

Nr zlecenia DEKRA: VBL(A)/WRO/42382/25/06/11
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 11-06-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
System IdealLeasing
VB Leasing Spółka Akcyjna
ul. Fabryczna 6
53-609 Wrocław

Rzecznawca:
mgr inż. Krzysztof Orzeszyna
DEKRA Polska - O. Wrocław

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Rodzaj pojazdu	naczepa kurtynowa MEGA (Wielton)
Producent	Wielton
Typ	NS3K
Liczba osi	3
Producent osi	SAF
Dopuszczalna masa całkowita	36000 kg
Masa własna	6620 kg
Dopuszczalne obciążenie wszystkich osi	24000 kg
Rozmiar ogumienia	435/50 R19.5
Nr rejestracyjny	FZ3269Y
VIN	SUDNS300000132882
Data 1. rejestracji	30-08-2022
Data nast. bad. techn.	28-11-2025
Rok produkcji	2022

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
1	lewe	Bridgestone, R166 II M+S	435/50 R19.5 160J	95 %
1	prawe	Bridgestone, R166 II M+S	435/50 R19.5 160J	80 %
2	lewe	Bridgestone, R166 II M+S	435/50 R19.5 160J	95 %
2	prawe	Dunlop, SP252 M+S	435/50 R19.5 160J	60 %
3	lewe	Bridgestone, R166 II M+S	435/50 R19.5 160J	90 %
3	prawe	Michelin, XTA2+ Energy	445/45 R19.5 160J	60 %
	zapas	brak,		100 %

Standard wyposażenia

- | | |
|--|---|
| 1. ABS | 7. Osie renomowanej firmy |
| 2. AGS | 8. Szerokość wewnętrzna paletowa (nie mniejsza niż 2420 mm) |
| 3. Certyfikat EN-12642 XL (od 2011 roku) | 9. Wysokość siedła ok. 950mm |
| 4. Hamulce tarczowe (dla naczep od 2002) | 10. Zawieszenie pneumatyczne |
| 5. Odsuwany dach | 11. Zawór H-S |
| 6. Opończa bez nadruku | |

Wyposażenie ponad standard

- | | | |
|---|-------|---|
| 1. EBS (elektroniczny system hamulcowy) | | - |
| 2. Podnoszona oś | | - |

Wartość bazowa pojazdu (netto/zakup)¹**Korekty**Pierwsza rejestracjaWyposażenieOgumienieInne

Stwierdzone braki, wady, usterki, uszkodzenia, stan pojazdu -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Expertdata (baza danych nr 2024) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 12-06-2025

Rzecznik DEKRA:
mgr inż. Krzysztof Orzeszyna

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Opis stanu technicznego

Nadwozie/Zabudowa

Stan techniczny zabudowy

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Kurtyny - liczne rozerwania, klejenia.

Ściana czołowa - otwory po wymontowanych skrzynkach na gaśnice.

Odeskowanie - wgniecenia.

Uszczelka skrzydła lewego - rozerwania.

Brak taśmy ułatwiającej wchodzenie.

Brak drążka do przesuwania dachu.

Podwozie/Rama z osprzętem

Stan techniczny ramy z osprzętem

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Oslony boczne p/wjazdowe - połamane, zarysowane, prawa zdemontowana.

Drabinka - wgnieciona, zablokowana.

Odboje gumowe - rozerwania, spękania, ubytki.

Lampka obrysowa lewa- wyłamana.

Zderzak - połamany, dodatkowe otwory montażowe, brak lampki cofania.

Belka pod zderzakiem - korozja, ubytki lak.

Brak koła zapasowego.

Podwozie/Zawieszenie kół

Stan techniczny zawieszenia / kół

Stwierdzono:

Opona 3P - inny rozmiar, felga skorodowana, lakierowana.

Podwozie/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

1. Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
2. Wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
3. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne

wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

4. Wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

5. Wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oszacowania i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości.

6. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.

7. Ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

8. Ekspertyzę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.

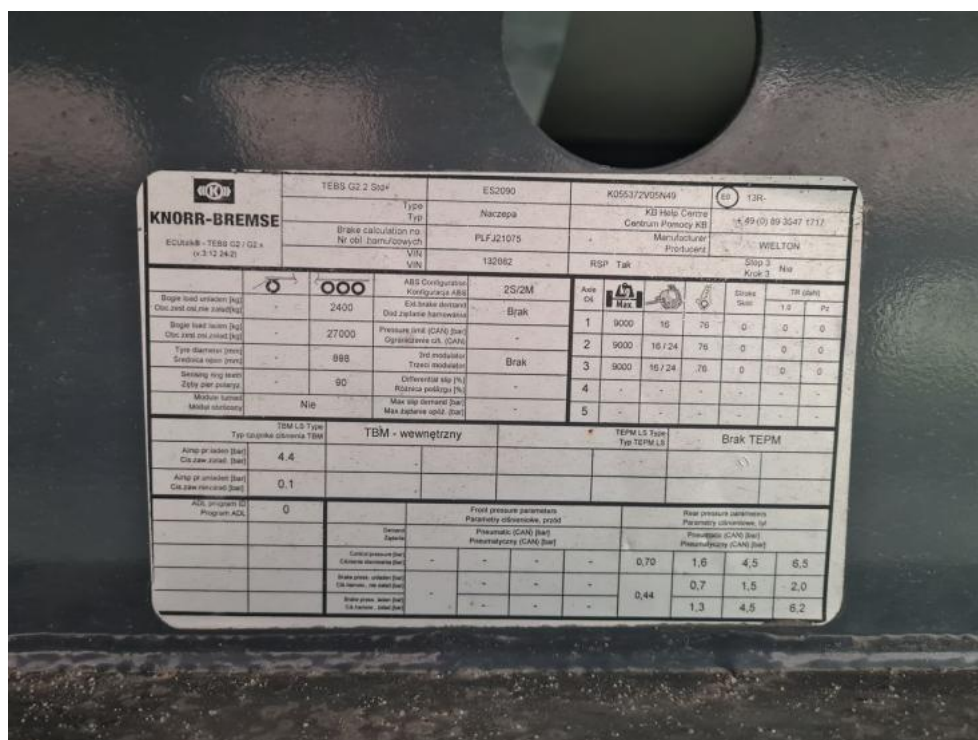


Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

3P

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

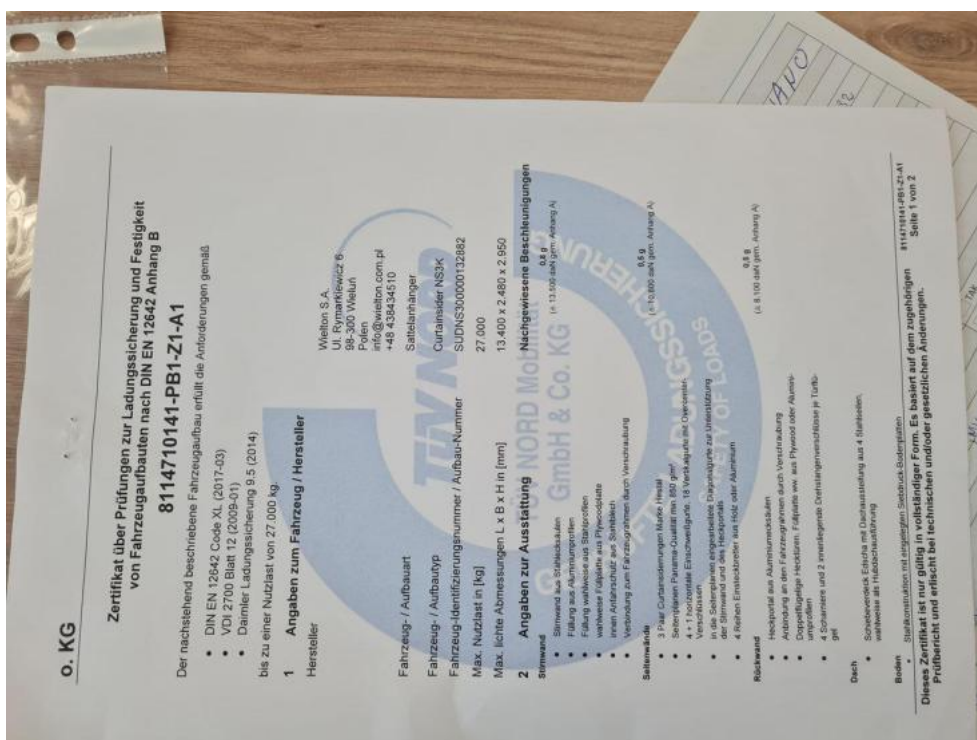


Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

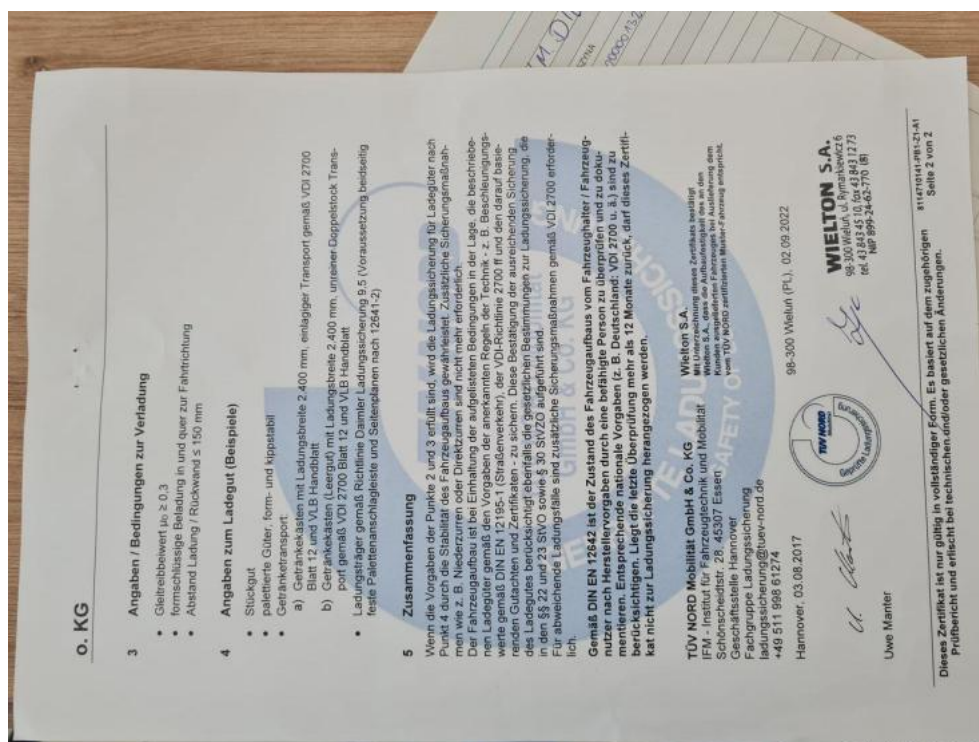


Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.