

Zleceniodawca:

VB Leasing S.A.-Idea Getin Leasing S.A.

Firma rzeczoznawcza:

Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] VI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	WMA06XZZ7GP076909
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	GD394HX
Model pojazdu:	18.440 TGX E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	148-02104
Wersja:	BLS(XXL)	Rok produkcji:	2016
Wskazanie drogomierza	850754 km		
Data pierwszej rejestracji	2016/06/14		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / XXL		
Dop. masa całkowita / Ładowność	18000 kg / 10655 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3900 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 324kW (441KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Data oględzin	2025/06/04		
Miejsce oględzin	ul. Fabryczna 24, 55-080 Pietrzykowice		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	11	System hamulcowy elektroniczny EBS
2	Dach otwierany mechanicznie	12	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
3	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	13	Szyby regulowane elektrycznie
4	Hamulec silnikowy	14	Światła p/mgielne przednie
5	Klimatyzacja automatyczna	15	Tachograf
6	Komputer pokładowy	16	Tempomat
7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	17	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Obrotomierz	18	Zamek centralny
9	Ogrzewanie dodatkowe	19	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
10	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Spoiler dachowy i boczne kabiny		
	Spoiler dachowy		
	Spoilery boczne kabiny		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MATADOR DHR4 315/70 R22,5	6,0	73
Przednie prawe:	*MATADOR DHR4 315/70 R22,5	6,0	73
Tylne LZ:	*GOODYEAR KMAX D 315/70 R22,5	7,0	66
Tylne LW:	*GOODYEAR KMAX D 315/70 R22,5	7,0	66
Tylne PZ:	*GOODYEAR KMAX D 315/70 R22,5	5,0	79
Tylne PW:	*GOODYEAR KMAX D 315/70 R22,5	5,0	79

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 1 044 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 193 246 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 10,88%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Regionalna sytuacja rynkowa

(-)

Sprzedaż wymuszona

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Drzwi L – opadają na zawiasach

Informacje komputera pokładowego: Awaria światła stop ciągnika, usterka komp. pokładowy, Awaria EBA, Usterka LGS

