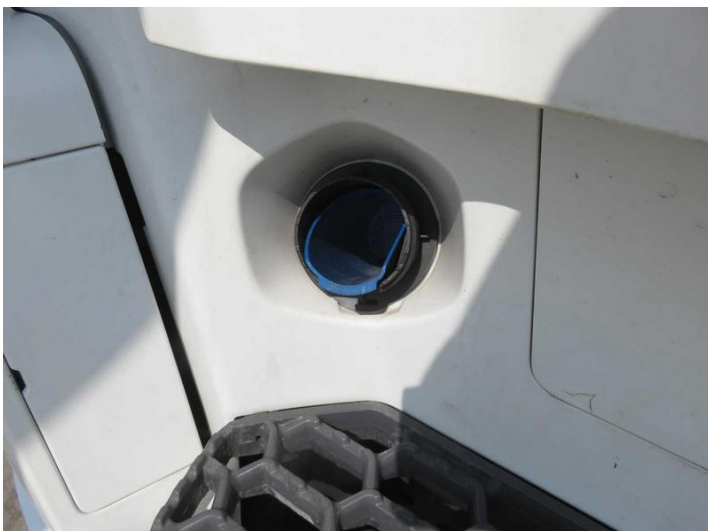
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



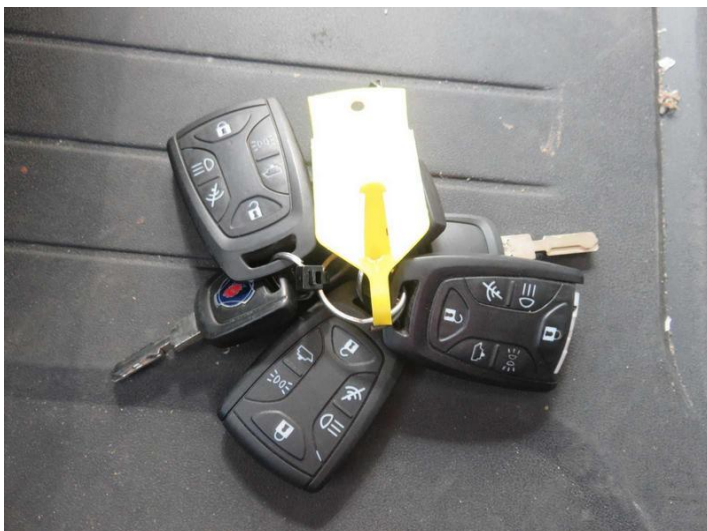
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*