Radio brak

Boczek drzwi PP - brak klamki

Podsufitka - brak uchwyty

Boczek drzwi PI - zabrudzony

Wykładzina ściany tylnej - zabrudzona, otwory niefabryczne

Leżanka - zabrudzona

Zderzak P - odpryski

Lusterko przednie - brak osłony

Stopień P - odpryski, brak zaślepki

Stopień T - deformacja

Błotnik TL - pęknięty

Osłona akumulatora - korozja

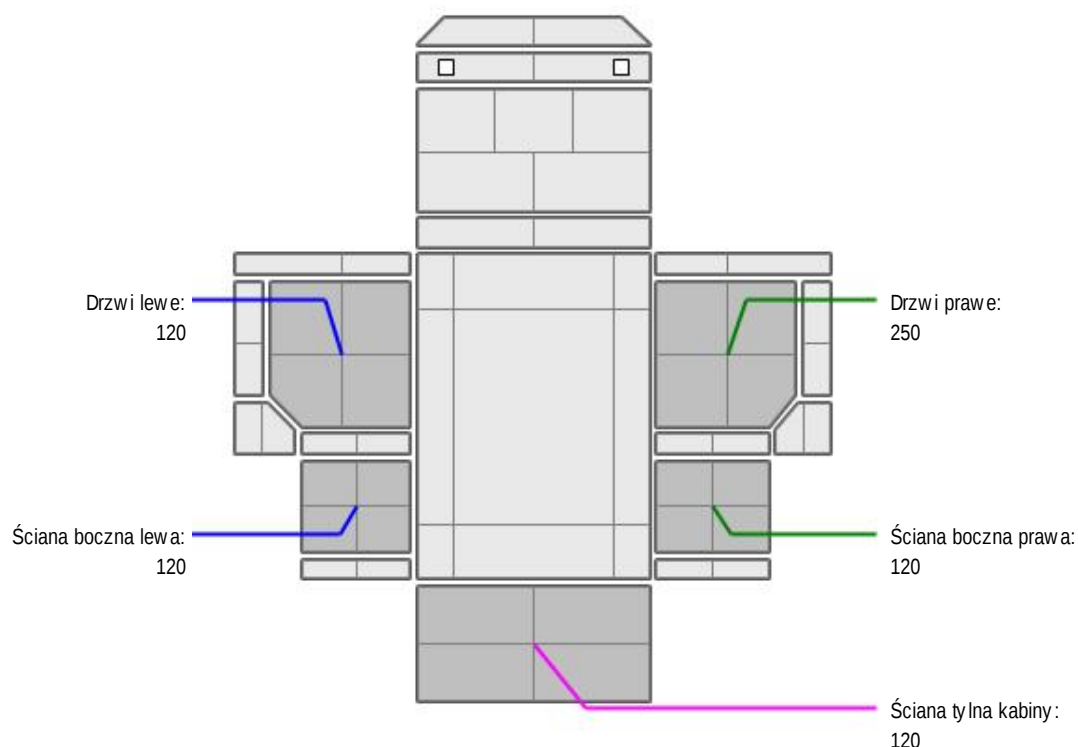
Drzwi PL - odpryski

Stopień L - zarysowania

Lusterko L - zarysowania



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	120	
2	Ściana boczna	L	120	
3	Drzwi	P	250	
4	Ściana boczna	P	120	
5	Ściana tylna kabiny		120	

JAZDA KONTROLNA

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu.

Silnik – rozruch prawidłowy, praca silnika na biegu jałowym nierówna.

Akumulator rozładowany, silnik uruchomiono przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania.

Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

nie badano

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodne z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



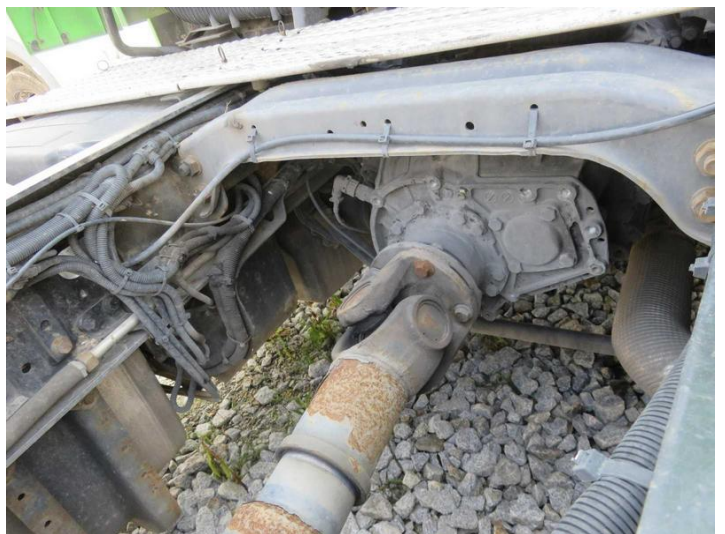
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



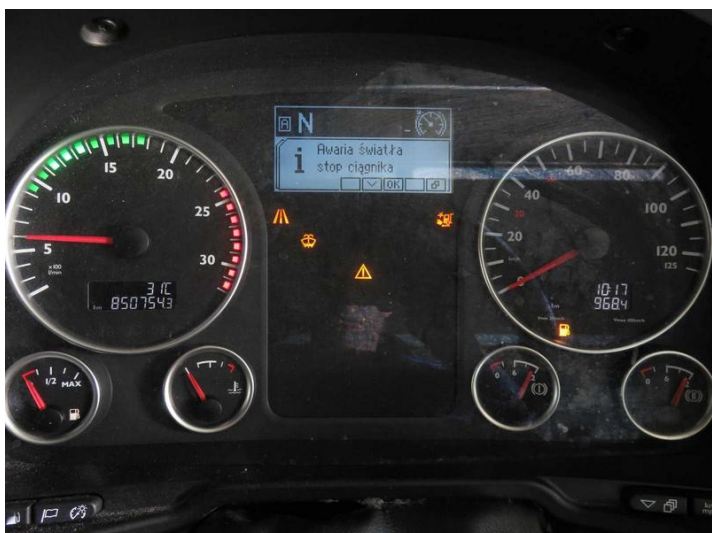
Fot. nr 26



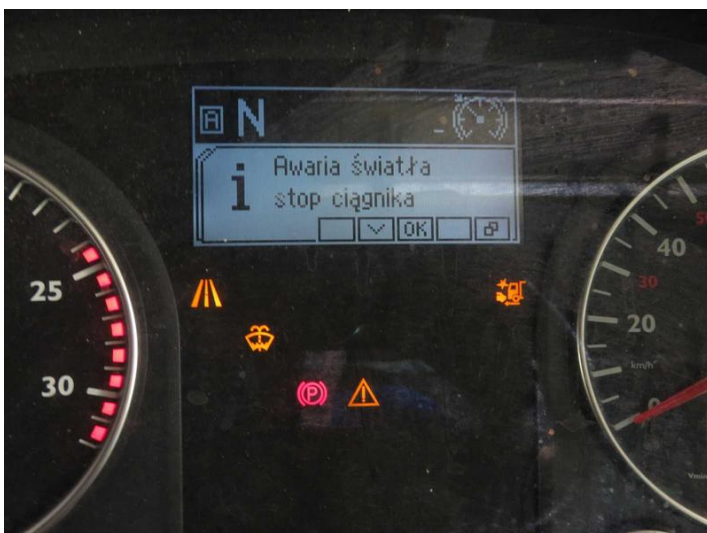
Fot. nr 27



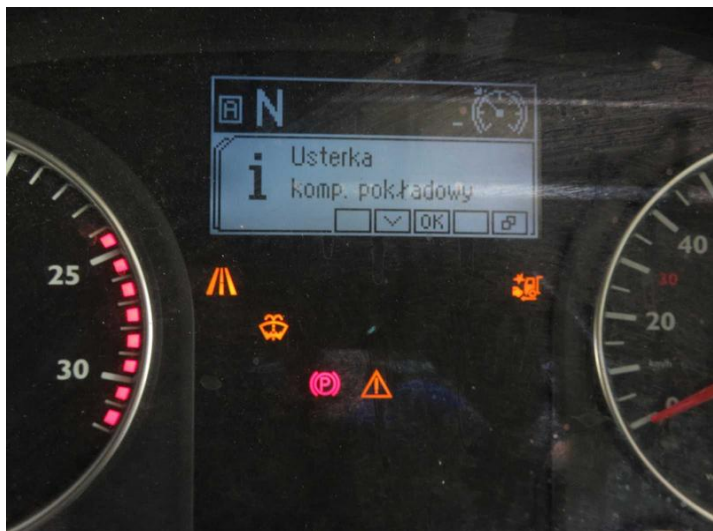
Fot. nr 28



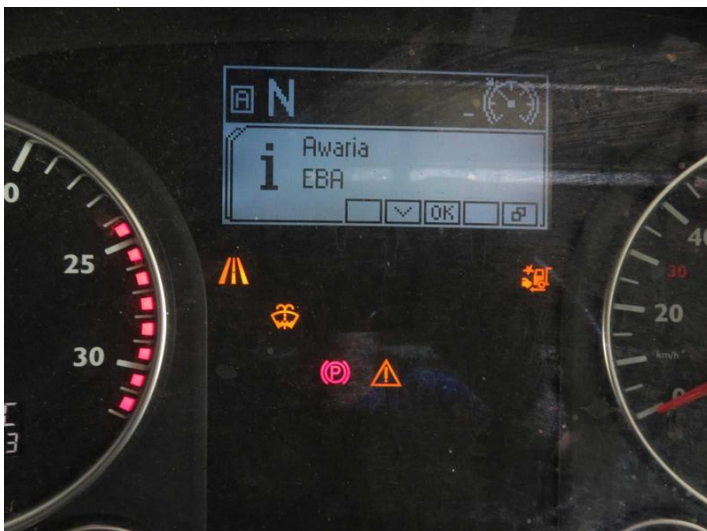
Fot. nr 29



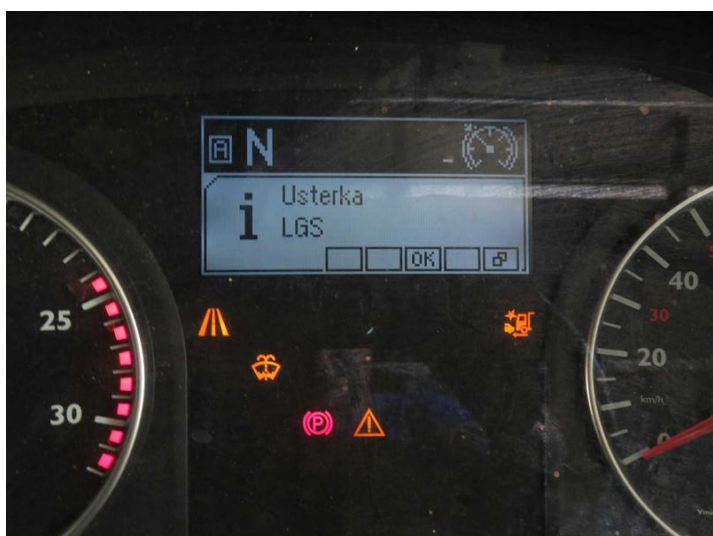
Fot. nr 30



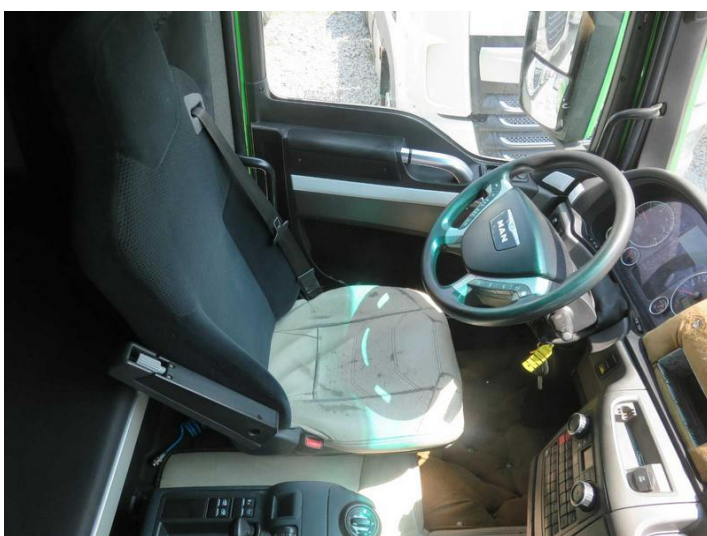
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



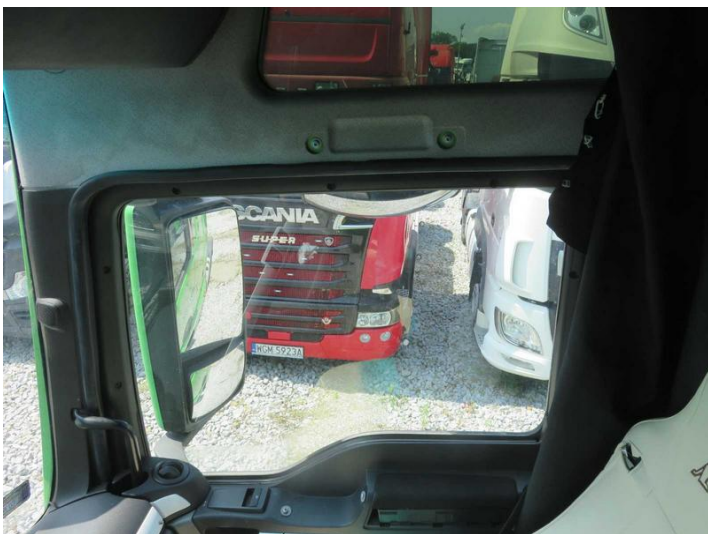
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



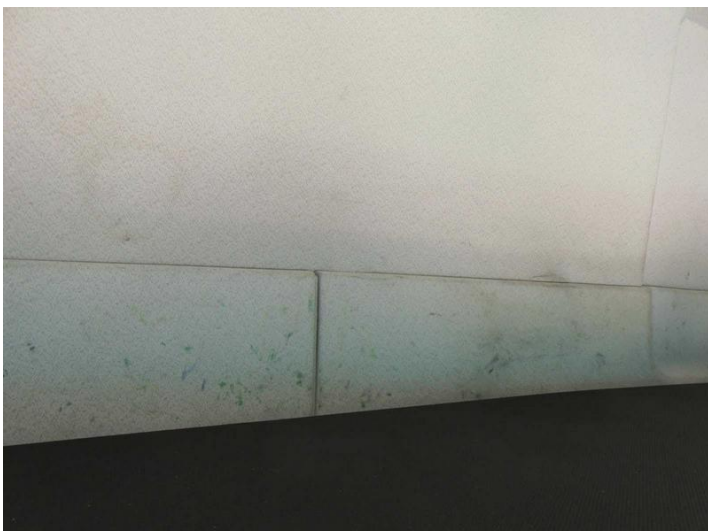
Fot. nr 44



Fot. nr 45



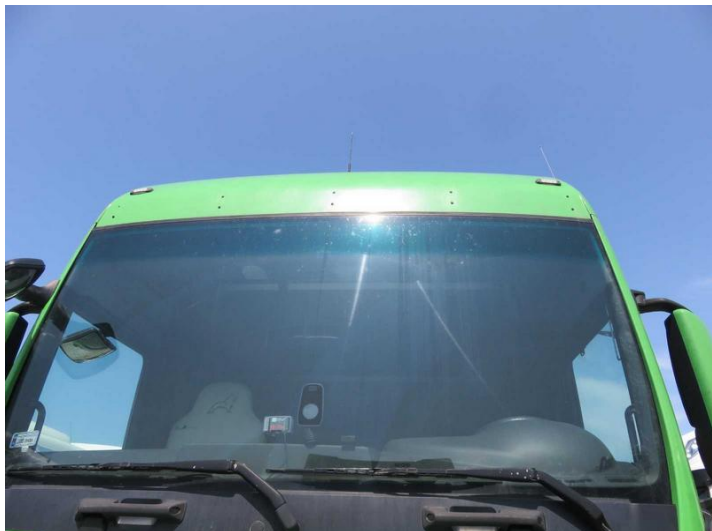
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



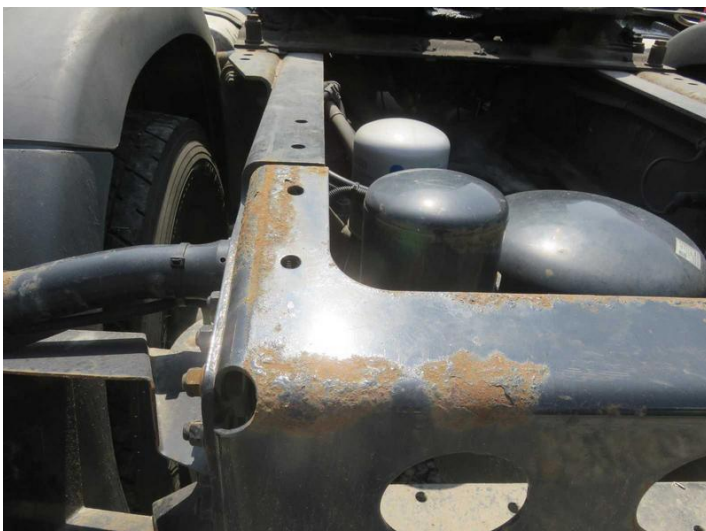
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



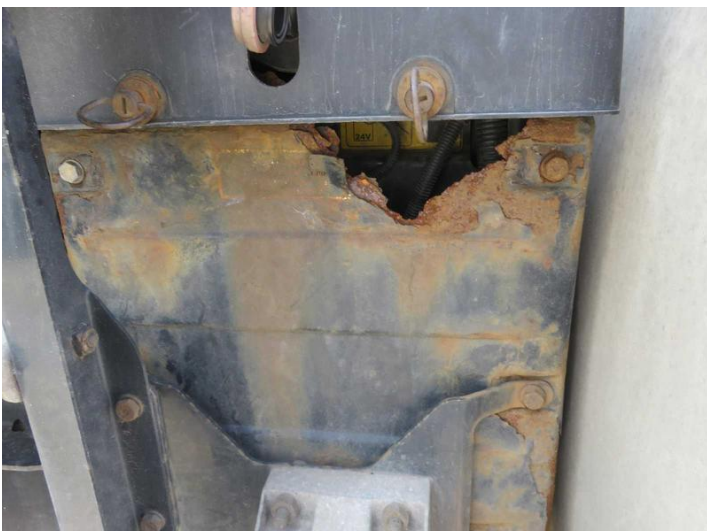
Fot. nr 62



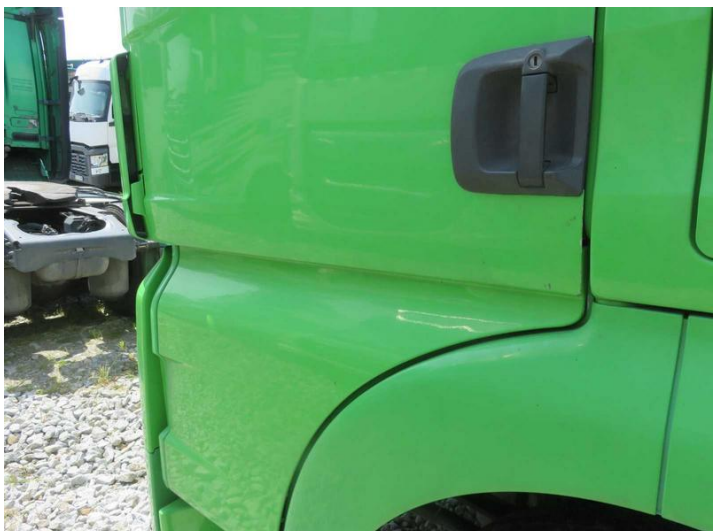
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



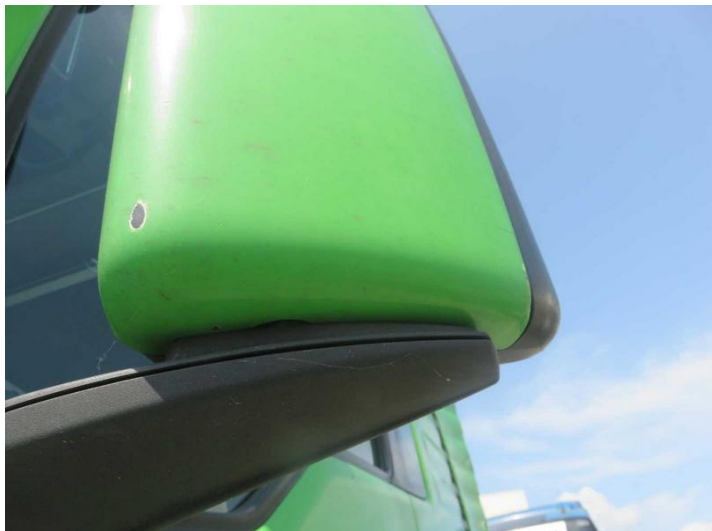
Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



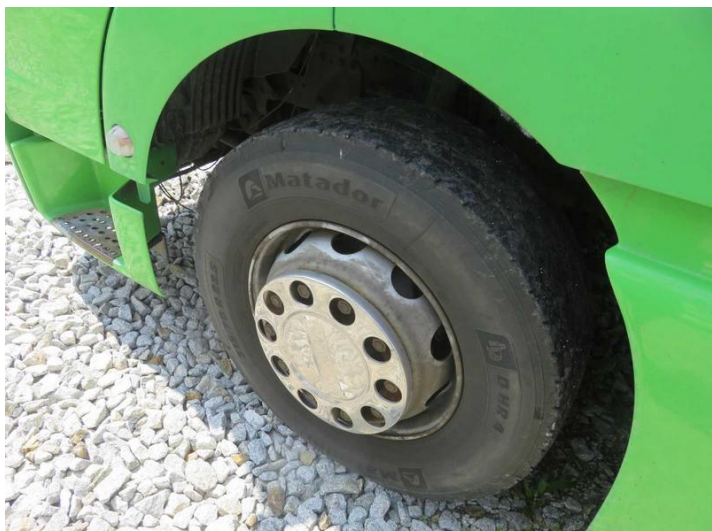
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



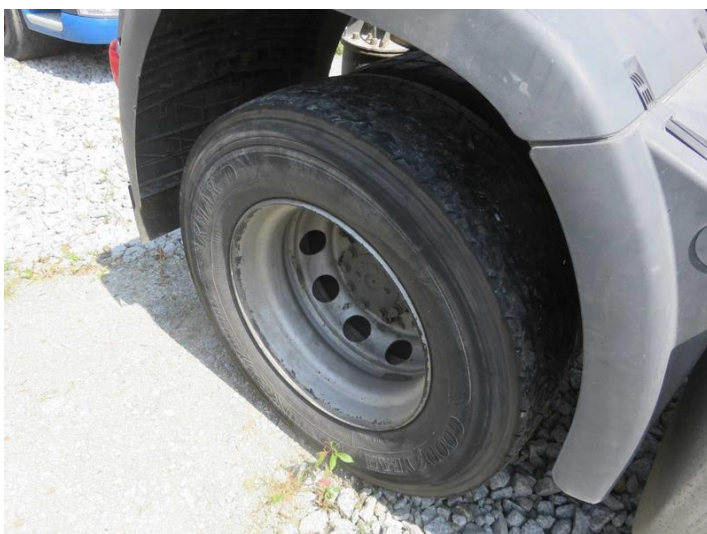
Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



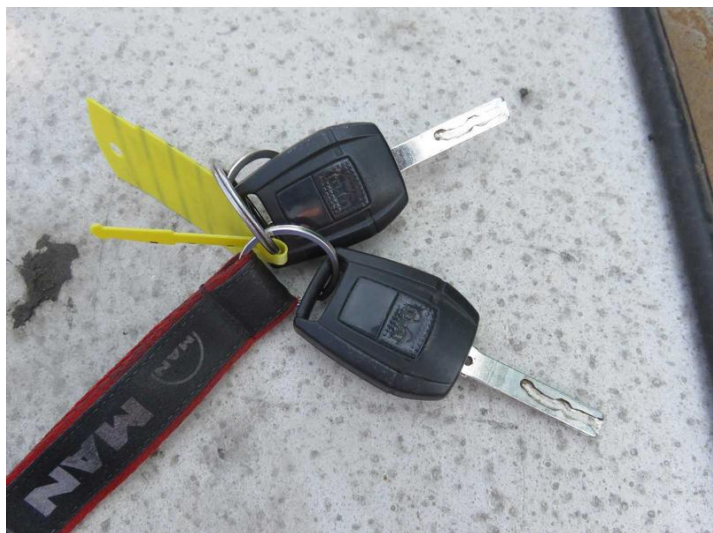
Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu